



## COVALIDACION DE ERRORES

### FORMULARIO N° 3

#### OFERTA ECONÓMICA

Item	Descripción del bien	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total
1	VEHÍCULOS AUTOMOTORES, MOTOCICLETAS Y AFINES A SER DESTRUIDAS	347	41,500 Kg	\$ 0,2805 Por Kilogramo	\$ 280,5 Por Tonelada
	<b>TOTAL</b>				

(Nota: Estos precios no incluyen IVA)

**PRECIO TOTAL DE LA OFERTA:** Doscientos ochenta dólares con cincuenta centavos (\$ 280,50)  
por tonelada de material ferroso a chatarrizar.

**TOTAL:** \$ 280,50 (Por Tonelada).

**Atentamente;**

.....

ANDINO CHONATA MAURA ISABEL

## 1. Respuesta al Anexo de Convalidación

En atención a los términos de referencia establecidos y al requerimiento de convalidación, presentamos una comparativa detallada que demuestra la exhaustividad y precisión de nuestra evaluación respecto al peso total de las motocicletas y el porcentaje de materiales reciclables presentes en ellas, tales como chatarra ferrosa, aluminio y residuos no reciclables.

### 1.1. Comparativa de Precios Ofertados y Referenciales

De acuerdo con los precios referenciales proporcionados por el Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MIPRO), el costo máximo por tonelada métrica de chatarra ferrosa, considerando los descuentos por transporte, estiba y residuos no reciclables, los cuales no representan una excedencia de los valores establecidos por el mercado:

CHATARRA FERROSA	
TIPO DE DESCUENTO EN FUNCIÓN DE LOS COSTOS	PRECIO POR TONELADA MÉTRICA (USD)
Precio referencial según la oferta	467,5
Estiba (10%)	420,75
Transporte (20%)	374
Oxicorte (10%)	420,75
Precio final: estiba + transporte + Oxicorte (40%)	280,5

Nuestra oferta, aunque ligeramente superior al precio referencial final del MIPRO (280,50 USD frente a 225,95 USD por el máximo de merma), se presenta como una propuesta razonable y competitiva. Esto se debe a que no solo consideramos el valor de la chatarra, sino también el de otros materiales como aluminio, garantizando el cumplimiento estricto de las normativas vigentes y ajustándonos a las condiciones del mercado actual.

**Atentamente;**

.....

ANDINO CHONATA MAURA ISABEL

## **2. Compromiso con la Integridad del Proceso**

### **2.1. Evaluación Técnica Precisa De Los Materiales:**

Hemos realizado un análisis detallado del peso y composición de las motocicletas a ser chatarrizadas, basándonos en nuestra vasta experiencia en este tipo de procesos. Este análisis incluye una estimación del porcentaje de materiales reciclables, tales como:

<b>Chatarra ferrosa:</b>	70%.
<b>Aluminio:</b>	15%.
<b>Residuos no reciclables:</b>	15%.

***Nota:** Se adjunta una muestra en los **anexos** que ilustra el proceso de limpieza y clasificación de materiales, detallando su organización según su tipología.*

### **2.2. Chatarrización Integral:**

Garantizamos que todas las motocicletas serán procesadas integralmente mediante destrucción, chatarrización o direccionamiento a fundición, siguiendo estrictamente las normativas y estándares establecidos. El proceso completo será documentado con informes respaldados por evidencias fotográficas, asegurando la transparencia y trazabilidad. En este sentido, se asegura que ninguna pieza será retirada para su reutilización o comercialización como repuesto, reafirmando nuestro compromiso con un manejo responsable y ético de los materiales.

***Nota:** Considerando cuando los valores propuestos superan los costos razonables del mercado, existe la posibilidad de que el enfoque operativo no se alinee estrictamente con los objetivos de destrucción integral y reciclaje estipulados en los términos de referencia del proceso.*

### **2.3. Respaldo y Garantías:**

Contamos con el respaldo de ANDEC (ACERIAS NACIONALES DEL ECUADOR) para chatarra ferrosa y RECYNTER (RECICLAJES INTERNACIONALES) para metales reciclables no ferrosos como aluminios, asegurando que todos los materiales provenientes de la chatarrización serán procesados totalmente de manera adecuada y sostenible. Nuestra empresa se compromete a ejecutar el proceso de chatarrización bajo los más altos estándares de calidad, cumpliendo con las normativas ambientales y de reciclaje.



### **Conclusión**

Nuestra oferta además de cumplir con los parámetros económicos y técnicos establecidos también refleja nuestro compromiso con un proceso de chatarrización ético, transparente y eficiente. Instamos a la Comisión Técnica a considerar nuestra propuesta como una solución óptima que respeta los precios referenciales del mercado y garantiza la destrucción total de los vehículos MOTOS conforme a las normativas del MIPRO y las exigencias de este proceso de contratación.

**Atentamente;**

.....

ANDINO CHONATA MAURA ISABEL

## Anexos

*Anexo 1 Moto Chatarrizada*



*Anexo 2 Desguace y Clasificación de Materiales*









*Anexo 3 Corte y Destrucción total de Piezas*





