



FORTALECER LAS CAPACIDADES DEL ESTADO CON ÉNFASIS EN LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Y EFICIENCIA EN LOS PROCESOS DE REGULACIÓN Y CONTROL, CON INDEPENDENCIA Y AUTONOMÍA.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;		10	ADQUISICIÓN DE BOQUILLAS Y ROLLOS DE PAPEL TÉRMICO PARA ALCOHOTECTORES 3000.00
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
3000,00	2997,86	99,93 %	REALIZAR LA ADQUISICIÓN DE BOQUILLAS Y ROLLOS DE PAPEL TÉRMICO PARA LOS ALCOHOTECTORES DE LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE.	CONTAR CON BOQUILLAS Y ROLLOS DE PAPEL TÉRMICO PARA LOS ALCOHOTECTORES CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS PRUEBAS DE ALCOHOTEST DENTRO DE LOS OPERATIVOS DE CONTROL POR "ESTADO DE EMBRIAGUEZ" Y/O "ACCIDENTES DE TRÁNSITO" DE ACUERDO A LA LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.	
FORTALECER LAS CAPACIDADES DEL ESTADO CON ÉNFASIS EN LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Y EFICIENCIA EN LOS PROCESOS DE REGULACIÓN Y CONTROL, CON INDEPENDENCIA Y AUTONOMÍA.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;		12	ADQUISICIÓN DE DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS PARA REGISTRO DE CITACIONES (HANDHELD) 10000
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
10000,00	10000,00	100,00 %	EL PROCESO ACTUAL DE CITACIONES GENERA MALESTAR DEL USUARIO POR LA DEMORA DE TIEMPO, PROBLEMAS AL MOMENTO DE CONFECCIONAR LA CITACIÓN POR FALTA DE INFORMACIÓN, ERRORES DE ESCRITURA Y PÉRDIDAS DE RECURSOS DE LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE.	MEJORAR LA EFICIENCIA Y EFICACIA EN LA EMISIÓN DE CITACIONES DE TRÁNSITO. OFRECER LAS HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA NORMATIVA LEGAL POR PARTE DE LOS AGENTES DE TRÁNSITO QUE CONFORMAN LA MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO. APORTAR SIGNIFICATIVAMENTE AL AVANCE TECNOLÓGICO DE LA MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO.	
PLAN DE ORDENAMIENTO DE MOVILIDAD		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;		14	ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS PARA SEMAFORIZACIÓN DE LOS CANTONES EN QUE OPERA LA EPM RESPETO CIUDADANO SOBRE LA RED VIAL CONDUCTORES PEATONES BICIUSUARIOS
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
49000,00	49000,00	100,00 %	PROYECTO DE ORDENANZA QUE REGULA EL USO DE VEHICULOS EN EL CANTON SAN MIGUEL DE IBARRA	REDUCCION DE INDICES DE ACCIDENTABILIDAD A NIVEL DE TODA LA RED VIAL BAJO COMPETENCIA DE LA EMPRESA PUBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE	
PROYECTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;		5	ADQUISICIÓN DE PINTURA Y MICROESFERA PARA SEÑALIZACIÓN VIAL DE LA EPM SEÑALIZACION SEGURIDAD VIAL
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
100,00	50,00	50,00 %	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL CANTÓN	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL EJECUTADO POR PARTE DEL EQUIPO DE BRIGADAS QUE CONFORMAN LA UNIDAD DE SEÑALIZACION	
FORTALECER LA SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y AEREO, PROMOVIENDO AMBIENTES SEGUROS		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;		39	ADQUISICIÓN DE PLOTER DE CORTE PARA VINIL PARA SEÑALIZACIÓN DE LOS CANTONES EN QUE OPERA LA EPM PUESTA A PUNTO, ELABORACIÓN EN CRECIMIENTO DE SEÑALAMIENTOS VERTICALES PARA EL ABASTECIMIENTO DE LA MANCOMUNIDAD
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
6300,00	6300,00	100,00 %	MEJORAMIENTO DE PROCESO METOLOGICO PARA IMPLEMENTACION EN SEÑALIZACIÓN VIAL	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL EJECUTADO POR PARTE DEL EQUIPO DE BRIGADAS QUE CONFORMAN LA UNIDAD DE SEÑALIZACION PARA LA CIUDADANIA	
FORTALECER LAS CAPACIDADES DEL ESTADO CON ÉNFASIS EN LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Y EFICIENCIA EN LOS PROCESOS DE REGULACIÓN Y CONTROL, CON INDEPENDENCIA Y AUTONOMÍA.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;		23	ADQUISICIÓN DE RADIOS DE COMUNICACIÓN PARA LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE EPM 140.000.00
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				

140000,00	40900,00	29,21 %	ADQUIRIR E INSTALAR LA INFRAESTRUCTURA PARA CUBRIR LAS COMUNICACIONES Y MEDIANTE EL CORRECTO ANÁLISIS DE REQUERIMIENTOS Y TECNOLOGÍAS, SE DESARROLLARÁN ACTIVIDADES QUE REALIZAN EL PERSONAL OPERATIVO (AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO), EN BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA DE LA MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO DE LA REGIÓN NORTE.	ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA COMUNICACIÓN; ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIÓN; IMPLEMENTACIÓN DE LOS EQUIPOS ADQUIRIDOS; (FUNCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA) OTORGAMIENTO DEL TÍTULO HABILITANTE POR PARTE DE LA ARCOLTE A LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE "MOVIDELNOR EP".	
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS	NO.META	DESCRIPCION	
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	16	ADQUISICIÓN DE VINIL PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LOS CANTONES EN QUE OPERA LA EPM	LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN INTEGRAL
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
60000,00	30000,00	50,00 %	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL CANTÓN	REDUCCION DE INDICES DE ACCIDENTABILIDAD A NIVEL DE TODA LA RED VIAL BAJO COMPEETENCIA DE LA EMPRESA PUBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE	
FORTALECER LAS CAPACIDADES DEL ESTADO CON ÉNFASIS EN LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Y EFICIENCIA EN LOS PROCESOS DE REGULACIÓN Y CONTROL, CON INDEPENDENCIA Y AUTONOMÍA.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS	NO.META	DESCRIPCION	
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	20	ARRASTRE: PAGO POR SERVICIO DE RADIO COMUNICACIÓN VHF	3600.00
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
3600,00	3194,96	88,75 %	CONTRATAR EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN DEDICADO PARA MOVIDELNOR, MISMO QUE DEBE CONTAR CON TODO EL EQUIPAMIENTO, REPETIDOR, DUPLEXOR, RESPALDO DE ENERGÍA, ANTENAS, CONECTORES Y ACCESORIOS PARA DOTAR DE LA COBERTURA REQUERIDA PARA MOVIDELNOR EP.	EL PRESENTE PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA TIENE COMO ALCANCE, CONTRATAR EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN DURANTE 16 MESES, CON COBERTURA EN LA CIUDAD DE IBARRA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL) LA ESPERANZA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), ZULETA (RADIO MÓVIL/BASE), SAN ANTONIO DE IBARRA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), CHALTURA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), NATABUELA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), ATUNTAQUI (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), URCUQUÍ (RADIO MÓVIL/BASE), PANAMERICANA SUR EN EL TRAMO IBARRA, SAN ROQUE; PANAMERICANA NORTE, TRAMO YAHUARCOCHA – BOTADERO DE BASURA; EL SERVICIO SE LO DEBE REALIZAR CON INFRAESTRUCTURA DEDICADA Y DE USO ÚNICAMENTE DE MOVIDELNOR, NO SE ACEPTARÁ INFRAESTRUCTURA COMPARTIDA (REPETIDOR, ANTENAS, DUPLEXORES, ACCESORIOS), NO SE ACEPTARÁ COMPARTICIÓN DE FRECUENCIAS Y/O GRUPOS DE TRABAJO, MOVIDELNOR SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CONSTATAIONES DE LA INFRAESTRUCTURA ASIGNADA A LA INSTITUCIÓN; EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN SE LO SOLICITA PARA MÍNIMO 60 RADIOS PORTÁTILES MULTIMARCA (CONSIDERANDO LA POSIBILIDAD DE UN INCREMENTO) Y UNA CENTRAL DE RADIO (CONSIDERANDO LA POSIBILIDAD DE UN INCREMENTO).	
CONTAR CON EL PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (PMS) PARA EL TERRITORIO DE LA MANCOMUNIDAD.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS	NO.META	DESCRIPCION	
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	12	COMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN - ADQUISICIÓN DE PINTURA Y MICROESFERA PARA SEÑALIZACIÓN VIAL DE LA EPM	LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN INTEGRAL
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
60000,00	60000,00	100,00 %	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL CANTÓN	MEJORAMIENTO DE PROCESO METOLOGICO PARA IMPLEMENTACION DE SEMAFOROS	
MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD EN EL TERRITORIO DE LOS CANTONES MANCOMUNADOS		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS	NO.META	DESCRIPCION	
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	12	COMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN - CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIENDO DE MÁQUINAS FRANJADORAS	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL MANCOMUNIDAD
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
170000,00	170000,00	100,00 %	CUMPLIMIENTO EN CUANTO A BRINDAR SEGURIDAD VIAL EN CADA CANTON QUE CUENTE CON EL PLAN DE MOVILIDAD	REDUCCION DE INDICES DE ACCIDENTABILIDAD A NIVEL DE TODA LA RED VIAL BAJO COMPEETENCIA DE LA EMPRESA PUBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE	
FORTALECER LAS CAPACIDADES DEL ESTADO CON ÉNFASIS EN LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Y EFICIENCIA EN LOS PROCESOS DE REGULACIÓN Y CONTROL, CON INDEPENDENCIA Y AUTONOMÍA.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS	NO.META	DESCRIPCION	
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	20	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE RADIO COMUNICACIÓN VHF	7470.00
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	

TOTALES PLANIFICADOS		TOTALES CUMPLIDOS			
7470,00	6100,00	81,66 %		CONTRATAR EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN DEDICADO PARA MOVIDELNOR, MISMO QUE DEBE CONTAR CON TODO EL EQUIPAMIENTO, REPETIDOR, DUPLEXOR, RESPALDO DE ENERGÍA, ANTENAS, CONECTORES Y ACCESORIOS PARA DOTAR DE LA COBERTURA REQUERIDA PARA MOVIDELNOR EP.	EL PRESENTE PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA TIENE COMO ALCANCE, CONTRATAR EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN DURANTE 18 MESES, CON COBERTURA EN LA CIUDAD DE IBARRA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL) LA ESPERANZA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), ZULETA (RADIO MÓVIL/BASE), SAN ANTONIO DE IBARRA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), CHALTURA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), NATABUELA (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), ATUNTAQUI (RADIO MÓVIL, BASE, Y PORTÁTIL), URCUQUÍ (RADIO MÓVIL/BASE), PANAMERICANA SUR EN EL TRAMO IBARRA, SAN ROQUE; PANAMERICANA NORTE, TRAMO YAHUARCOCHA – BOTADERO DE BASURA; EL SERVICIO SE LO DEBE REALIZAR CON INFRAESTRUCTURA DEDICADA Y DE USO ÚNICAMENTE DE MOVIDELNOR, NO SE ACEPTARÁ INFRAESTRUCTURA COMPARTIDA (REPETIDOR, ANTENAS, DUPLEXORES, ACCESORIOS), NO SE ACEPTARÁ COMPARTICIÓN DE FRECUENCIAS Y/O GRUPOS DE TRABAJO, MOVIDELNOR SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CONSTATAIONES DE LA INFRAESTRUCTURA ASIGNADA A LA INSTITUCIÓN; EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIÓN SE LO SOLICITA PARA MÍNIMO 60 RADIOS PORTÁTILES MULTIMARCA (CONSIDERANDO LA POSIBILIDAD DE UN INCREMENTO) Y UNA CENTRAL DE RADIO (CONSIDERANDO LA POSIBILIDAD DE UN INCREMENTO).
FORTALECER LAS CAPACIDADES DEL ESTADO CON ÉNFASIS EN LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Y EFICIENCIA EN LOS PROCESOS DE REGULACIÓN Y CONTROL, CON INDEPENDENCIA Y AUTONOMÍA.		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	24	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE UN ALCOHOTECTOR DE LA EPM	121.25
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
121,25	121,25	100,00 %	REALIZAR UN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UN (1) ALCOHOTECTOR PARA LA REALIZACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE TRÁNSITO POR "ESTADO DE EMBRIAGUEZ" Y/O "ACCIDENTES DE TRÁNSITO" DE ACUERDO A LA LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.	EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL ALCOHOTECTOR ES IMPORTANTE PARA LOS CONTROLES OPERATIVOS DEL CUERPO DE AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO DE LA MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO DE LA REGIÓN NORTE, DEBIDO A QUE PROCEDIMIENTOS POR ESTADO DE EMBRIAGUEZ SON IMPORTANTE PARA LA EJECUCIÓN DE LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA, CUANDO SE PRESUMA LA INGESTA DE ALCOHOL EN LOS CONDUCTORES, DURANTE LOS OPERATIVOS QUE SE DESARROLLAN EN LA MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO DE LA REGIÓN NORTE.	
PROMOVER SOCIEDADES JUSTAS, PACÍFICAS E INCLUSIVAS (GOT)		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	5	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR, TOMA DE IMPRONTAS Y GESTIÓN VEHICULAR	1,417,286.86
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
1417286,86	141728686,00	10000,00 %	A TRAVÉS DE ESTE ÍTEM SE REALIZA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR EN TODOS LOS CENTROS DE LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD, INCLUYEN LOS PROCESOS DE GESTIÓN VEHICULAR CONFORME EL CONTRATO DE ALIANZA ESTRATÉGICA.	MEDIANTE EL CUMPLIMIENTO DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR EN TERRITORIO MANCOMUNADO, A PARTE DE SER UN CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO ESTABLECIDO EN LA LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, SE PREVE EL BUEN ESTADO MECÁNICO DE LOS VEHÍCULOS, A FIN DE APORTAR CON UN MEDIO AMBIENTE SOSTENIBLE A TRAVÉS DEL CONTROL DE LAS EMISIONES CONTAMINANTES, ASI TAMBIÉN APORTANDO A LA ARMONIZACIÓN DE LA MOVILIDAD EN EL TERRITORIO MANCOMUNADO.	
PROMOVER SOCIEDADES JUSTAS, PACÍFICAS E INCLUSIVAS (GOT)		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	6	SERVICIO DE IMPRESIÓN DE TÍTULOS HABILITANTES DE MATRÍCULAS PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS	10000.00
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
10000,00	9935,00	99,35 %	SE ADQUIERE LOS DOCUMENTOS HABILITANTES PARA PROCESO DE MATRICULACIÓN.	LA EMISIÓN DE LOS DOCUMENTOS DE MATRÍCULAS EN LAS AGENCIAS DE MATRICULACIÓN DE LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD, GARANTIZAN LOS DEBIDOS PROCESOS PARA SU REGISTRO EN LA BASE DE DATOS NACIONAL Y QUE DICHS VEHÍCULOS PUEDAN CIRCULAR LIBREMENTE POR TERRITORIO NACIONAL Y MANCOMUNADO CONFORME SU JURISDICCIÓN,	
REDUCIR LA DESIGUALDAD EN Y ENTRE LOS PAÍSES (GOT)		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS		NO.META	DESCRIPCION
		F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	9	SERVICIO DE LOGÍSTICA POR EVENTOS PARA FOMENTAR CULTURA DE SEGURIDAD VIAL Y RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL "ROAD SHOW"	6200.00
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				

6200,00	6200,00	100,00 %	CONTRIBUIR A LAS MEJORAS DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, DESDE LOS EJES DE LA RESPONSABILIDAD SOCIAL (ECONÓMICO, AMBIENTAL Y SOCIAL), FOMENTANDO LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA DE TODOS LOS ACTORES VIALES DE LA MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO DE LA REGIÓN NORTE.	PREVENIR, SENSIBILIZAR Y CONCIENTIZAR A LA CIUDADANÍA DE LOS CANTONES MANCOMUNADOS A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ROAD SHOW BUSCANDO DISMINUIR SINIESTROS DE TRÁNSITO Y VÍCTIMAS MORTALES EN LAS VÍAS. EN EL AÑO 2022 SE DESARROLLARON EVENTOS QUE TUVIERON GRAN ACOGIDA, PERMITIENDO SENSIBILIZAR A DIFERENTES ACTORES VIALES.
Total		706,18 %		

PLAN DE DESARROLLO: REPORTE EL AVANCE RESPECTO A TODOS LOS OBJETIVOS INGRESADOS:

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DE LA GESTIÓN DEL OBJETIVO	QUÉ NO SE AVANZÓ Y ¿POR QUÉ?
FORTALECER LAS CAPACIDADES DEL ESTADO CON ÉNFASIS EN LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Y EFICIENCIA EN LOS PROCESOS DE REGULACIÓN Y CONTROL, CON INDEPENDENCIA Y AUTONOMÍA.	50,82 %	LA ALTERNATIVA TRADICIONAL DE LA INGENIERÍA DE TRANSPORTE, MUESTRA LOS RESULTADOS DE ESTUDIOS QUE ESTÁN DIRIGIDOS A LAS CARACTERÍSTICAS DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD Y SU COMPORTAMIENTO; APORTANDO UN CAMBIO EFICIENTE DEL ORDENAMIENTO DEL TRÁNSITO, PONIENDO EN PRIMER PLANO EL DISEÑO DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y LA PLANIFICACIÓN DE ACTIVIDADES HACIA UN ENFOQUE EFICIENTE, QUE EN MUCHOS CASOS CONDUCE AL ABISMO DE DISEÑAR INFRAESTRUCTURAS FÍSICAS Y SISTEMAS DE CONTROL SOLO PARA LOS ELEMENTOS FÍSICOS DE LA INGENIERÍA DE TRÁFICO, COMO LOS VEHÍCULOS, EN LUGAR DE LOS FACTORES HUMANOS: PEATONES Y CONDUCTORES.
IMPULSAR UN SISTEMA ECONÓMICO CON REGLAS CLARAS QUE FOMENTE EL COMERCIO EXTERIOR, TURISMO, ATRACCIÓN DE INVERSIONES Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA FINANCIERO NACIONAL.	100,00 %	CONTRIBUIR A LAS MEJORAS DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, DESDE LOS EJES DE LA RESPONSABILIDAD SOCIAL (ECONÓMICO, AMBIENTAL Y SOCIAL), FOMENTANDO LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA DE TODOS LOS ACTORES VIALES DE LA MANCOMUNIDAD DE TRÁNSITO DE LA REGIÓN NORTE.  TOTAL: 65.234 BENEFICIARIOS CAPACITADOS
MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD EN EL TERRITORIO DE LOS CANTONES MANCOMUNADOS	80,00 %	MUNICIPIOS DE MIRA Y PIMAMPIRO RESPONDEN AL PROYECTO DE MOVIDELNOR E.P., SE ACTUALIZAN LOS PDYOT DE LOS RESTANTES MUNICIPIOS PARA IMPLEMENTAR DESDE LO LOCAL Y DESDE LA MANCOMUNIDAD LOS PLANES DE MOVILIDAD RESPECTIVOS
CONTAR CON EL PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (PMS) PARA EL TERRITORIO DE LA MANCOMUNIDAD.	50,00 %	SE CONSIDERA EL CUMPLIMIENTO DE LA META PARA EL AÑO 2024 -2025
PROYECTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	50,00 %	SE CONSIDERA MANTENER CONSTANTE EL DIALOGO CON LOS REPRESENTANTES CANTONALES PARA CUMPLIMIENTO
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	50,00 %	SE CONSIDERA EL CUMPLIMIENTO DE LA META PARA EL AÑO 2024 -2025
PLAN DE ORDENAMIENTO DE MOVILIDAD	85,00 %	SE CONSIDERA EL CUMPLIMIENTO DE LA META PARA EL AÑO 2024 -2025
FORTALECER LA SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y ÁEREO, PROMOVRIENDO AMBIENTES SEGUROS	90,00 %	SE EJECUTARA METODOLOGÍA A NIVEL DE MANCOMUNIDAD

PLAN DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)

DESCRIBA LOS OBJETIVOS/ OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO	DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO	PORCENTAJE DE AVANCE	DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS
USO DE TRANSPORTE PÚBLICO (PARTICIÓN MODAL)	APLICACIÓN DE ENCUESTAS SOBRE EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO (MEDICIÓN DE SONDEOS), EN COORDINACIÓN CON EL GAD.	40,00 %	IDENTIFICACIÓN DE LOS SECTORES QUE CARECEN DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL TERRITORIO CANTONAL.
CAPACIDAD FLOTA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL CANTONAL COMERCIAL	REALIZAR EL DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD EN LAS DIFERENTES MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO, COMERCIAL Y PARTICULAR A NIVEL DE CANTONES MANCOMUNADOS	60,00 %	MOSTRAR LA CAPACIDAD (EN UNIDADES) DE LAS FLOTAS DE TRANSPORTE COMERCIAL QUE ESTÁN HABILITADAS PARA PRESTAR EL SERVICIO EN CADA CANTÓN MANCOMUNADO AL RESPECTO DE LA POBLACIÓN.

CAPACIDAD FLOTA DE TRANSPORTE PUBLICO CANTONAL	REALIZAR EL DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD EN LAS DIFERENTES MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO, COMERCIAL Y PARTICULAR A NIVEL DE CANTONES MANCOMUNADOS	60,00 %	MOSTRAR LA CAPACIDAD (EN UNIDADES) DE LAS FLOTAS DE TRANSPORTE COMERCIAL QUE ESTÁN HABILITADAS PARA PRESTAR EL SERVICIO EN CADA CANTÓN MANCOMUNADO AL RESPECTO DE LA POBLACIÓN.
PARADAS OFICIALES DE TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL	INCENTIVAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS COMPETENCIAS OTORGADAS PARA PROCEDIMIENTO ADMINIS	90,00 %	CUMPLIMIENTO DE ORTGAMIENTO DE PARADAS POR COMPETENCIA EN USO DE SUELO POP PARTE DE LOS DIFERENTES GADS MANCOMUNADOS
Proyecto de Jurisdicción Operativa - 2024	EL ART. 30.4. LOS GAD LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS REGIONALES, METROPOLITANOS Y MUNICIPALES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS Y DEPENDIENDO DEL MODELO DE GESTIÓN ASUMIDO, TIENEN LA RESPONSABILIDAD DE PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR LAS REDES VIALES, ESTATALES, URBANAS Y RURALES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN TERRITORIAL Y JURISDICCIÓN?, TIENEN LA RESPONSABILIDAD DE PLANIFICAR REGULAR Y CONTROLAR LAS REDES URBANAS Y RURALES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DENTRO DE SU JURISDICCIÓN.	80,00 %	A TRAVÉS DE ESTE DOCUMENTO, SOLICITO UN CRITERIO JURÍDICO PARA LA ELABORACIÓN DE UNA RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA NECESARIA PARA QUE LA GERENCIA DE OPERACIONES DE TRÁNSITO, DE ACUERDO A LAS COMPETENCIAS ASUMIDOS POR LOS ENTES PÚBLICOS GAD'S HACIA LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE, MOVIDELNOR EP, EN LO QUE RESPECTA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, DE CUMPLIMIENTO A LO EXPUESTO EN EL OFICIO NRO. ANT -2024 - 0104 -OF, EMITIDO EL 10 DE FEBRERO DE 2024, PARA QUE, EL ENTE DE CONTROL EPM, TOME LOS PROCEDIMIENTOS NECESARIOS EN EL MARGEN DE SUS ATRIBUCIONES Y COMPETENCIAS EN LOS TRAMOS DE LOS EJES VIALES ESTATALES QUE PASAN POR LOS LÍMITES URBANOS CANTONALES, DE ACUERDO A LAS ORDENANZAS VIGENTES DE CADA GAD.
Certificación con la Senescyt, para capacitaciones de Movidelnor (Instituto 17 de Julio)	LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE Y QUE A TRAVÉS DE LA DISPOSICIÓN TRANSITORIA TERCERA DEL CÓDIGO ORGÁNICO DE LAS ENTIDADES DE SEGURIDAD Y ORDEN PÚBLICO MENCIONA LO SIGUIENTE: ? COORDINARÁN CON EL ENTE NACIONAL RECTOR DE EDUCACIÓN SUPERIOR, LA ADOPCIÓN DE LOS MECANISMOS Y MEDIDAS NECESARIAS PARA QUE LOS CENTROS DE FORMACIÓN, CAPACITACIÓN Y ESPECIALIZACIÓN DE LAS MENCIONADAS ENTIDADES DE SEGURIDAD CUMPLAN CON LOS PROCEDIMIENTOS Y REQUISITOS QUE PERMITAN SU ACREDITACIÓN ANTE EL SISTEMA DE EDUCACIÓN SUPERIOR ESTATAL, DE CONFORMIDAD CON LA LEY CORRESPONDIENTE?.	100,00 %	EL CONVENIO MENCIONADO EN ESTE DOCUMENTO, PARA QUÉ LAS FUTURAS CAPACITACIONES REALIZADAS POR LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE, SEAN COORDINADAS CON EL INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO 17 DE JULIO CON CONDICIONES DE SUPERIOR UNIVERSITARIO, PARA TENER LA CERTIFICACIÓN DE LA SENESCYT.

Actualización del tarifario de la Gerencia de Operaciones de Tránsito - 2024 (convenio)	LA GERENCIA DE OPERACIONES DE TRÁNSITO ELABORO EL INFORME TÉCNICO DENOMINADO INFORME N° EPM - 055 - 2023 - GOT (ESTUDIO DE MERCADO PARA ACTUALIZACIÓN DE LOS PISOS TARIFARIOS PARA EL SERVICIO DE WINCHA); DONDE SE RECOLECTO Y SE ANALIZÓ LOS RESULTADOS DE LOS COSTOS FIJOS Y COSTOS VARIABLES, MISMOS QUE SON IMPORTANTES PARA FIJAR LAS TARIFAS DE ACUERDO LO ESTABLE LA METODOLOGÍA PARA LA DEFINICIÓN DEL PISO TARIFARIO DE LA MODALIDAD DE TRANSPORTE COMERCIAL DE CARGA PESADA EN ECUADOR.	100,00 %	CONFORME LO DETERMINA EL CÓDIGO ORGÁNICO ADMINISTRATIVO, "ARTICULO 122.- DICTAMEN E INFORME. EL DICTAMEN Y EL INFORME APORTAN ELEMENTOS DE OPINIÓN O JUICIO, PARA LA FORMACIÓN DE LA VOLUNTAD ADMINISTRATIVA. (...)", EL PRESENTE INFORME, CONSTITUYE ENTONCES, UN APOORTE A LA AUTORIDAD INMEDIATA, PARA LA FORMACIÓN DE SU VOLUNTAD ADMINISTRATIVA.
MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD EN EL TERRITORIO DE LOS CANTONES MANCOMUNADOS	PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE,	70,00 %	ACERCAMIENTO CON AUTORIDADES DE LA MANCOMUNIDAD
CONTAR CON EL PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (PMS) PARA EL TERRITORIO DE LA MANCOMUNIDAD.	COMPLEMENTACIÓN DEL PDOT CANTONAL, PROYECTO COMPETENCIA USO DE SUELO, DELIMITACIONES, ENCUESTAS	50,00 %	LEVANTAMIENTO DATOS DE CAMPO Y REALIZAR ESTUDIOS ESPECÍFICOS
CAPACIDAD FLOTA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL CANTONAL	MOSTRAR LA CAPACIDAD (EN ASIENTOS) DE LAS FLOTAS DE TRANSPORTE QUE ESTÁN HABILITADAS PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL EN CADA CANTÓN MANCOMUNADO AL RESPECTO DE LA POBLACIÓN	50,00 %	NÚMERO DE FLOTA HABILITADA PARA ESTE SERVICIO, MEDIANTE LOS PERMISOS DE OPERACIÓN, RENOVACIONES, E INCREMENTOS DE CUPO EMITIDOS
ANTIGÜEDAD PROMEDIO DE LA FLOTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO.	INCENTIVAR Y FOMENTAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO ÓPTIMO.	85,00 %	IDENTIFICAR MEDIANTE FISCALIZACIÓN A LOS VEHÍCULOS QUE PUEDEN OCASIONAR ACCIDENTES
Proyecto de citaciones electrónicas (impresora térmica)	EL PROCESO ACTUAL DE CITACIONES GENERA MALESTAR DEL USUARIO POR LA DEMORA DE TIEMPO, PROBLEMAS AL MOMENTO DE CONFECCIONAR LA CITACIÓN POR FALTA DE INFORMACIÓN, ERRORES DE ESCRITURA Y PÉRDIDAS DE RECURSOS DE LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE.	100,00 %	LA PUESTA EN MARCHA DE ESTE PROYECTO PERMITIRÁ MEJORAR LA TRANSPARENCIA DE LOS PROCESOS Y LA IMAGEN DE LA INSTITUCIÓN FRENTE A LA CIUDADANÍA. TOTAL: 48 IMPRESORAS TÉRMICAS

<p>Proyecto de Chatarrización - 2024</p>	<p>¿LOS VEHÍCULOS QUE, NO HAN SIDO RETIRADOS POR SUS PROPIETARIOS POR MÁS DE UN AÑO CONTADO A PARTIR DE LA FECHA DE SU INGRESO AL CENTRO DE RETENCIÓN VEHICULAR DE TRÁNSITO, SERÁN DECLARADOS EN ABANDONO POR PARTE DE LA AUTORIDAD PROPIETARIA DEL CENTRO DE RETENCIÓN, SALVO LOS QUE SE ENCUENTREN EN ACCIONES PROCESALES JUDICIALES. FACÚLTASE A LAS ENTIDADES COMPETENTES EN MATERIA DE CONTROL DE TRÁNSITO DENTRO DE SUS RESPECTIVAS JURISDICCIONES PARA QUE, DE CONFORMIDAD CON EL REGLAMENTO GENERAL SUSTITUTIVO DE BIENES DEL SECTOR PÚBLICO, PROCEDAN AL REMATE EN SUBASTA PÚBLICA DE LOS VEHÍCULOS DECLARADOS EN ABANDONO. CUANDO EXCEDAN LOS TRES AÑOS CONTADOS DESDE SU FECHA DE INGRESO, FACULTASE A LOS ORGANISMOS DE TRÁNSITO CITADOS, A PROCEDER, SIN MÁS TRÁMITE, A LA CHATARRIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS. LOS VALORES IMPAGOS GENERADOS POR ESTOS VEHÍCULOS SERÁN EXONERADOS A FIN DE QUE PROCEDA LA BAJA DE LOS MISMOS EN EL SISTEMA DE LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.?</p>	<p>50,00 %</p>	<p>LA GERENCIA DE OPERACIONES DE TRÁNSITO, PROCEDE A VERIFICAR LA INFORMACIÓN LEVANTADA, DONDE SE PROCEDE A IDENTIFICAR Y A CONTRASTAR LA INFORMACIÓN DE LOS POSIBLES VEHÍCULOS A CHATARRIZAR, A TRAVÉS DE LAS HOJAS DE INGRESO A LOS CENTROS DE RETENCIÓN VEHICULAR (CRV CANTÓN IBARRA) EN LOS PERIODOS 2014 ? 202111 COMO ASÍ TAMBIÉN DEL SISTEMA AXIS CLOUD.</p> <p>TOTAL VEHÍCULOS: 1603</p>
<p>Proyecto de Radio Comunicación aplicada a la Manomunidad de Tránsito de la Región Norte</p>	<p>LA ADQUISICIÓN DE RADIOS DE COMUNICACIÓN PARA LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE EP PROPIA Y A LA VEZ DIGITAL; PERMITIRÁ LA INTEGRACIÓN DE LOS EQUIPOS EXISTENTES Y QUE DE ESTA MANERA SE LOGRE CONTINUAR CON EL PLAN DE MEJORA DE LAS TECNOLOGÍAS ORIENTADAS A LA PARTE OPERATIVA DE EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE.</p>	<p>75,00 %</p>	<p>LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DIGITAL PERMITIRÁ: MEJORA EN LA CALIDAD DE AUDIO; FILTRACIÓN Y ELIMINACIÓN DE RUIDOS DE FONDO; INCREMENTARÁ LOS NIVELES DE COBERTURA CON NIVELES DE AUDIO SIN DEGRADACIÓN; DUPLICAR NÚMERO DE COMUNICACIONES PARA EL MISMO ANCHO DE BANDA; MEJORA EN LA DURACIÓN EFECTIVA DE las baterías de los radios.</p>

FINANCIERA (LOCPCCS Art. 10, LEY DE EMPRESAS PÚBLICAS ART. 45 SISTEMAS DE INFORMACIÓN):

BALANCE GENERAL

ACTIVO	PASIVO	PATRIMONIO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
--------	--------	------------	--

\$8612968,09	\$2844462,71	\$5768505,38	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Estado%20Situacion%20Financiera%202023.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Estado%20Situacion%20Financiera%202023.pdf</a>
--------------	--------------	--------------	---

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO PLANIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PROGRAMA Y/O PROYECTO	ASESORÍA	\$478792,30	\$403346,69	84,24 %	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/CEDULA%20POR%20PROGRAMA%202023.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/CEDULA%20POR%20PROGRAMA%202023.pdf</a>
PROGRAMA Y/O PROYECTO	GOBERNANTE	\$116921,09	\$110273,04	94,31 %	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/CEDULA%20POR%20PROGRAMA%202023.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/CEDULA%20POR%20PROGRAMA%202023.pdf</a>
PROGRAMA Y/O PROYECTO	APOYO	\$5244845,27	\$2542382,64	48,47 %	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/CEDULA%20POR%20PROGRAMA%202023.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/CEDULA%20POR%20PROGRAMA%202023.pdf</a>
PROGRAMA Y/O PROYECTO	AGREGADORA DE VALOR	\$9664321,04	\$8883223,91	91,92 %	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/CEDULA%20POR%20PROGRAMA%202023.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/CEDULA%20POR%20PROGRAMA%202023.pdf</a>
	TOTAL % CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN:	\$15504879,70	\$11939226,28	77,00 %	

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL:

TOTAL DE PRESUPUESTO INSTITUCIONAL CODIFICADO	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO	% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
\$15504879,70	\$13346189,63	\$11657750,54	\$369414,74	\$98513,25	75,82 %

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES (LOCPCCS Art. 10 NUMERAL 7):

LABORALES	TRIBUTARIA	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
NO	SI	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Certificado_Cumplimiento_Tributario-EPM.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Certificado_Cumplimiento_Tributario-EPM.pdf</a>

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD:

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	EXPLIQUE CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES	SI	INCREMENTAR LA INCLUSIÓN LABORAL	INTEGRACIÓN DE PERSONAL DE DIFERENTES ETNIAS, CULTURAS, RELIGIÓN, CREENCIAS POLÍTICAS, SIN DISCRIMINACIÓN ALGUNA EN LAS DIFERENTES ÁREAS LABORALES	AYUDAMOS A DISMINUIR EL DESEMPLEO Y LA DESIGUALDAD ECONÓMICA APORTANDO CON LA INCLUSIÓN PLURICULTURAL
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES	NO	S/N	S/N	S/N

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES	SI	IMPULSAR LA INCLUSIÓN LABORAL DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y SUSTITUTOS E IMPULSAR EL TELETRABAJO PARA LAS MISMAS	CUMPLIMOS CON EL PORCENTAJE REQUERIDO POR LA LEY DE DISCAPACIDADES SIENDO 11 TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD Y 7 SUSTITUTOS DE LOS CUALES 1 PERSONA CON DISCAPACIDAD SE ENCUENTRA EN TELETRABAJO, SE HA IMPULSADO LA PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDA PARA EL CRECIMIENTO ECONOMICO DE MANERA REDISTRIBUTIVA Y SOLIDARIA	SE APORTA EN EL CRECIMIENTO ECONOMICO DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD O SUS SUSTITUTOS, CUMPLIENDO LOS LINEAMIENTOS REQUERIDOS DE LA AGENDA DE IGUALDAD
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE GÉNERO	SI	GARANTIZAR EL ACCESO DE LAS MUJERES DIVERSAS AL PLENO EMPLEO, EN IGUALDAD DE CONDICIONES QUE LOS HOMBRES, INCORPORANDO EL ENFOQUE DE GÉNERO	BRECHA EMPLEO ENTRE HOMBRES Y MUJERES ADECUADA, CON IGUALDAD SALARIAL DE ACUERDO AL PUESTO DE TRABAJO	APORTAMOS PARA QUE EXISTA UNA PARIDAD EN EL ÁMBITO LABORAL
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA	NO	S/N	S/N	S/N

**MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:**

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	PONGA SI O NO	CUÁNTAS VECES CONVOCÓ AL GAD	QUÉ ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN	NO	0			NO APLICA
CABILDO POPULAR	NO	0			NO APLICA
CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL	NO	0			NO APLICA
SILLA VACÍA	NO	0			NO APLICA
CONSEJOS CONSULTIVOS	NO	0			NO APLICA
OTROS	NO	0			NO APLICA
AUDIENCIA PÚBLICA	SI	4		ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS CIUDADANOS	<a href="https://www.facebook.com/share/p/uwKvtRQD3Erf7tSn/">https://www.facebook.com/share/p/uwKvtRQD3Erf7tSn/</a>

**ASAMBLEA CIUDADANA:**

MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN	EXISTE UNA ASAMBLEA CIUDADANA EN SU TERRITORIO	MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA		PLANIFICÓ LA GESTIÓN DEL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA	¿EN QUÉ FASES DE LA PLANIFICACIÓN PARTICIPARON LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS Y CÓMO?	QUE ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO
ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL (DEFINICIÓN EXTRAIDA DE LA LOPC, ART. 65)	SI	NOMBRE	LUIS HONORIO CIFUENTES	SI	FASE 1, EN LA ENTREGA DEL LISTADO DE TEMAS SOBRE LOS QUE SE DESEA QUE MOVIDELNOR RINDA CUENTAS .	REPRESENTACIÓN TERRITORIAL GRUPOS DE INTERES ESPECÍFICO GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA GRUPOS ETARIOS GREMIAL	RECEPCIÓN DE LISTADO DE TEMAS Y PARTICIPACION ACTIVA TERRITORIAL
		EMAIL	luiscifuentes60@hotmail.com				
		TELEFONO					

**MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:**

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL GENERADOS POR LA COMUNIDAD	PONGA SI O NO	NÚMERO DE MECANISMOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
VEEDURÍAS CIUDADANAS	NO	0	NO APLICA
OBSERVATORIOS CIUDADANOS	NO	0	NO APLICA
DEFENSORÍAS COMUNITARIAS	NO	0	NO APLICA
COMITÉS DE USUARIOS DE SERVICIOS	NO	0	NO APLICA

OTROS	NO	0	NO APLICA
-------	----	---	-----------

**PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS:**

**FASE 1: Planificación y facilitación del proceso desde la asamblea ciudadana**

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI o NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA PRESENTÓ LA LISTA DE TEMAS SOBRE LOS QUE DESEA SER INFORMADA	SI	CIUDADANOS DEL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y/O CIUDADANOS DE LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN O LOS CIUDADANOS DESDE LA CONVOCATORIA DIRECTA DEL GAD	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/1.1%20Listado%20de%20temas.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/1.1%20Listado%20de%20temas.pdf</a>	Ninguna
3. EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) CONFORMARON 2 SUBCOMISIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO: UNA LIDERADA POR LA ENTIDAD Y UNA LIDERADA POR LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA CIUDADANA	SI	SE CONFORMARON 2 SUBCOMISIONES DEL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/1.3%20Conformacio%CC%81n%20de%20Subcomisiones.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/1.3%20Conformacio%CC%81n%20de%20Subcomisiones.pdf</a>	Ninguna
2. LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN DEL TERRITORIO Y LA ENTIDAD CREARON EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) QUE SE ENCARGARÁ DE ORGANIZAR Y FACILITAR EL PROCESO	SI	SE CONFORMÓ EL EQUIPO TÉCNICO INSTITUCIONAL; 2. SE PIDIÓ A LA CIUDADANÍA, VÍA FANPAGE INSTITUCIONAL, QUE LOS CIUDADANOS VOLUNTARIAMENTE FORMEN PARTE DE ESTE PROCESO.	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/1.2%20Equipo%20te%CC%81cnico%2%A0mixto.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/1.2%20Equipo%20te%CC%81cnico%2%A0mixto.pdf</a>	Ninguna

**FASE 2: Evaluación de la gestión y redacción del informe de la institución**

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI o NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
3. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD LLENÓ EL FORMULARIO DE INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS ESTABLECIDO POR EL CPCCS	SI	La comisión institucional, responsable del proceso, recibió la información necesaria sobre cómo llenar el formulario y se estableció un tiempo plazo para entregas parciales y revisión y entrega total	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/2.3%20Revisio%CC%81n%20Fformulario.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/2.3%20Revisio%CC%81n%20Fformulario.pdf</a>	Ninguna
5. LA ENTIDAD ENVIO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS INSTITUCIONAL A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN Y A LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI		<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/2.5%20Entrega%20de%20Informe%20Borrador%20a%20la%20Asamblea%20Ciudadana%20281%29.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/2.5%20Entrega%20de%20Informe%20Borrador%20a%20la%20Asamblea%20Ciudadana%20281%29.pdf</a>	Ninguna
2. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REDACTÓ EL INFORME PARA LA CIUDADANÍA, EN EL CUAL RESPONDIÓ LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA Y MOSTRÓ AVANCES PARA DISMINUIR BRECHAS DE DESIGUALDAD Y OTRAS DIRIGIDAS A GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA	SI	LA UNIDAD DE COMUNICACIÓN RECOLECTÓ LOS TEMAS DEMANDADOS POR LA CIUDADANÍA Y CADA GERENCIA DIO RESPUESTA. ESTO SE INCORPORÓ AL INFORME.	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Informe%20RDC2023.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Informe%20RDC2023.pdf</a>	Ninguna
1. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	SI	LA EVALUACIÓN ESTUVO A CARGO DE LOS GERENTES Y DELEGADOS DE CADA ÁREA	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/2.1%20Evaluacio%CC%81n.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/2.1%20Evaluacio%CC%81n.pdf</a>	Ninguna
4. TANTO EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA EL CPCCS, COMO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA LA CIUDADANÍA FUERON APROBADOS POR LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD	SI	Una vez entregados el informe y formulario al gerente general, se emitió la autorización correspondiente	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Autorizacio%CC%81n%20Informe%20y%20Formulario.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Autorizacio%CC%81n%20Informe%20y%20Formulario.pdf</a>	Ninguna

**FASE 3: Evaluación ciudadana del informe institucional**

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI o NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
6. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD RESPONDIÓ LAS DEMANDAS CIUDADANAS	SI	1.- RECOPIACIÓN DE DEMANDAS CIUDADANAS. 2.- RESPUESTAS 3.- SOCIALIZACIÓN	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3.6%20Respuestas%20Preguntas.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3.6%20Respuestas%20Preguntas.pdf</a>	ninguna
1. LA ENTIDAD DIFUNDIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A TRAVÉS DE QUÉ MEDIOS	SI	REDES SOCIALES	<a href="https://www.facebook.com/share/p/TedA2fEPfammgRBT/?mibextid=WC7FNe">https://www.facebook.com/share/p/TedA2fEPfammgRBT/?mibextid=WC7FNe</a>	Ninguna
2. LA ENTIDAD INVITÓ A LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	REGISTRO DE INVITACIONES	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3.2%20Invitaciones.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3.2%20Invitaciones.pdf</a>	Ninguna
9. LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS / ASAMBLEA CIUDADANA FIRMARON EL ACTA EN LA QUE SE RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS QUE SE PRESENTARON EN LA PLENARIA	SI	1.- LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE LAS MESAS TEMÁTICAS. 2.- UNIFICACIÓN DE LAS TRES ACTAS DE LAS MESAS TEMÁTICAS. 3.- FIRMA DE LA ASAMBLEA CIUDADANA Y AUTORIDADES DE MOVIDELNOR	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3.9%20Firma-%20acta.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3.9%20Firma-%20acta.pdf</a>	NINGUNA
4. LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA CONTÓ CON UN TIEMPO DE EXPOSICIÓN EN LA AGENDA DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA ENTIDAD	SI	0-30 min	<a href="https://www.facebook.com/photo?fbid=7735444338291210&amp;set=pcb.773544484957862">https://www.facebook.com/photo?fbid=7735444338291210&amp;set=pcb.773544484957862</a>	INTERVENCION DEL SR. MARCELO YEPEZ EN REPRESENTACION DE LA ASAMBLEA CIUDADANA MOVIDELNOR
3. LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME INSTITUCIONAL SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL Y, ADICIONALMENTE, SE RETRANSMITIÓ EN VIVO, A TRAVÉS DE PLATAFORMAS INTERACTIVAS	SI	1. 1.- EVALUACIÓN DEL INFORME Y FORMULARIO 2.- CONVOCATORIA MASIVA 3.- EXPOSICIÓN DE LA ASAMBLEA LOCAL 4.-INSTALACIÓN DE MESAS TEMÁTICAS 5.- LEVANTAMIENTO DE ACTAS PARCIALES Y GENERAL. 6.- FIRMA DE ACTA GENERAL.	<a href="https://www.facebook.com/MovidelnorEp/videos/724950879582640">https://www.facebook.com/MovidelnorEp/videos/724950879582640</a>	SE REALIZÓ EL 13 DE MAYO EN EL AUDITORIO DE LA U EMPRENDE

8. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO O COMISIONES PARA QUE LOS CIUDADANOS Y CIUDADANAS DEBATAN Y ELABOREN LAS RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE LA ENTIDAD	SI	1.- CONFORMACIÓN DE LA MESA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL, GESTIÓN VEHICULAR. 2.- EXPOSICIÓN CIUDADANA	<a href="https://www.facebook.com/photo?fbid=773544298291214&amp;set=pcb.773544484957862">https://www.facebook.com/photo?fbid=773544298291214&amp;set=pcb.773544484957862</a>	NINGUNA
5. UNA VEZ QUE LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA PRESENTÓ SUS OPINIONES, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD EXPUSO SU INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS	SI	1.- RECOPIACIÓN DE PREGUNTAS CIUDADANAS DE LAS ASAMBLEAS LOCALES. 2.- EVALUACIÓN INSTITUCIONAL DE LA GESTIÓN. 3.- REDACCIÓN DEL BORRADOR. 4.- SOCIALIZACIÓN 5.- EVALUACIÓN CIUDADANA	<a href="https://www.facebook.com/share/p/hV5nDfjEw4xYj8QV/">https://www.facebook.com/share/p/hV5nDfjEw4xYj8QV/</a>	NINGUNA
7. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA - RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS DE CADA MESA QUE SE PRESENTARON EN PLENARIA	SI	1.- CONFORMACIÓN DE TRES MESAS TEMÁTICAS 2.- EXPOSICIÓN DE PREGUNTAS Y SUGERENCIAS DE LA CIUDADANÍA SOBRE LA GESTIÓN. 3.- LEVANTAMIENTO DE ACTAS.	<a href="https://www.movidelnor.gov.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3.7%20Actas%20mesas.pdf">https://www.movidelnor.gov.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3.7%20Actas%20mesas.pdf</a>	NINGUNA

#### FASE 4: Incorporación de la opinión ciudadana, retroalimentación y seguimiento.

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
2. LA ENTIDAD ENTREGÓ EL PLAN DE TRABAJO A LA ASAMBLEA CIUDADANA, AL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN PARA SU MONITOREO	SI	LA ASAMBLEA CIUDADANA CONSEJO DE PLANIFICACIÓN	<a href="https://www.movidelnor.gov.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/4.2%20Entrega%20a%20CPCS%20y%20Asamblea.pdf">https://www.movidelnor.gov.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/4.2%20Entrega%20a%20CPCS%20y%20Asamblea.pdf</a>	NINGUNA
1. LA ENTIDAD ELABORÓ UN PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS EN SU GESTIÓN	SI	1.- ANÁLISIS Y RESPUESTAS A LAS DEMANDAS CIUDADANAS EXPUESTAS EN EL EVENTO DELIBERATIVO Y RECOGIDAS A TRAVÉS DE CANALES DE COMUNICACIÓN. 2.- ELABORACIÓN DE PLANES DE TRABAJO DE ACUERDO A LAS MESAS TEMÁTICAS. 3.- UNIFICACIÓN DE UN PLAN DE TRABAJO INSTITUCIONAL.	<a href="https://www.movidelnor.gov.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/4.1%20PLAN%20DE%20TRABAJO%20INSTITUCIONAL%20RC%202023.pdf">https://www.movidelnor.gov.ec/webepm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/4.1%20PLAN%20DE%20TRABAJO%20INSTITUCIONAL%20RC%202023.pdf</a>	NINGUNA

#### DATOS DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

Fecha en que se realizó la deliberación pública y evaluación ciudadana de rendición de cuentas:	N° DE USUARIOS	GÉNERO			NACIONALIDADES O PUEBLOS				
		MASCULINO	FEMENINO	GLBTI	MONTEBIO	MESTIZO	CHOLO	INDIGENA	AFROECUATORIANO
13/05/2024	125	68	57	0	0	115	0	3	7

#### DESCRIBA LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS PLANTEADAS A LA GESTIÓN DEL GAD EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA

ENLISTE LAS DEMANDAS PLANTEADAS POR LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA	CIUDADANA / CIUDADANÍA ¿SE TRANSFORMÓ EN COMPROMISO EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS?	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN
1.- CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2.- CAPACITACIONES EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL 3.- CONTROL DE TRÁNSITO EN LOS CANTONES MANCOMUNADOS 4.- SEMAFORIZACIÓN EN EL CANTÓN MIRA 5.- CONTROL DE INFORMALIDAD 6.- AGILIDAD EN TRÁMITES DE TÍTULOS HABILITANTES. 7.- REVISIÓN DE LUCES LED EN REVISIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS 8.- OFERTAS FRAUDULENTAS DE DOCUMENTOS DE MATRICULACIÓN Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	SI	<a href="http://PLAN DE TRABAJO">http://PLAN DE TRABAJO</a>

#### CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SUGERENCIAS CIUDADANAS DEL AÑO ANTERIOR IMPLEMENTADAS EN LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUGERENCIA DE LA COMUNIDAD	RESULTADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SUGERENCIA CIUDADANA	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN (Acta de la deliberación pública firmada por los delegados de la Asamblea / ciudadanía)
CAMPAÑAS CONTRA EL ESTACIONAMIENTO DE DOBLE FILA DE VEHÍCULOS.	LAS CAMPAÑAS HAN SIDO IMPLEMENTADAS EN EL 2024.	100,00	<a href="https://www.facebook.com/photo.php?fbid=756725496639761&amp;set=pb.100069069524690.-2207520000&amp;type=3">https://www.facebook.com/photo.php?fbid=756725496639761&amp;set=pb.100069069524690.-2207520000&amp;type=3</a>
FOMENTAR LA MOVILIDAD ALTERNATIVA EN LOS CANTONES MANCOMUNADOS.	SE HAN REALIZADO DOS CICLOPASEOS PROMOVRIENDO EL USO DE BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO.	100,00	<a href="https://www.facebook.com/media/set/?set=a.785763583735952&amp;type=3">https://www.facebook.com/media/set/?set=a.785763583735952&amp;type=3</a>
CAMPAÑA SOBRE EL EXCESO DE VELOCIDAD.	LAS CAMPAÑAS HAN SIDO IMPLEMENTADAS EN EL 2024.	100,00	<a href="https://www.facebook.com/photo.php?fbid=749878943991083&amp;set=pb.100069069524690.-2207520000&amp;type=3">https://www.facebook.com/photo.php?fbid=749878943991083&amp;set=pb.100069069524690.-2207520000&amp;type=3</a>
DIFUSIÓN DE LA DEVOLUCIÓN DE RADARES HUACA.	SE HA DIFUNDIDO A TRAVÉS DE LOS CANALES DE INFORMACIÓN, EL PROCESO DE DEVOLUCIÓN DE RADAR EN HUACA.	100,00	<a href="https://www.facebook.com/photo.php?fbid=735853322060312&amp;set=pb.100069069524690.-2207520000&amp;type=3">https://www.facebook.com/photo.php?fbid=735853322060312&amp;set=pb.100069069524690.-2207520000&amp;type=3</a>
DIFUSIÓN DE CIERRES DE VÍAS POR LOS AGENTES DE TRÁNSITO	SE DIFUNDE LOS CIERRES VIALES DE ACUERDO AL TRABAJO OPERATIVO DE LOS AGENTES CIVILES	100,00	<a href="https://www.facebook.com/share/v/6AEsJoZZ2hXafEHa/">https://www.facebook.com/share/v/6AEsJoZZ2hXafEHa/</a>

DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN	No. DE MEDIOS	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS NACIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS INTERNACIONALES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	NOMBRE DE LA RADIO	MONTO	MINUTOS
Radio	7,00	86,00 %	14,00 %	0,00 %	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Contratacio%CC%81n%20Difusion%20Radio.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Contratacio%CC%81n%20Difusion%20Radio.pdf</a>	RADIO ALBORADA	\$600,00	120
Prensa	0,00	0,00 %	0,00 %	0,00 %	NO APLICA			
Televisión	1,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Contratacio%CC%81n%20Difusion%CC%81n%20TV.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Contratacio%CC%81n%20Difusion%CC%81n%20TV.pdf</a>	TVN	\$3886,10	75
Medios digitales	0,00	0,00 %	0,00 %	0,00 %	NO APLICA			

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:

MECANISMOS ADOPTADOS	PONGA SI O NO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 19 DE LA LOTAIP	SI	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/2023-2/">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/2023-2/</a>
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 29 DE LA LOTAIP	SI	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Informe%20RDC2023.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/Informe%20RDC2023.pdf</a>

PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS:

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL				LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
	Número Total Adjudicados	Valor Total Adjudicados	Número Total Finalizados	Valor Total Finalizados	
CATÁLOGO ELECTRÓNICO					
	\$11,00	\$132.555,68	\$8,00	\$97.411,63	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/1_catalogo_electronico.rar">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/1_catalogo_electronico.rar</a>
CONSULTORÍA					
	\$3,00	\$81.340,00	\$2,00	\$60.000,00	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/4_consultoria.zip">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/4_consultoria.zip</a>
COTIZACIÓN					
	\$1,00	\$82.286,00	\$0,00	\$0,00	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/2_cotizacion.zip">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/2_cotizacion.zip</a>
ÍNFIMA CUANTÍA					
	\$36,00	\$214.068,12	\$30,00	\$176.750,67	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3_infima_cuantia.zip">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/3_infima_cuantia.zip</a>
PUBLICACIÓN					
	\$2,00	\$203.979,24	\$0,00	\$0,00	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/5_publicacion.zip">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/5_publicacion.zip</a>
RÉGIMEN ESPECIAL (Todos los procesos)					
	\$14,00	\$700.512,44	\$4,00	\$13.135,00	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/6_regimen_especial.zip">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/6_regimen_especial.zip</a>
SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA					
	\$11,00	\$441.358,96	\$2,00	\$120.400,00	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/7_subasta_inversa_electronica.zip">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/7_subasta_inversa_electronica.zip</a>

ENAJENACIÓN, DONACIONES Y EXPROPIACIONES DE BIENES:

TIPO	BIEN	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
NINGUNA	NO APLICA	\$0,00	NO APLICA

INCORPORACIÓN DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL Y LA PROCURADURÍA GENERAL DEL ESTADO:

ENTIDAD QUE RECOMIENDA	Nº. DE INFORME DE LA ENTIDAD QUE RECOMIENDA	Nº. DE INFORME DE CUMPLIMIENTO	% DE CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES	OBSERVACIONES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO	DPI-0013-2023	Nro. EPM-DRTV-2023-0141-M	50,00 %	Se realizó un insisto a ANT; insisto al oficio No. EPM-GG-2022-0139-O de fecha 28 de abril de 2022 verificando la inclusión de los 659 trámites de matriculación citados en el informe	<a href="https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/doc.pdf">https://www.movidelnor.gob.ec/webpm/uniportalepm/wp-content/uploads/2024/DOCUMENTOS%202024/RDC%202023/doc.pdf</a>