

# EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

*Socialización*

*Plan Estratégico Institucional 2022 - 2026*

*Enero 2024*

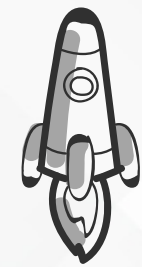
# Planificación Estratégica Institucional en la EPM



PEI 2020 - 2024  
Borrador no oficializado,  
talleres virtuales por pandemia

MARZO 2022:  
Contrato Nro. CDC-EPM-001-2022 elaboración de Plan Estratégico Institucional 2022 - 2026

MAYO 2022:  
Diagnóstico institucional (Talleres, encuestas, entrevistas, análisis de información institucional etc.)



2015

2021

2022

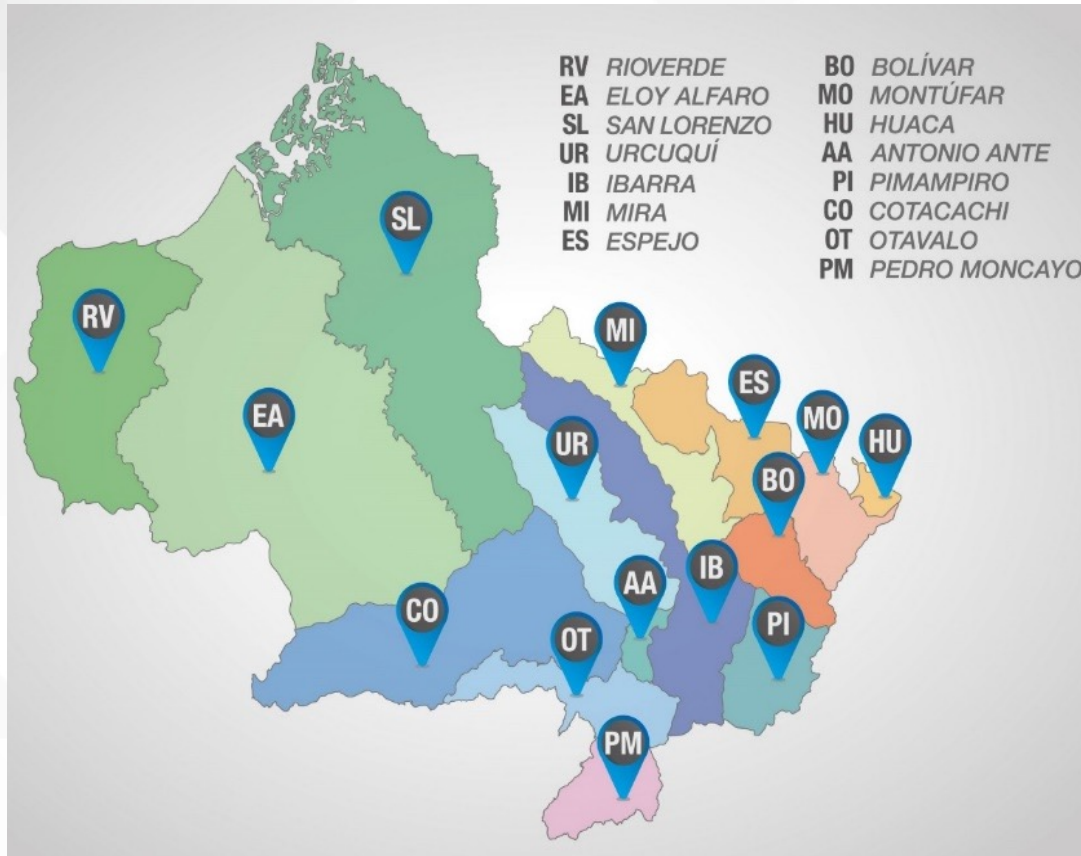
2022

2022

“Planificación Estratégica 2014 - 2019” elaborada por el GADMI



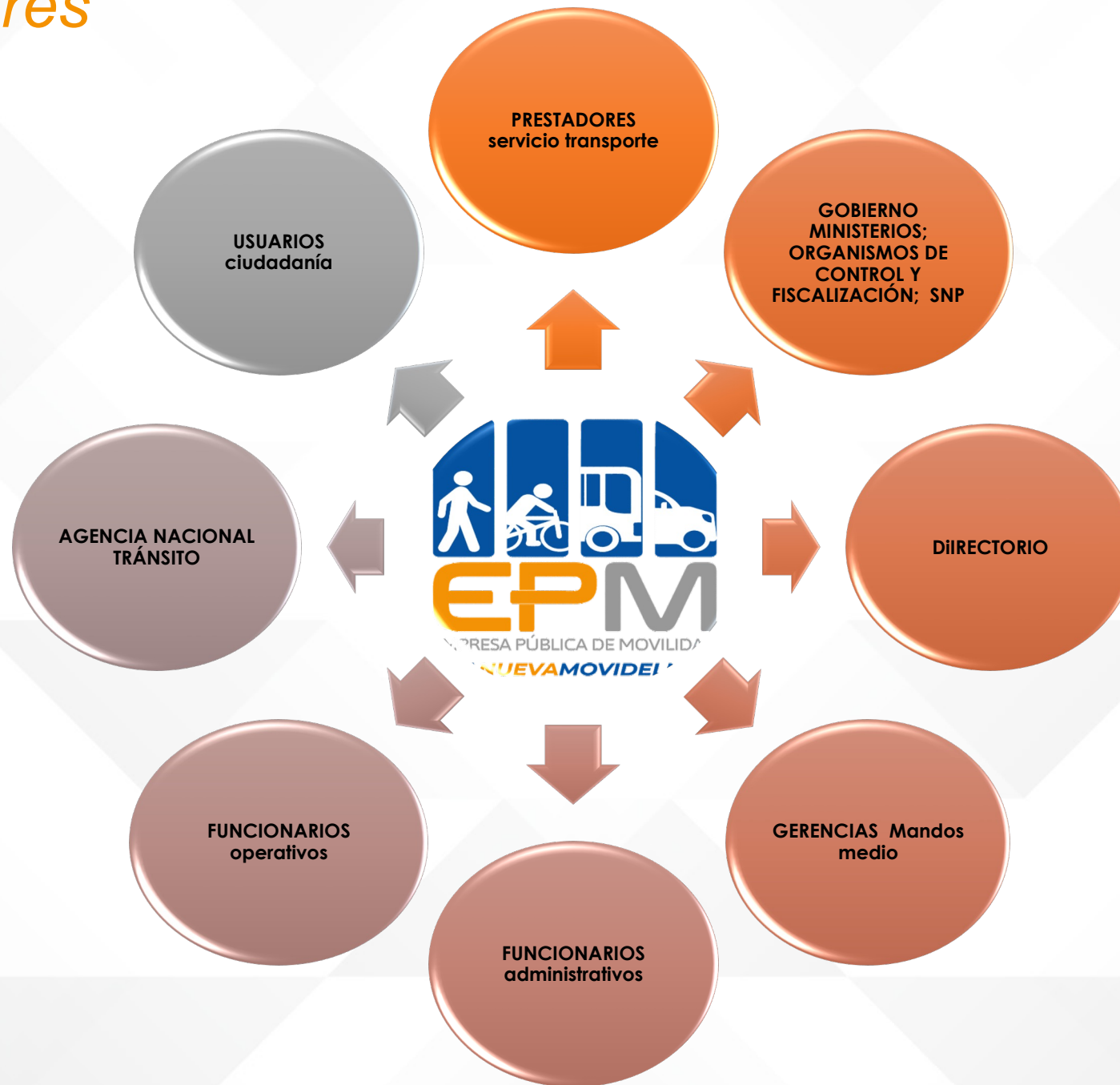
JULIO 2022: Plan Estratégico Institucional EPM



*Diagnóstico en Territorio*  
*Grupos de Interés*



# Grupos de Interés



# Técnica para recopilar datos de la Ciudadanía

## Universo

Personas mayores de 15 años que residen en los cantones de la mancomunidad



## Muestra

2800 casos distribuidos proporcionalmente según población de los cantones



## Técnica

Entrevistas aleatorias por conglomerado de sexo y edad



## Herramienta

Dispositivos electrónicos



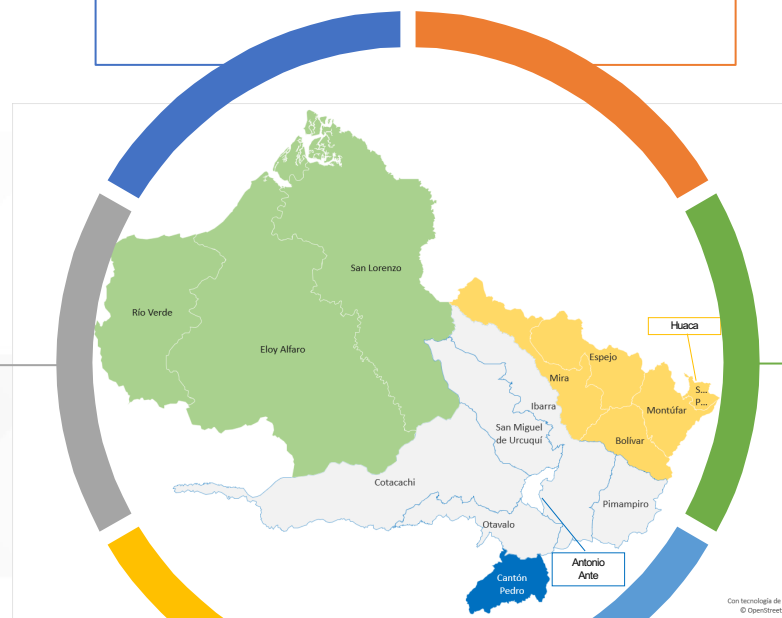
## Margen de error

+/-1,8



## Confianza

95%



# Entrevistados



PROVINCIA	CANTÓN	ENTREVISTADOS
Imbabura	Ibarra	498
	Otavalo	405
	Cotacachi	294
	Antonio Ante	276
	Pimampiro	106
	Urcuqui	100
Pichincha	Pedro Moncayo	162
Carchi	Montufar	161
	Espejo	101
	Mira	58
	Bolivar	101
	San Pedro de Huaca	60
Esmeraldas	Rioverde	142
	Eloy Alfaro	184
	San Lorenzo	156

# Resultados: Tipo de Movilidad

¿Con qué frecuencia usa el transporte público de pasajeros (bus interurbano) de esta localidad?



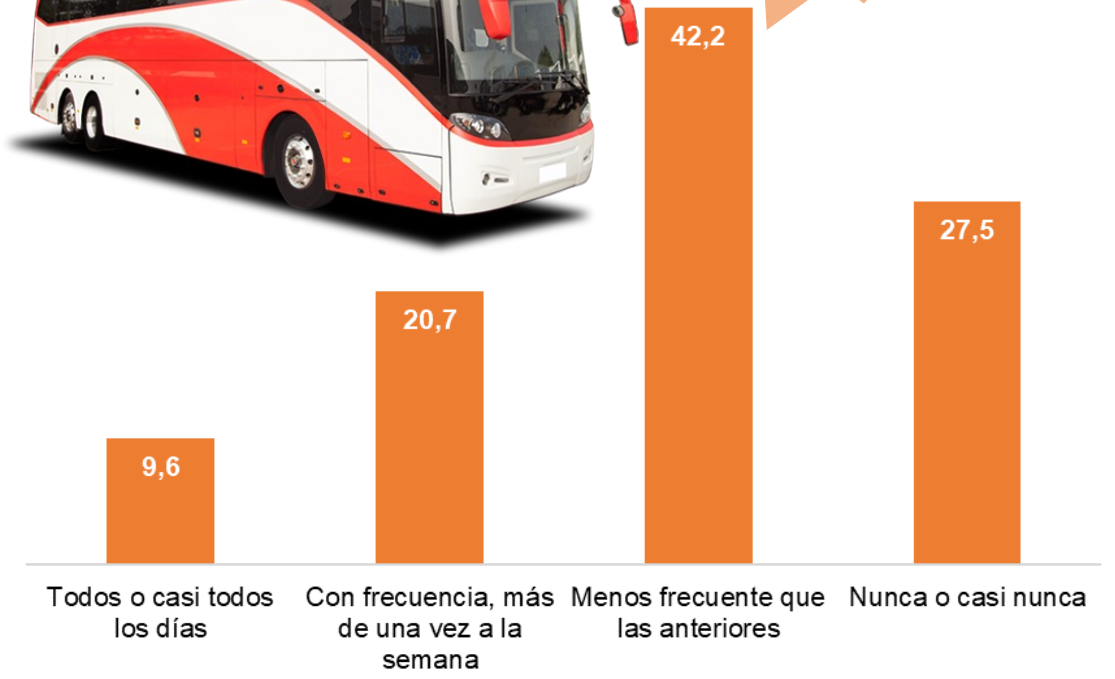
39,2% usuarios frecuentes



¿Con qué frecuencia usa el transporte público de pasajeros intracantonal para salir o volver a esta localidad?

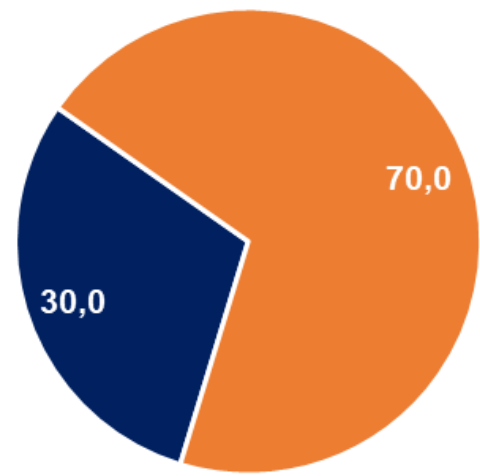


30,3% usuarios frecuentes



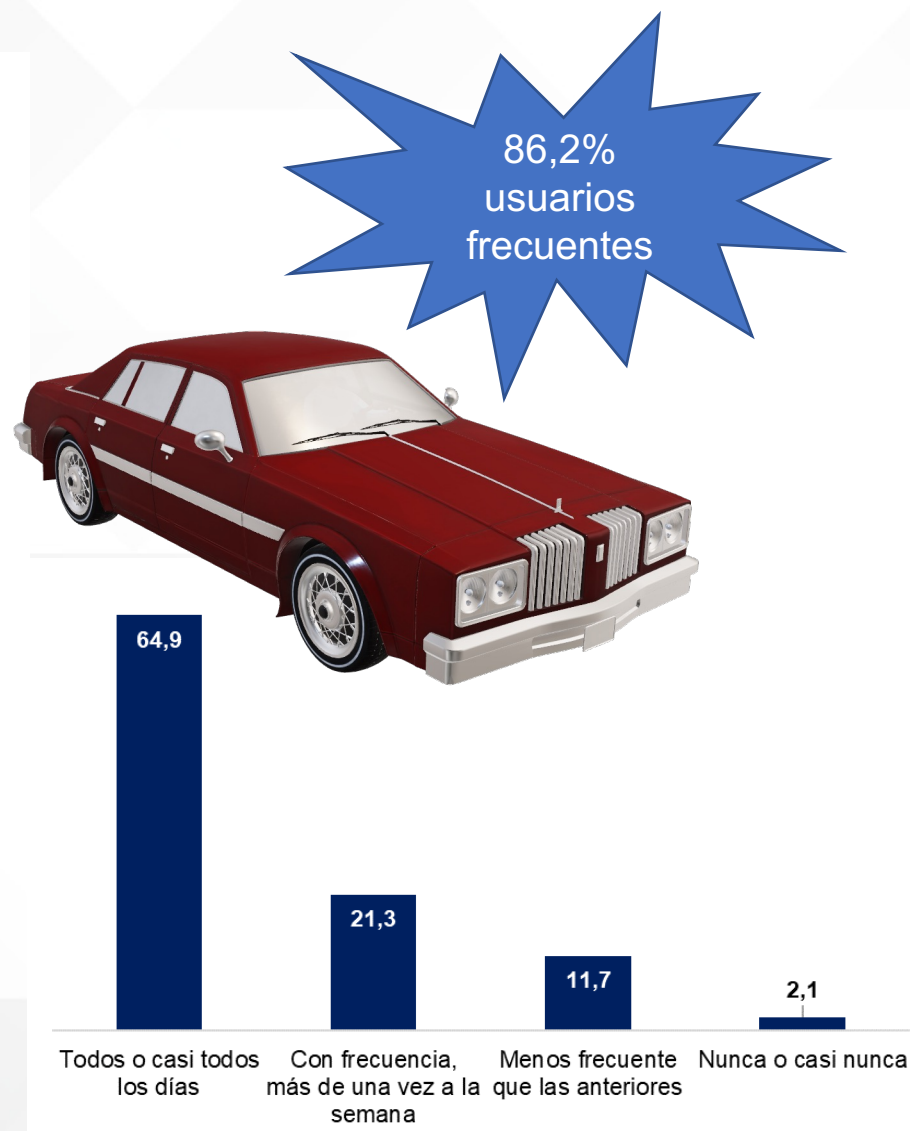
# Resultados: Tipo de Movilidad

¿Tienen en su hogar auto propio?

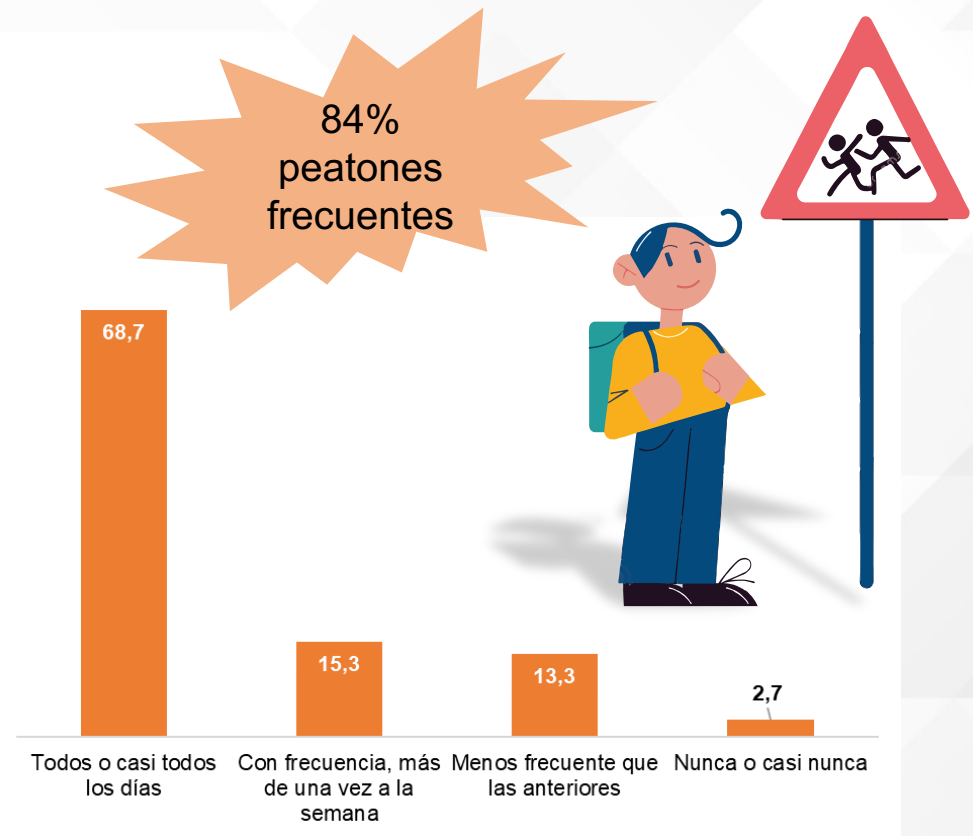


■ Sí ■ No

(\*Tiene auto propio)  
¿Con qué frecuencia usa el auto de este hogar?



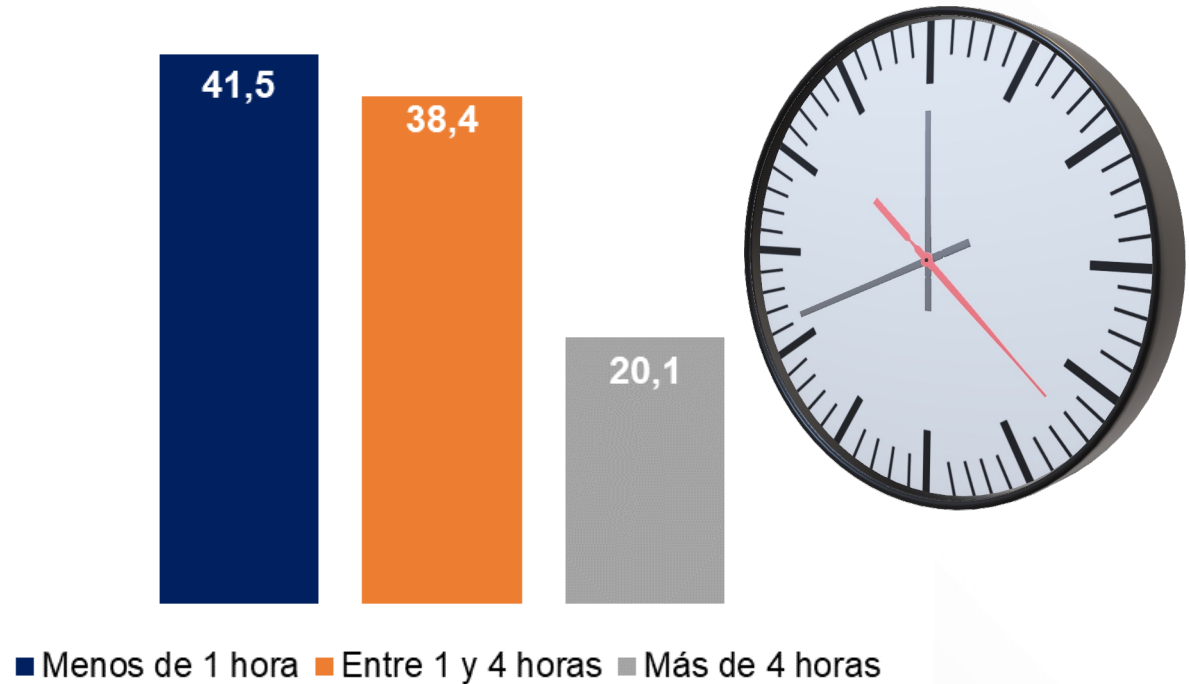
¿Con qué frecuencia se moviliza caminando por las vías peatonales (veredas, parques, senderos) de esta localidad?



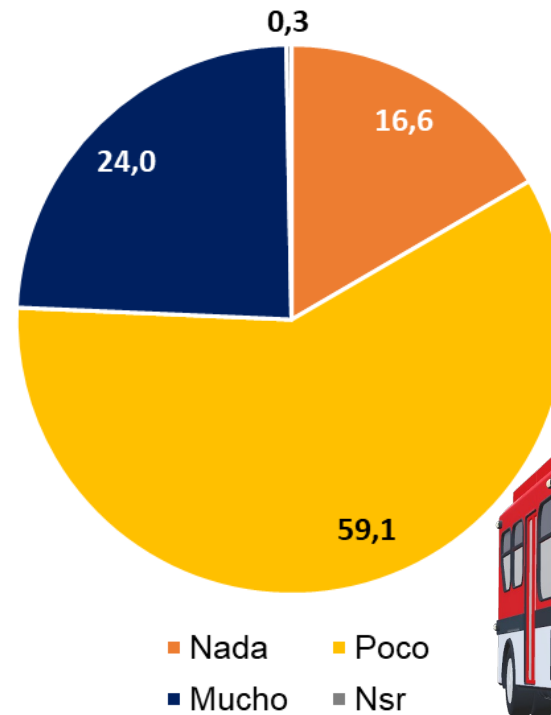


# Resultados: Usuarios de Transporte Público

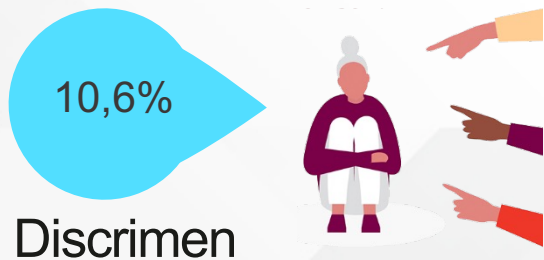
¿Aproximadamente durante cuantas horas se movilizó en transporte público en esta semana? (De domingo a domingo)



¿Al usar el transporte público, se siente seguro?

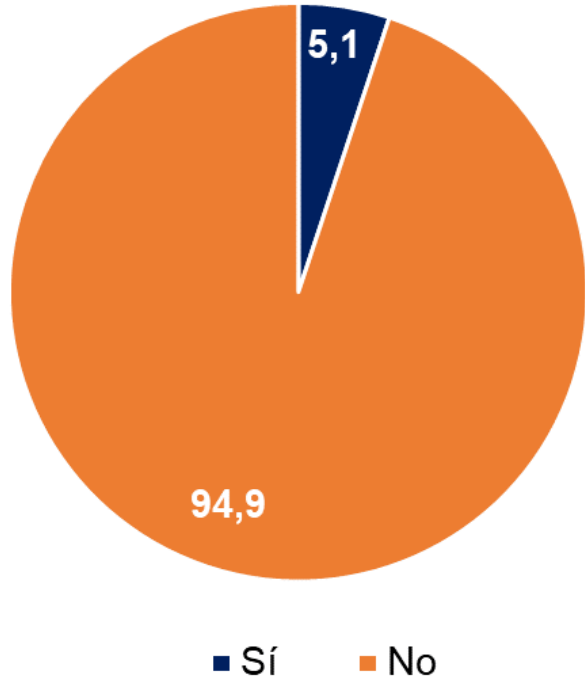


¿Ha sufrido ...usando el transporte público?

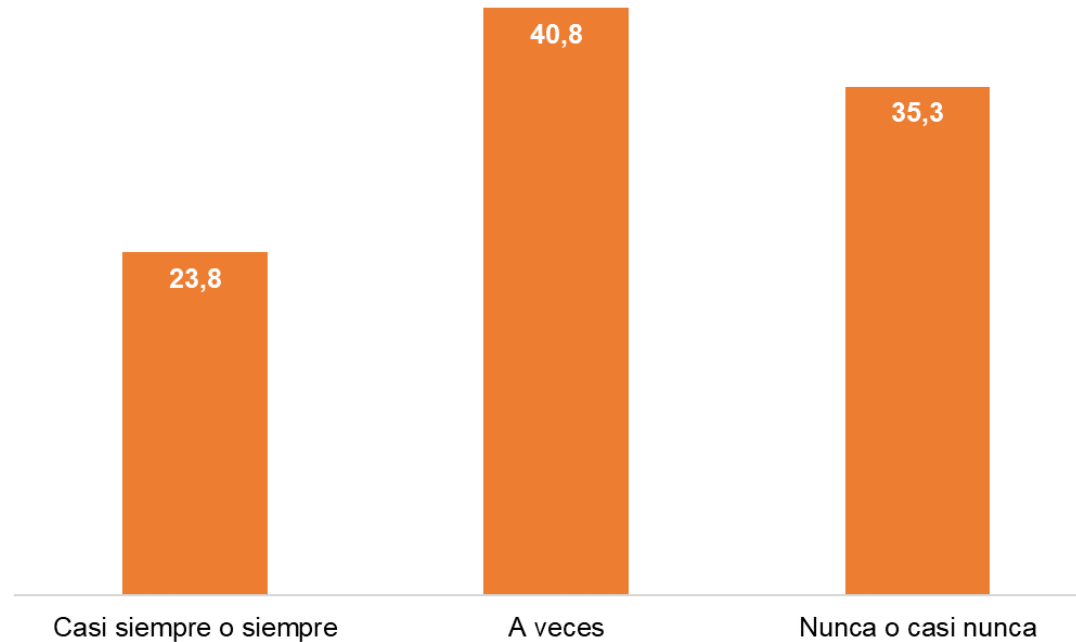


# Resultados: Usuarios de Transporte Público

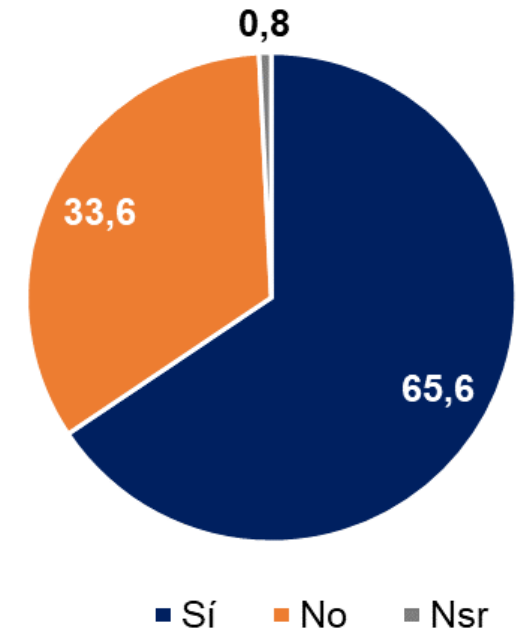
¿En el último año, ha tenido algún tipo de siniestro usando el transporte público?



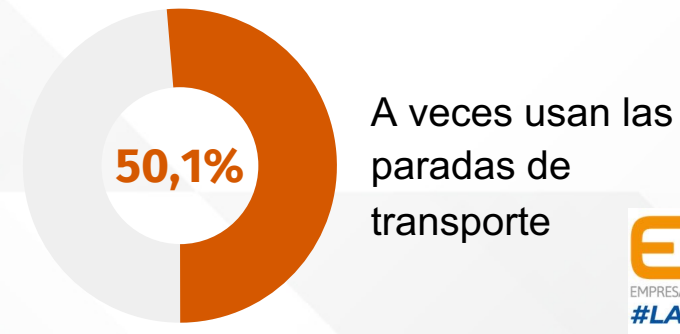
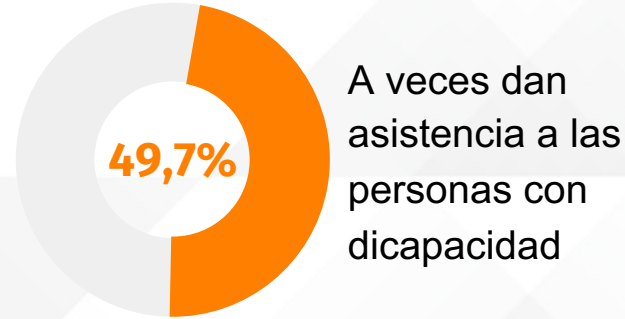
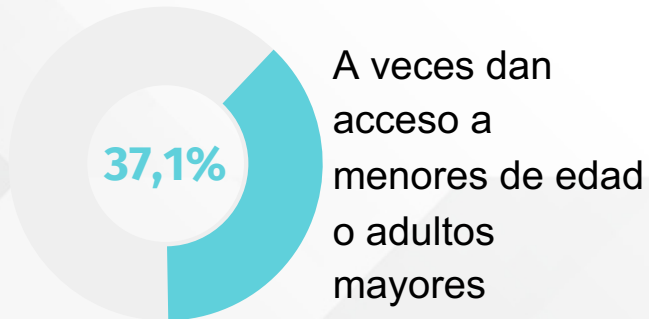
¿Antes de usar el transporte público, se informa previamente del estado de las rutas?



¿Hay suficientes paradas de transporte público en esta localidad?

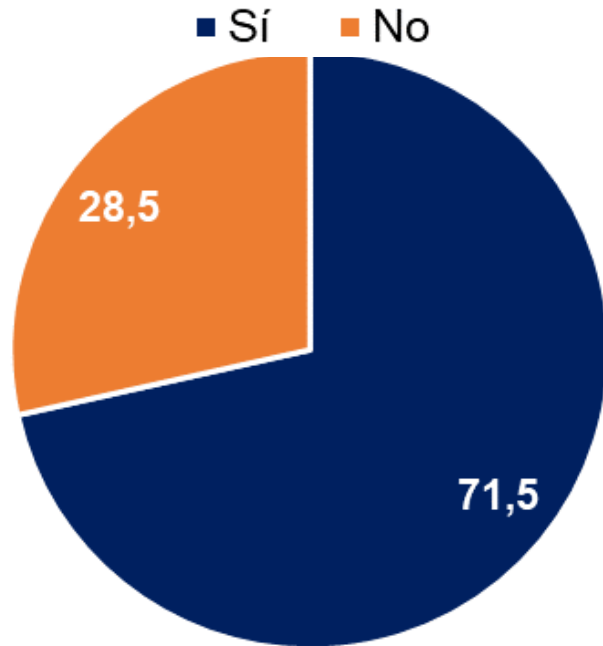


Los conductores del transporte público:

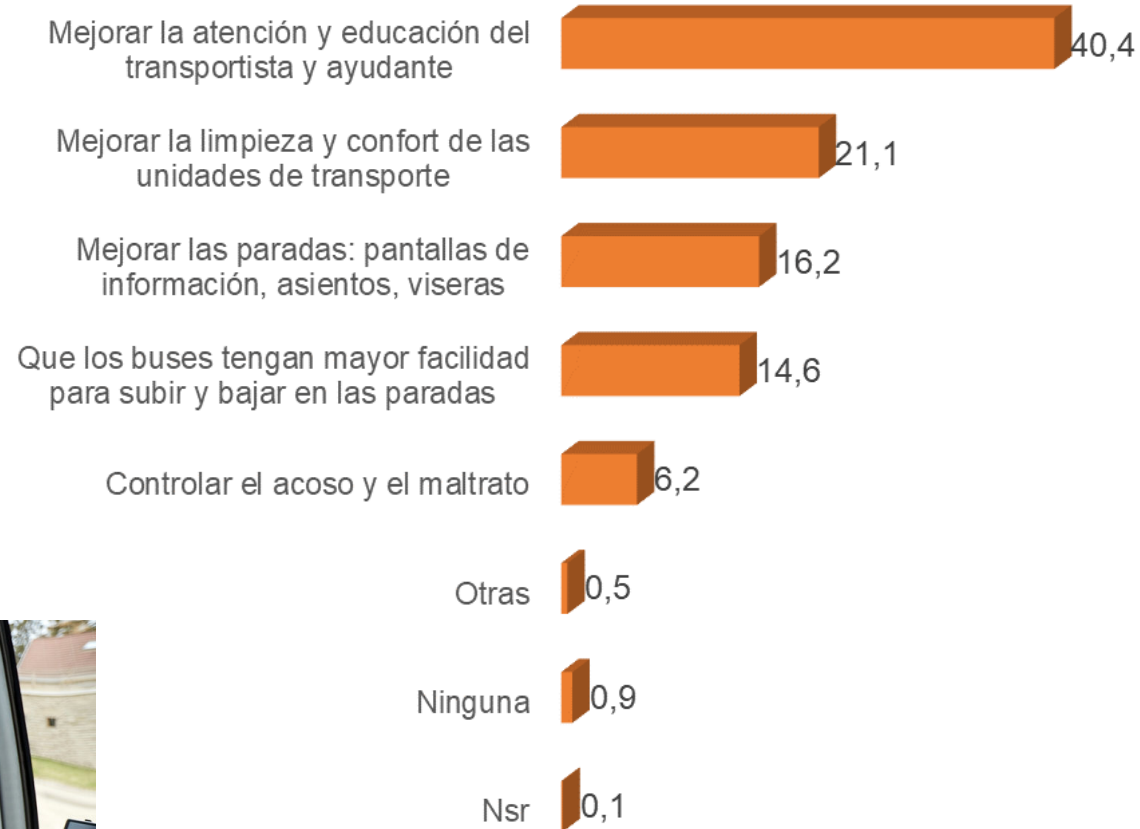


# Resultados: Usuarios de Transporte Público

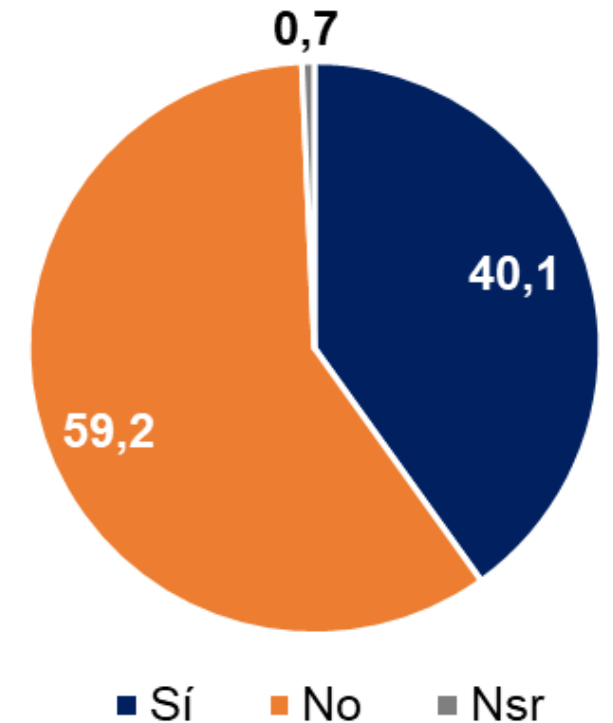
¿Está de acuerdo con las tarifas de transporte público vigentes?



¿De las siguientes mejoras del transporte, cual le parece más importante?

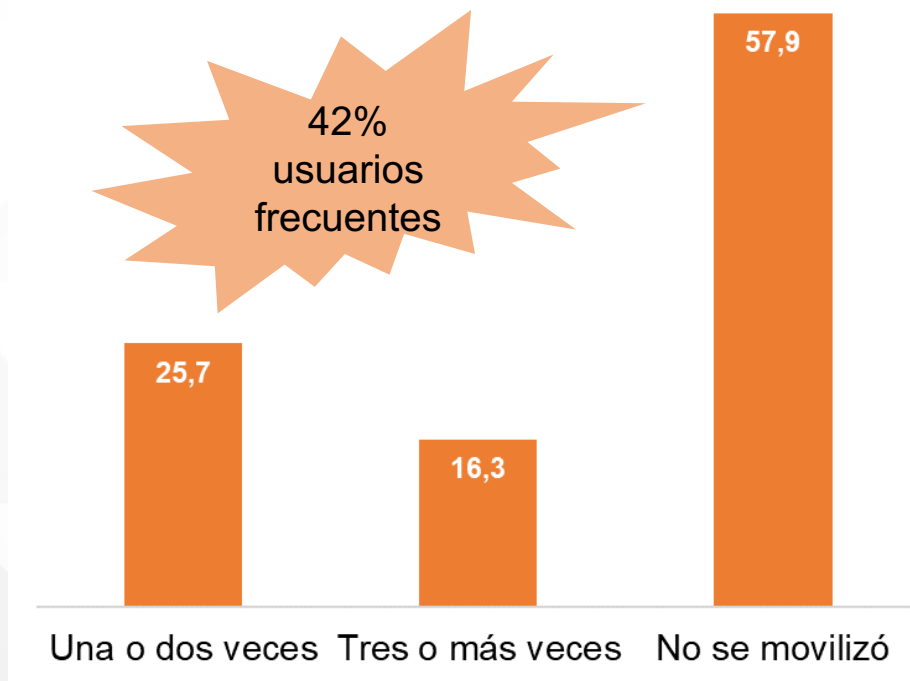


¿Estaría dispuesto a pagar una tarifa de transporte público más alta si mejora el servicio?

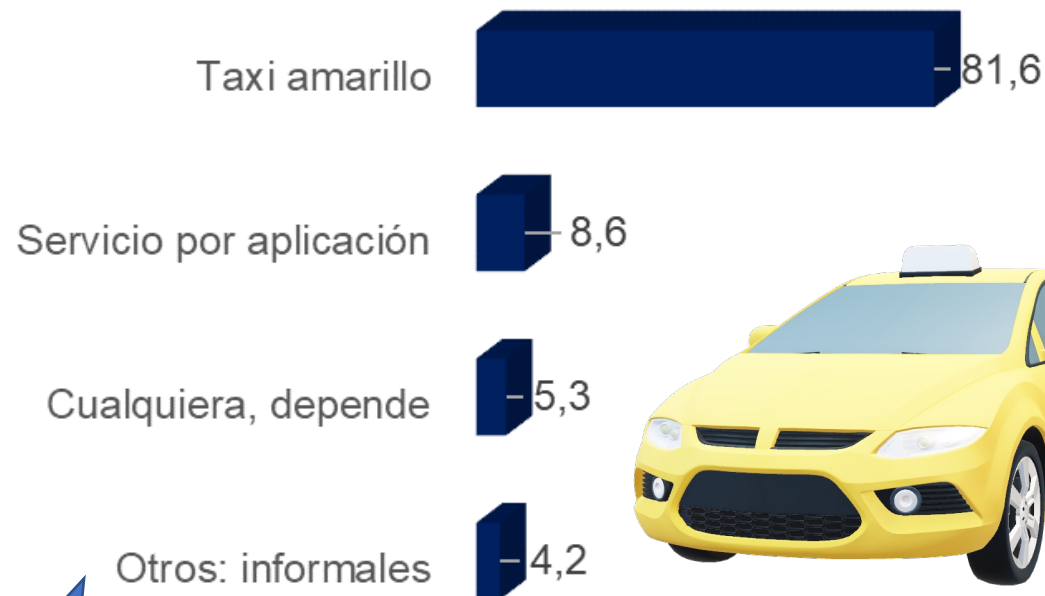


# Resultados: Usuarios de Taxis

¿Aproximadamente cuántas veces se movilizó en taxi en esta semana?



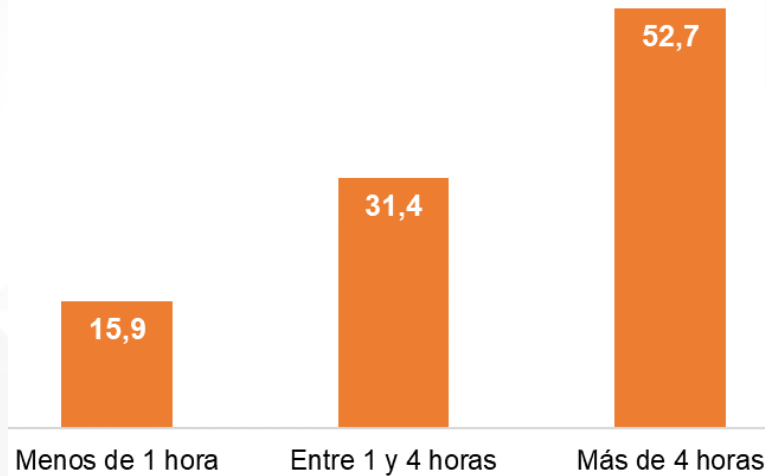
¿Prefiere usar los taxis amarillos o prefiere los servicios de taxi por aplicación móvil (INDRIVER, UBER, CABIFY, otros)?



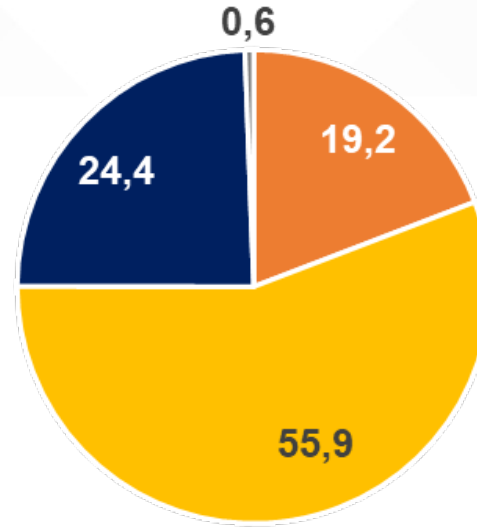
81,6%  
prefieren taxi  
amarillo

# Resultados: Conductores vehículos privados

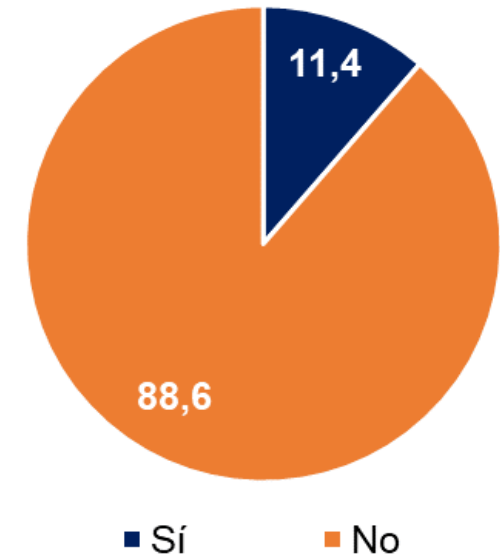
¿Aproximadamente cuantas horas condujo su vehículo privado en esta semana? (contando de domingo a domingo)



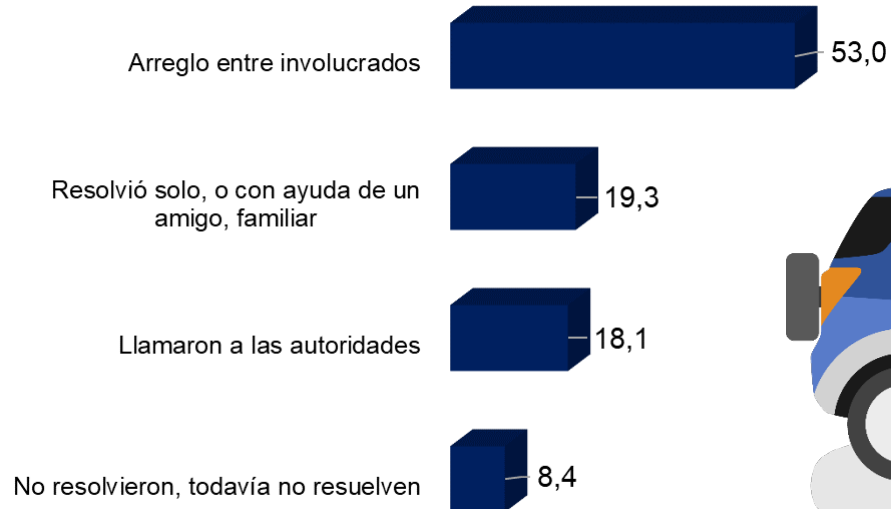
¿Al manejar en las vías por las cuales circula normalmente, siente que hay seguridad vial?



¿En el último año, ha tenido algún tipo de siniestro manejando un auto particular



¿Cómo resolvió este siniestro?



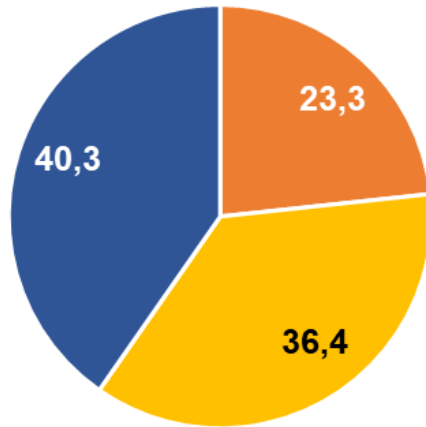
■ Nada ■ Poco ■ Mucho ■ Nsr



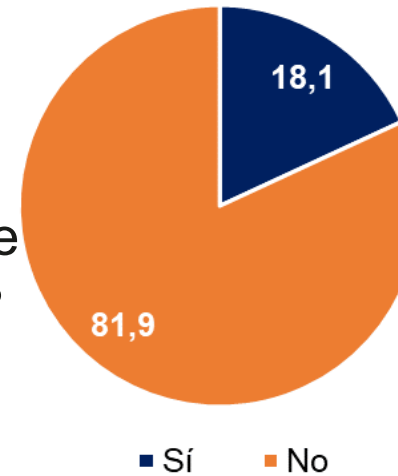
# Resultados: Conductores vehículos privados

¿Cuando sale a manejar, se informa previamente del estado de las vías?

- Nunca o casi nunca
- A veces
- Casi siempre o siempre



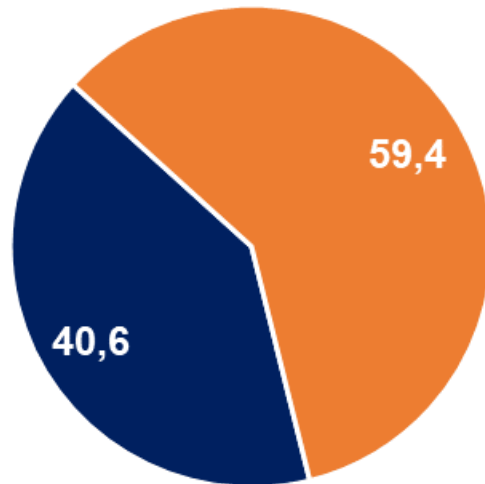
¿Hay zona azul en este sector de la localidad?



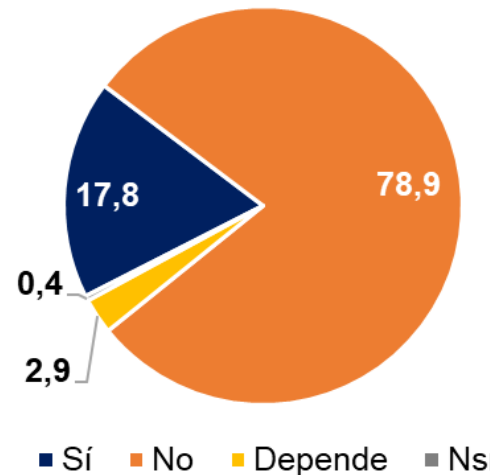
¿Estaría de acuerdo o no que se implemente el sistema de parqueo tarifado o zona azul en esta localidad?

¿Hay suficientes lugares de estacionamiento para vehículos particulares en esta localidad?

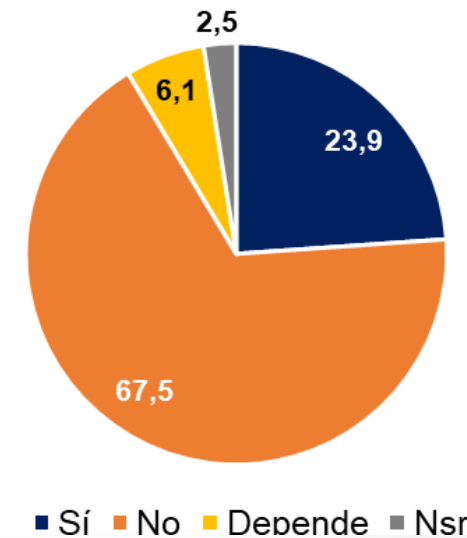
- Sí
- No



¿Estaría de acuerdo con la implementación de el sistema de pico y placa en esta localidad?

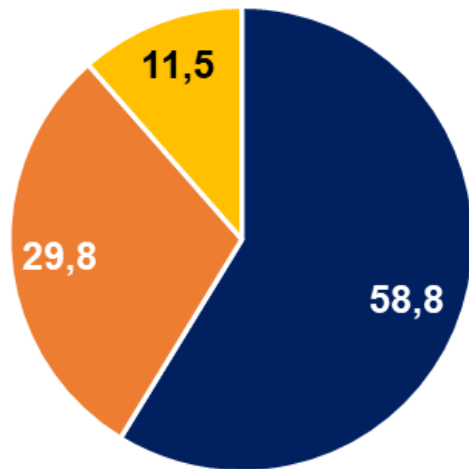


Parking



# Resultados: Conductores vehículos privados

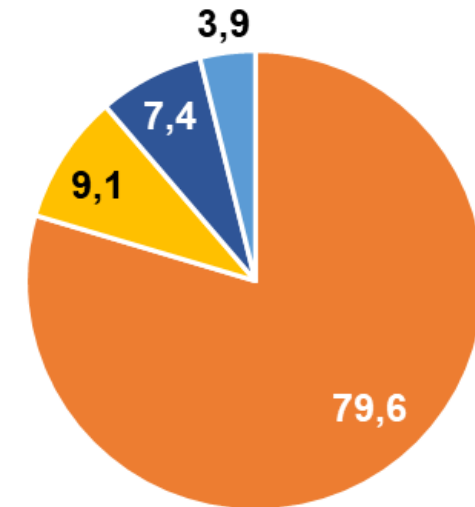
¿Considera que la zona azul implantada en este sector contribuye a la seguridad y el orden, o es preferible volver al sistema anterior (vigilantes por cuadras)?



- Si contribuye
- Preferible volver al sistema anterior
- Depende



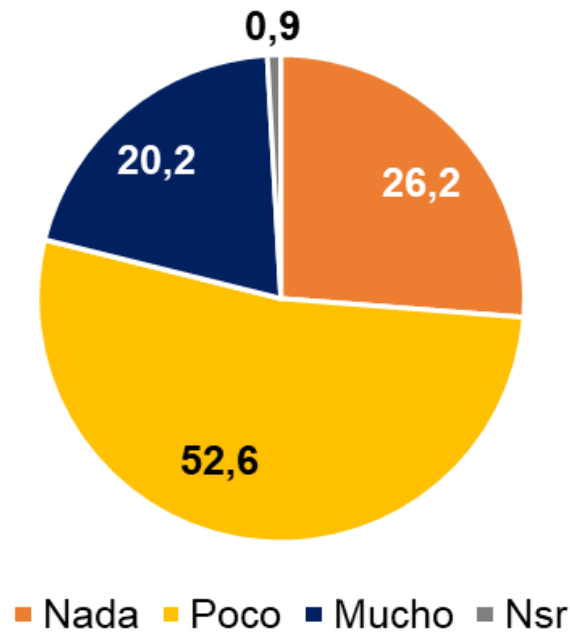
¿Está de acuerdo en que se establezcan vías de carácter residencial o de tráfico calmado en las que la velocidad no exceda de 30 km/h, y en zonas escolares de 20 km/h?



- De acuerdo
- En desacuerdo
- Depende
- Nsr

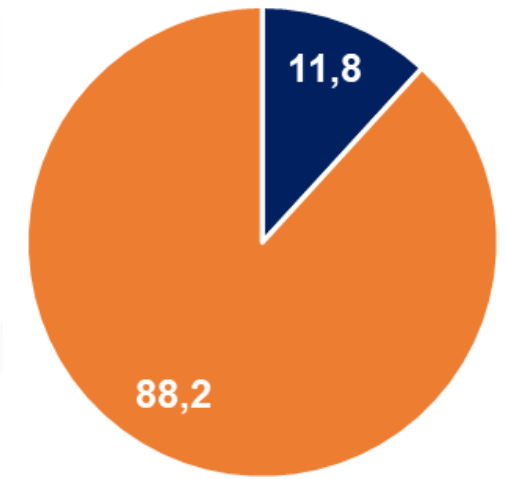
# Resultados: Ciclistas

Al transitar por bicicleta por las vías de este cantón, ¿se siente seguro?

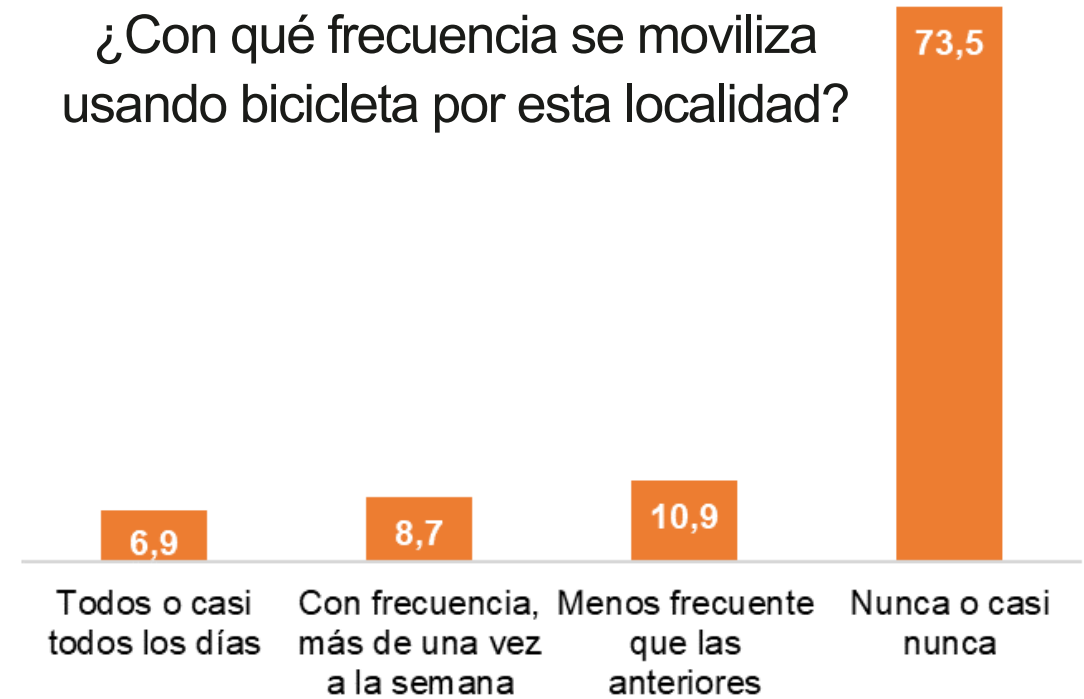


¿Hay suficientes vías para ciclistas en esta localidad?

■ Sí ■ No



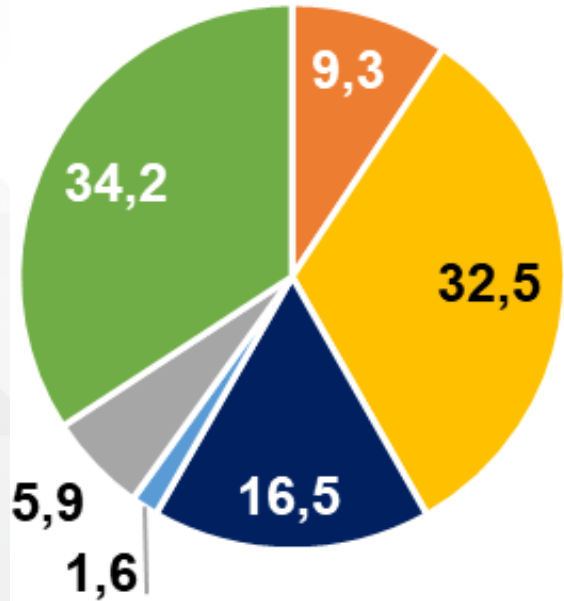
¿Con qué frecuencia se moviliza usando bicicleta por esta localidad?





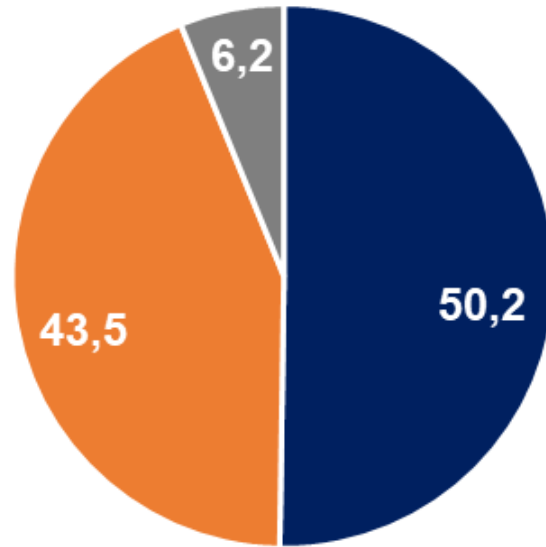
# Resultados: Ciclistas

¿En general, el estado de las vías para ciclistas en esta localidad es?



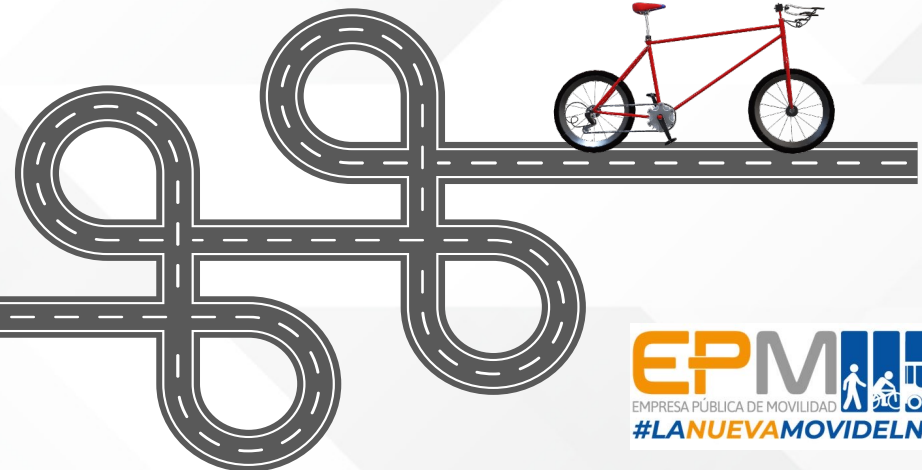
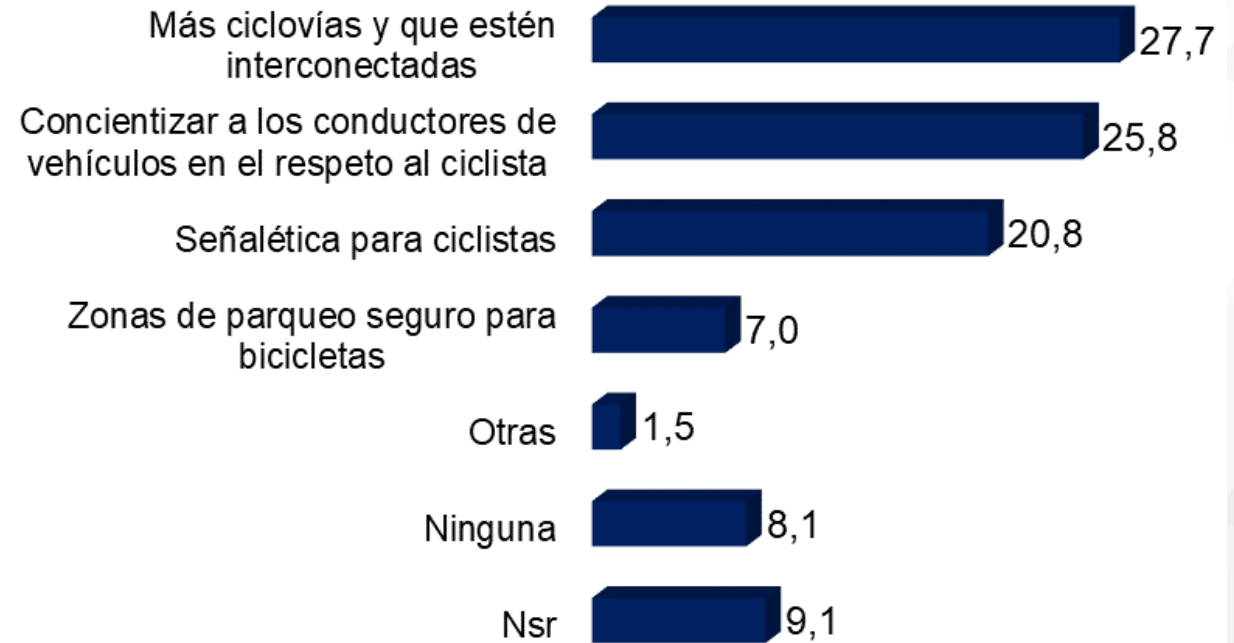
- Muy malo
- Malo
- Bueno
- Muy bueno
- Nsr
- No hay vías para ciclistas

¿Cambiaría su medio de transporte habitual por uno alternativo (bicicleta o scooter), si tuviera vías y facilidades para transitar por estos medios?

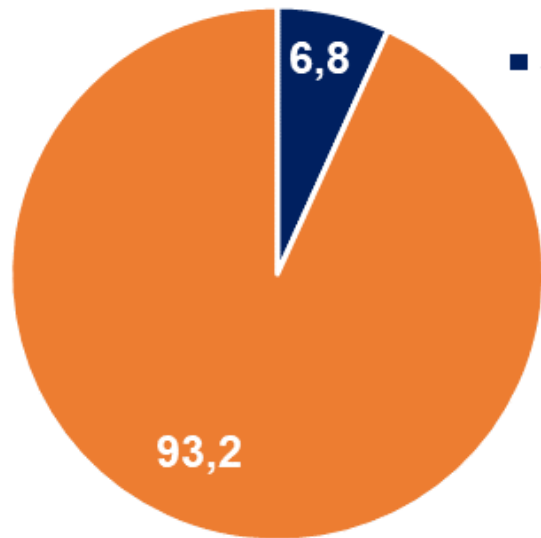


- Sí
- No
- Nsr

¿Cuál de las siguientes medidas puede mejorar la movilidad de los ciclistas?



# Resultados: Peatones



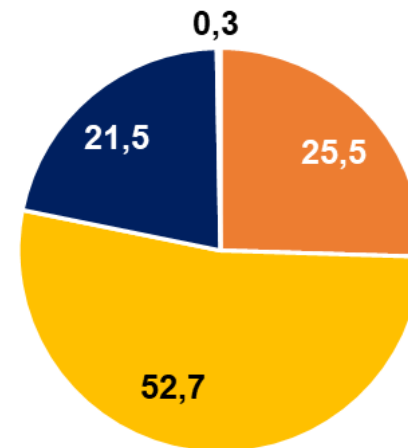
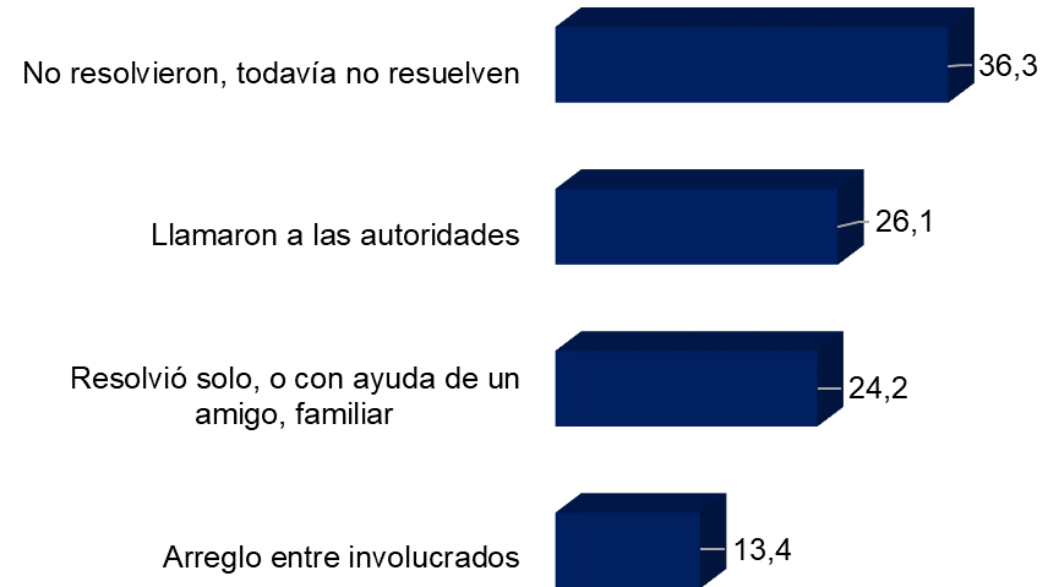
■ Sí ■ No

¿En el último año, ha tenido algún tipo de siniestro caminando por las calles del cantón?



Al caminar por las vías de este cantón, ¿se siente seguro?

¿Cómo resolvió este siniestro?



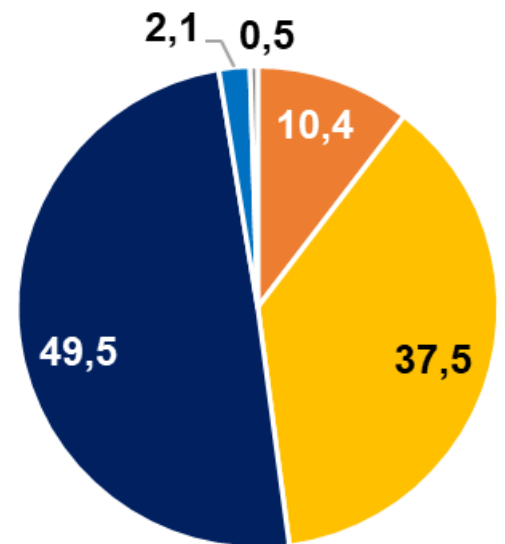
■ Nada ■ Poco ■ Mucho ■ Nsr

# Resultados: Peatones



¿Cuál de las siguientes medidas mejora la movilidad de los peatones?

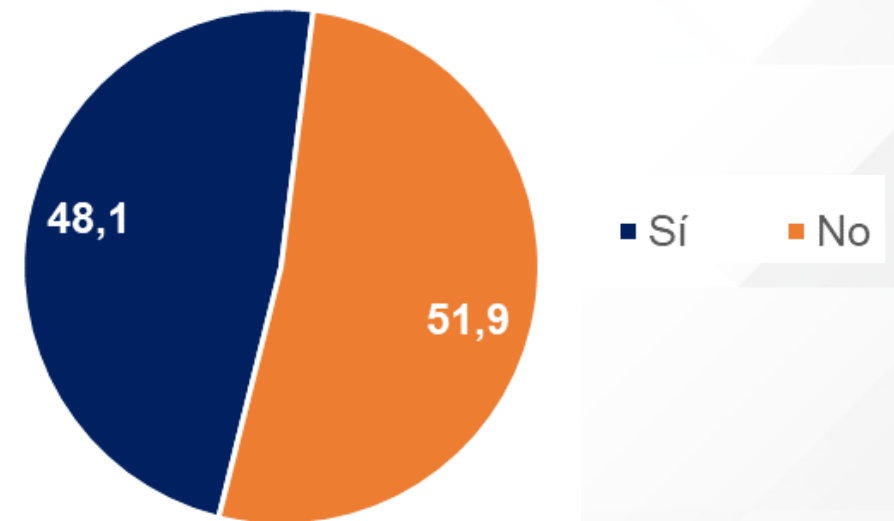
¿En general, el estado de las veredas y pasos peatonales en esta localidad es?



■ Muy malo  
■ Bueno  
■ Nsr  
■ Malo  
■ Muy bueno



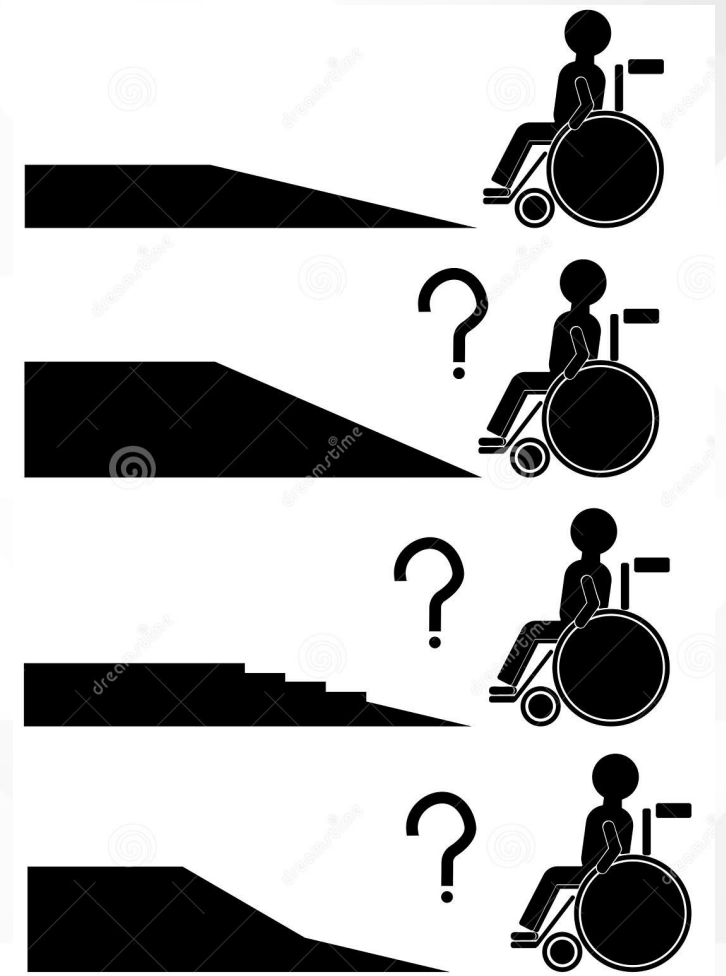
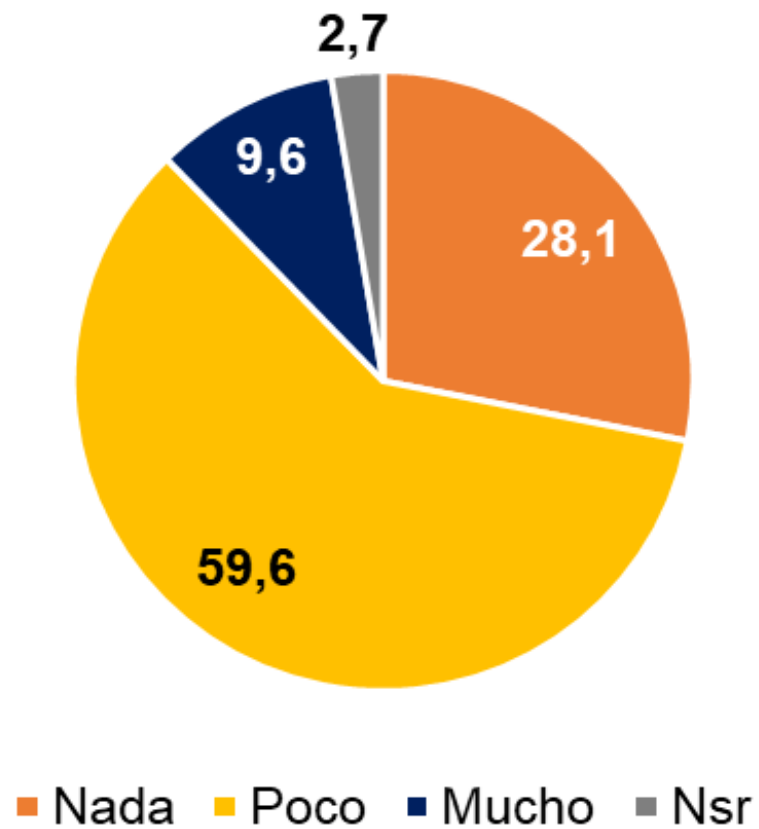
¿Hay suficientes pasos peatonales en la calzada en esta localidad?



■ Sí  
■ No

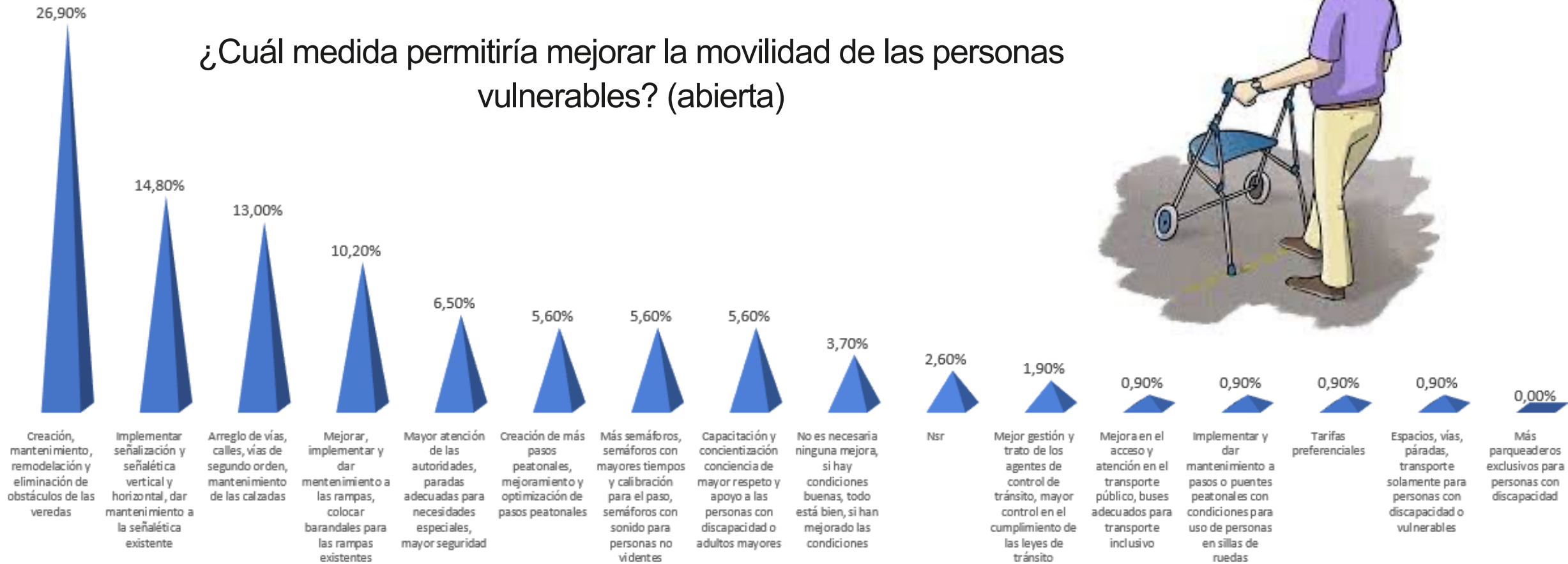
# Resultados: Condición de vulnerabilidad

¿Considera que la infraestructura vial de este cantón (vías y aceras) es adecuada para garantizar que las personas en condiciones de vulnerabilidad puedan movilizarse?



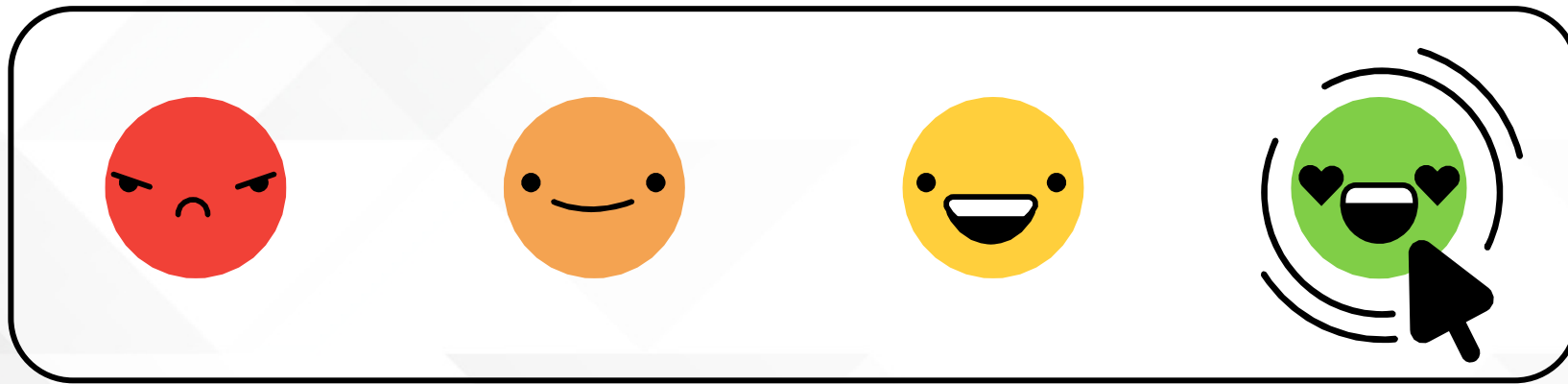
# Resultados: Condición de vulnerabilidad

¿Cuál medida permitiría mejorar la movilidad de las personas vulnerables? (abierta)



# Resultados: Percepción sobre los Agentes Civiles de Tránsito

¿Los Agentes Civiles de Tránsito están adecuadamente uniformados y limpios?



**Ninguno**  
2,1%

**NSR**  
5,2%

**Pocos**  
17,9%

**Todos**  
74,8%



# Resultados: Percepción sobre los Agentes Civiles de Tránsito

¿Los Agentes Civiles de Tránsito son educados y se comportan amablemente?



Ninguno

17,3%



NSR

5,8%



Pocos

60,7



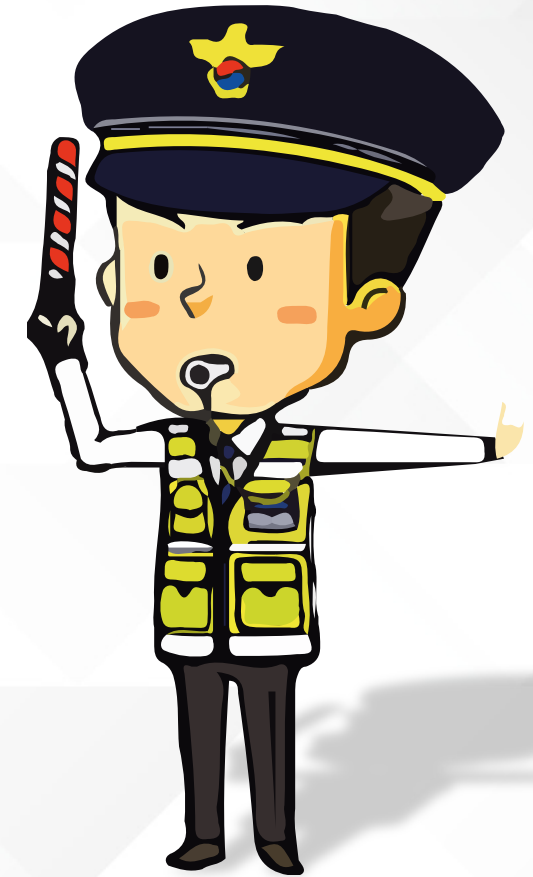
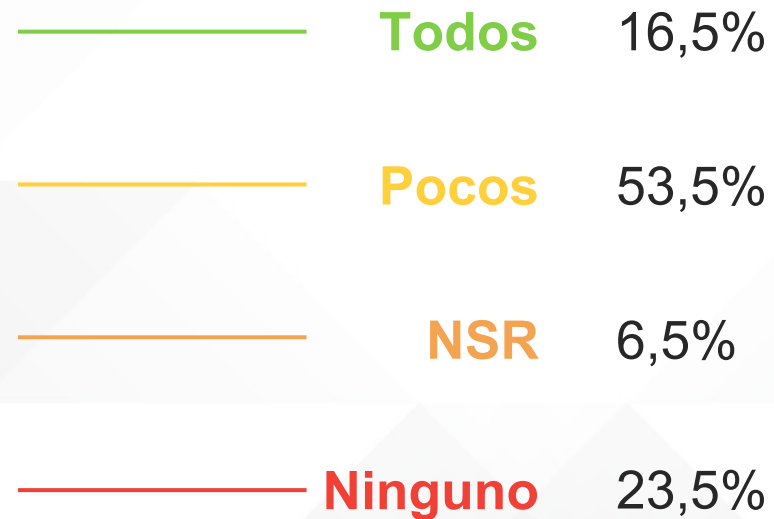
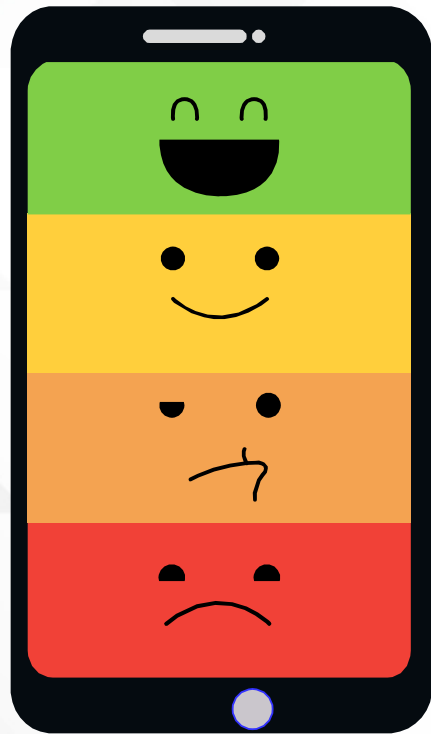
Todos

16,1%



# Resultados: Percepción sobre los Agentes Civiles de Tránsito

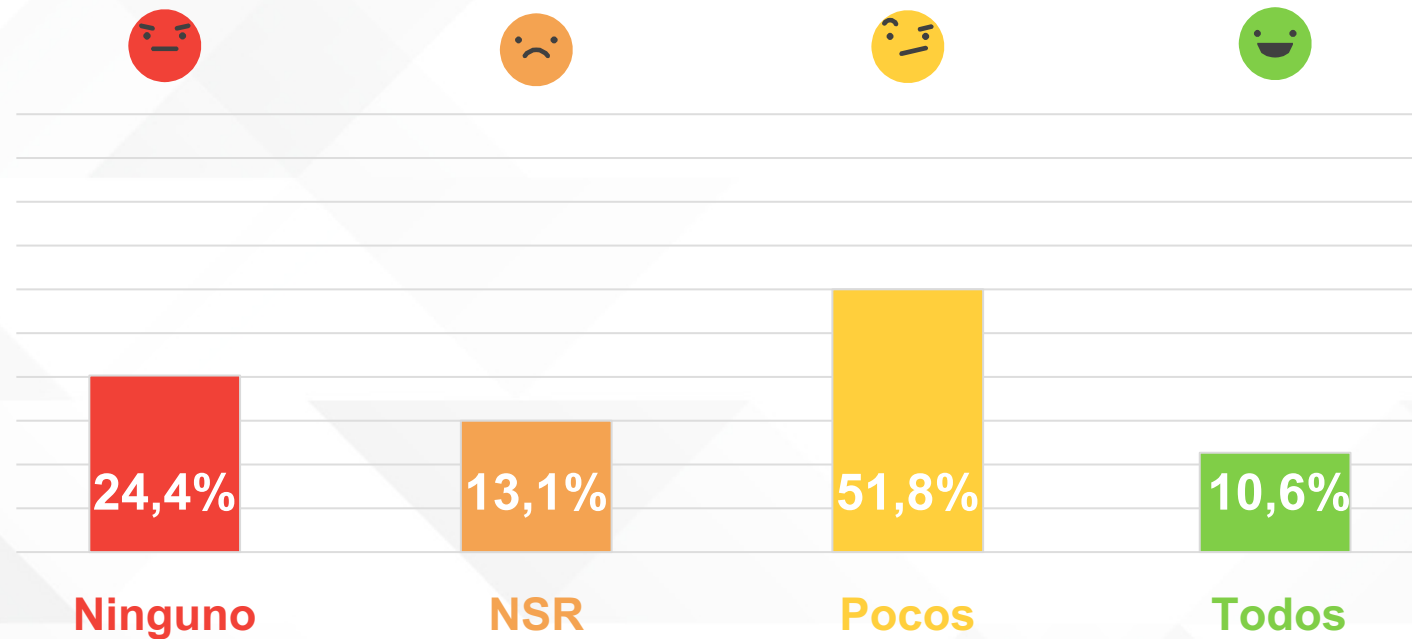
¿Los Agentes Civiles de Tránsito están preparados para mantener el orden del tránsito vehicular y de personas?





# Resultados: Percepción sobre los Agentes Civiles de Tránsito

¿Los Agentes Civiles de Tránsito son honestos?



# Resultados: Percepción sobre la EPM

¿Conoce o ha oído hablar de MOVIDELNOR?

¿Si conoce, cómo califica la gestión de MOVIDELNOR?



**EPM**

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

#LANUEVAMOVIDELNOR



**Muy Mala**

4,6%



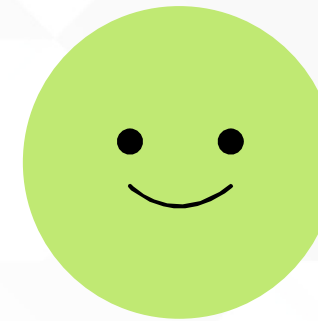
**Mala**

17,5%



**No conoce**

53,2%



**Buena**

23,3%



**Muy Buena**

1,4%

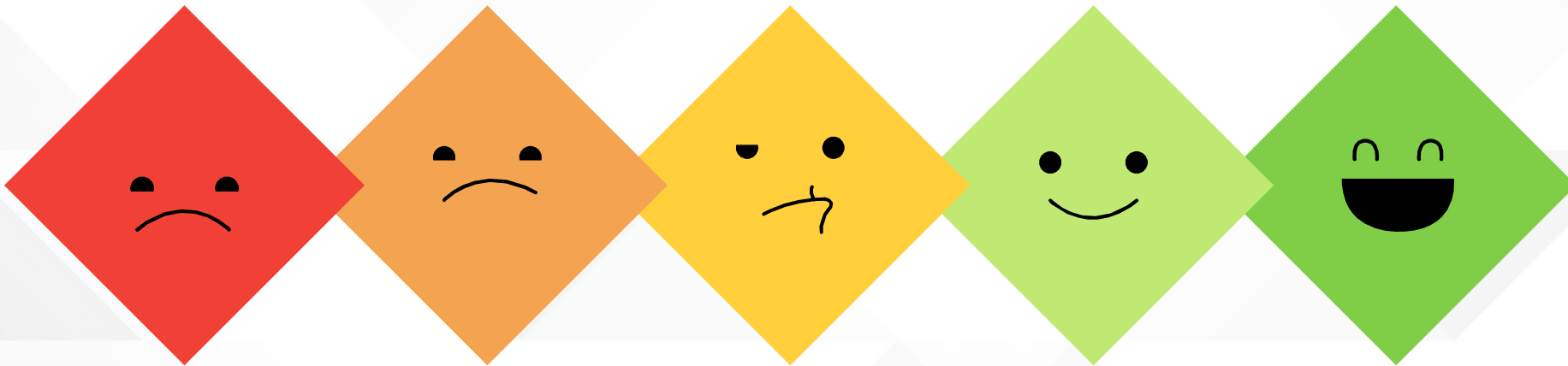
Más de la mitad de los encuestados no conocen sobre la EPM

De los que conocen, la percepción negativa y positiva es similar en resultados

# Resultados: Percepción sobre la EPM

¿Ha realizado algún trámite en MOVIDELNOR?  
(revisión, matrícula, multas)

¿Cómo califica la atención que recibió en MOVIDELNOR?



**Muy Mala**

3%

**Mala**

11,3%

**No ha realizado**

65,8%

**Buena**

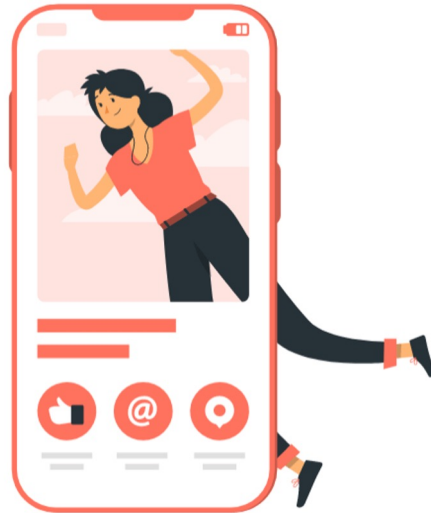
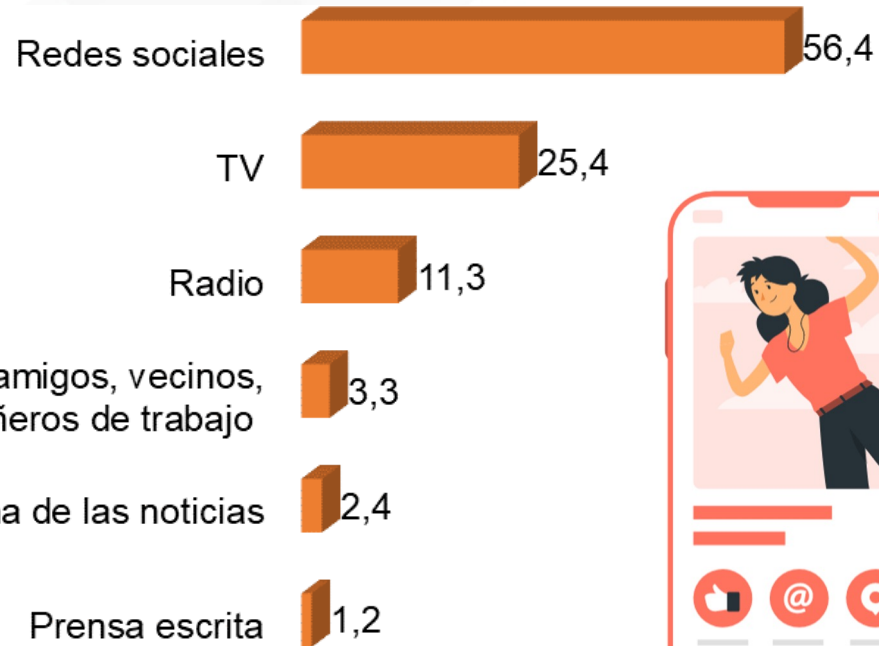
17,8%

**Muy Buena**

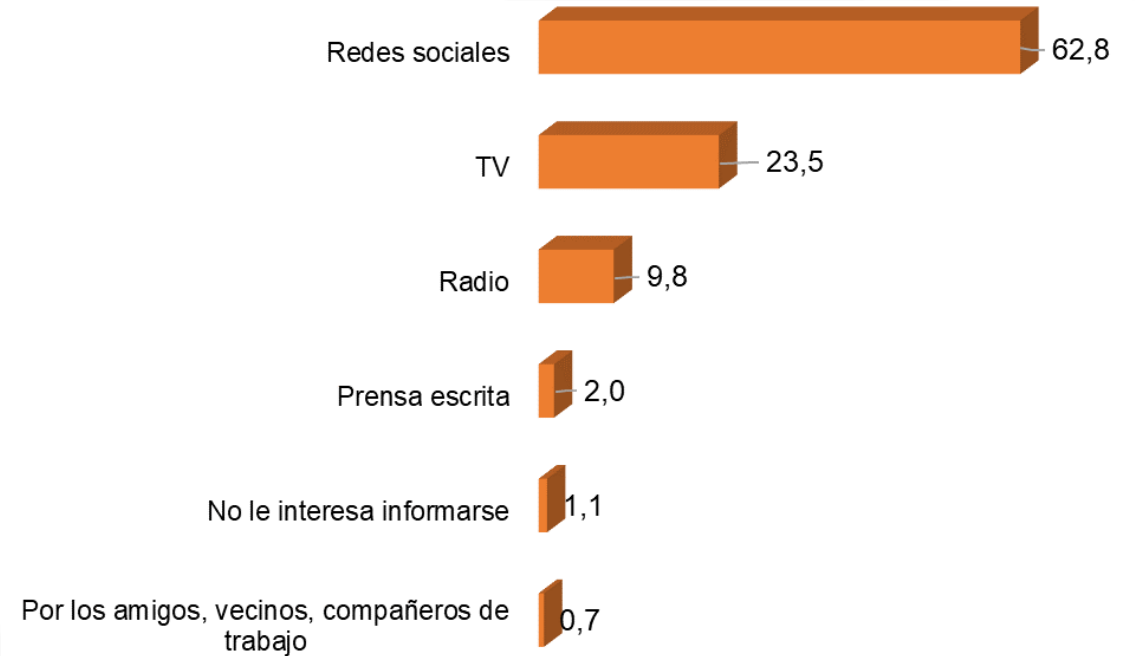
2%

# Resultados: Comunicación, participación, capacitación

¿Por cuál medio se informa habitualmente del estado de las vías?

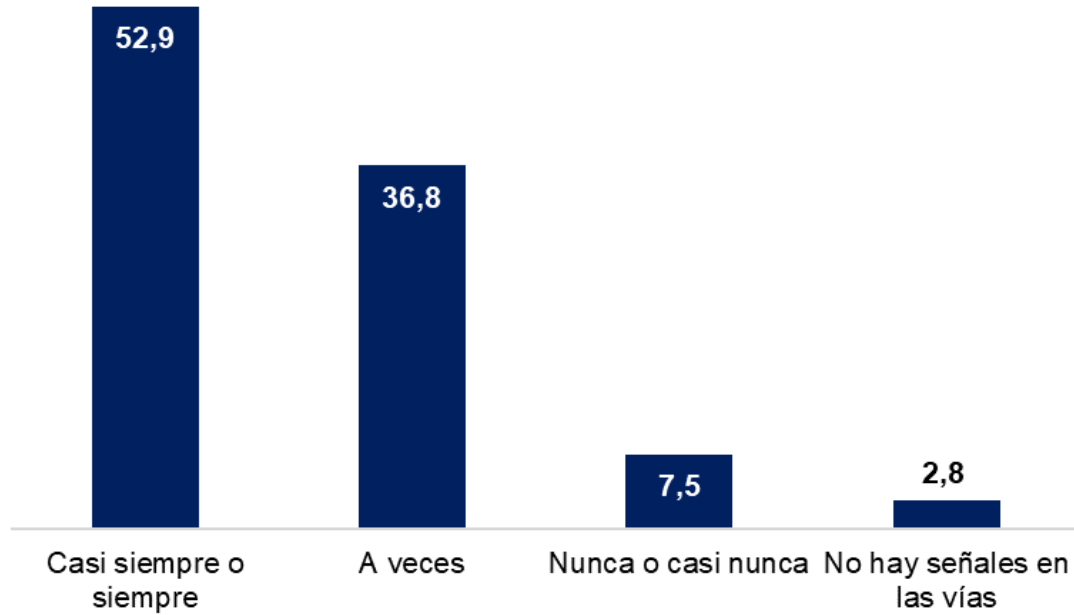


¿Por cual medio quisiera recibir información del estado de las vías y del tráfico?

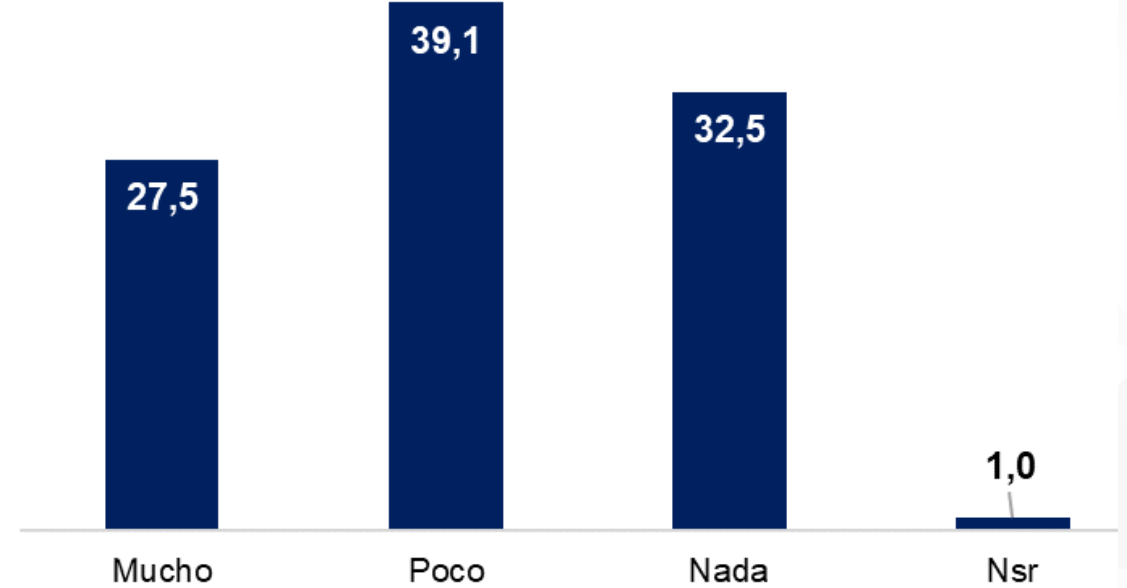


# Resultados: Comunicación, participación, capacitación

¿Lee las señales y anuncios en las vías?



¿Le interesa participar en campañas de educación vial?



Fortalezas

Oportunidades

Debilidades

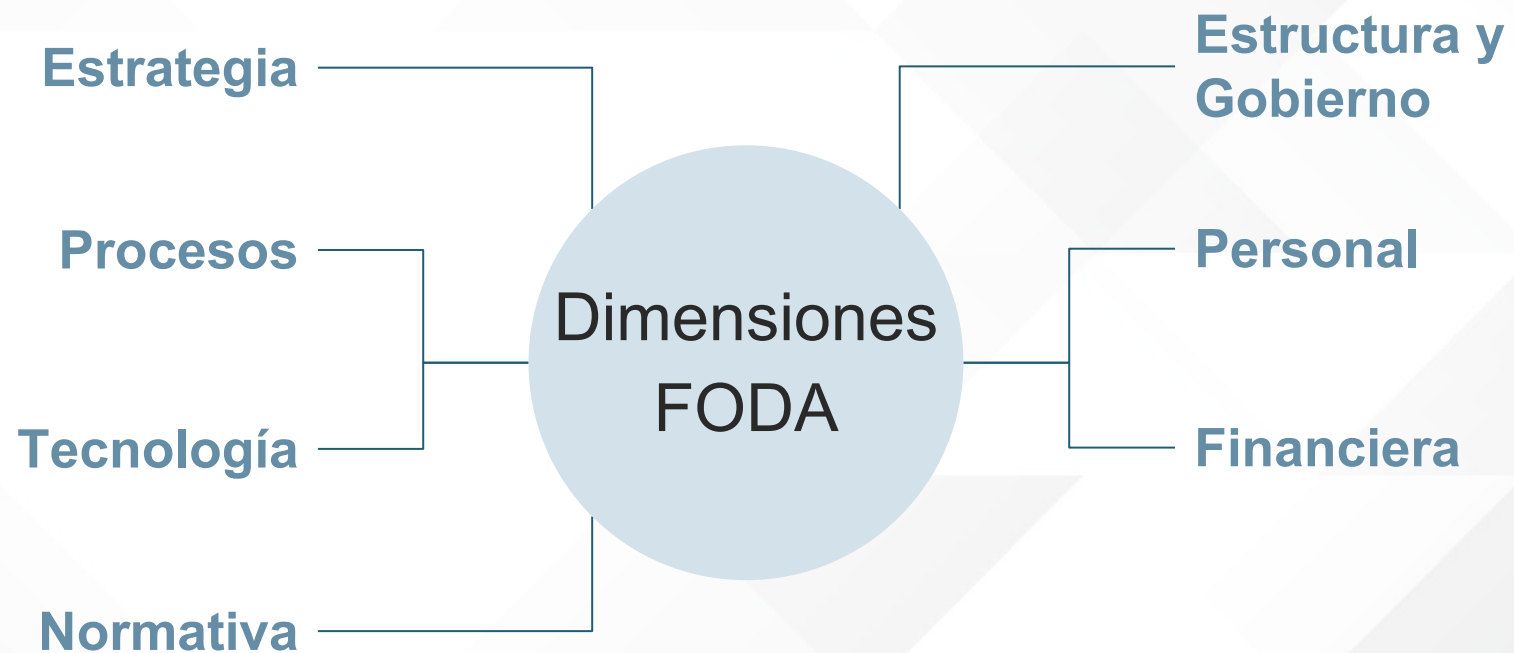
Amenazas



# *Análisis de situación inicial*

## *FODA*

# Análisis FODA: Dimensiones Analizadas





# *Alineación Estratégica*

## *Perspectivas Cuadro de Mando Integral*





# PEI 2022-2026: Alineación Estratégica – Perspectivas CMI

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

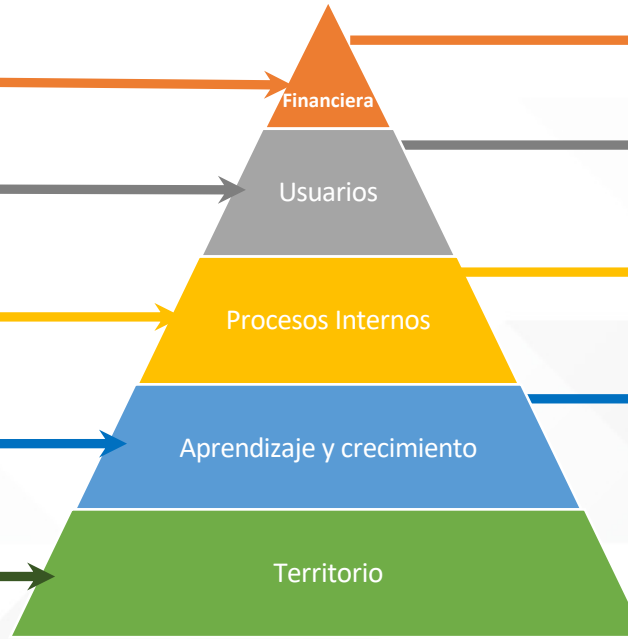


## Objetivos PEI



Planes de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Provinciales y Municipales

- Acciones para ser sustentables financieramente
- Atención oportuna, eficiente, de calidad y calidez a los usuarios
- Mejorar los procesos para satisfacer las necesidades de los usuarios
- Desarrollar y capacitar el talento humano para mejorar los procesos
- Conocer la realidad de territorio para mejorar las capacidades institucionales



- Alcanzar la sostenibilidad financiera de la EPM
- Mejorar la calidad del servicio
- Optimizar procesos internos enmarcados en buenas practicas, tecnología e innovación
- Incrementar el desarrollo y pertenencia del talento humano
- Mejorar las condiciones de movilidad en el territorio de los cantones mancomunados
- Desarrollar propuestas normativas necesarias para planificar, regular y controlar una adecuada prestación de los servicios de MOVIDELNOR EP
- Incrementar la desconcentración de los servicios y maximizar operaciones en el territorio de la mancomunidad

Productos y Servicios

## Perspectivas PEI



Plan Operativo Anual





## *Elementos Orientadores*



# PEI 2022-2026: Misión - Visión

## Misión

Liderar la planificación, regulación y control del tránsito, transporte terrestre y la seguridad vial con soluciones integrales e innovadoras para reducir la accidentabilidad en los territorios que forman parte de la Mancomunidad de la Región del Norte.

## Visión

Ser una empresa reconocida en administrar la competencia de planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, generando bienestar a sus grupos de interés por su excelencia técnica; con talento humano solidario, comprometido, respetuoso, honesto, capacitado; practicando una comunicación participativa; con procesos transparentes, responsables, innovadores; con resiliencia financiera.



# PEI 2022-2026: Valores



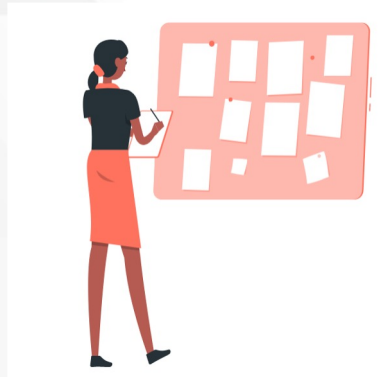


*Objetivos Estratégicos*  
*Estrategias*  
*Indicadores & Proyectos*

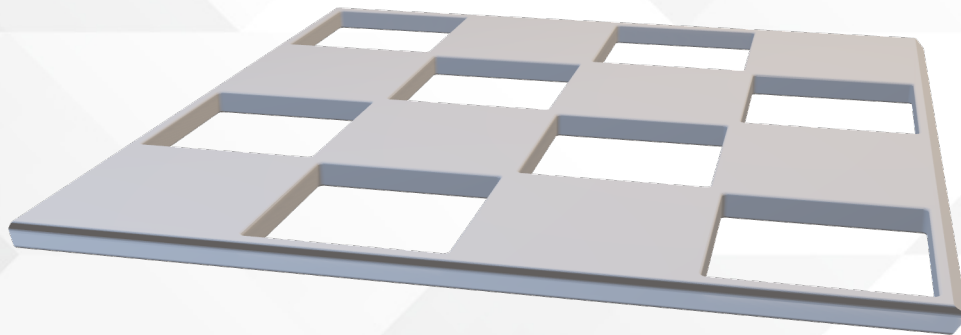
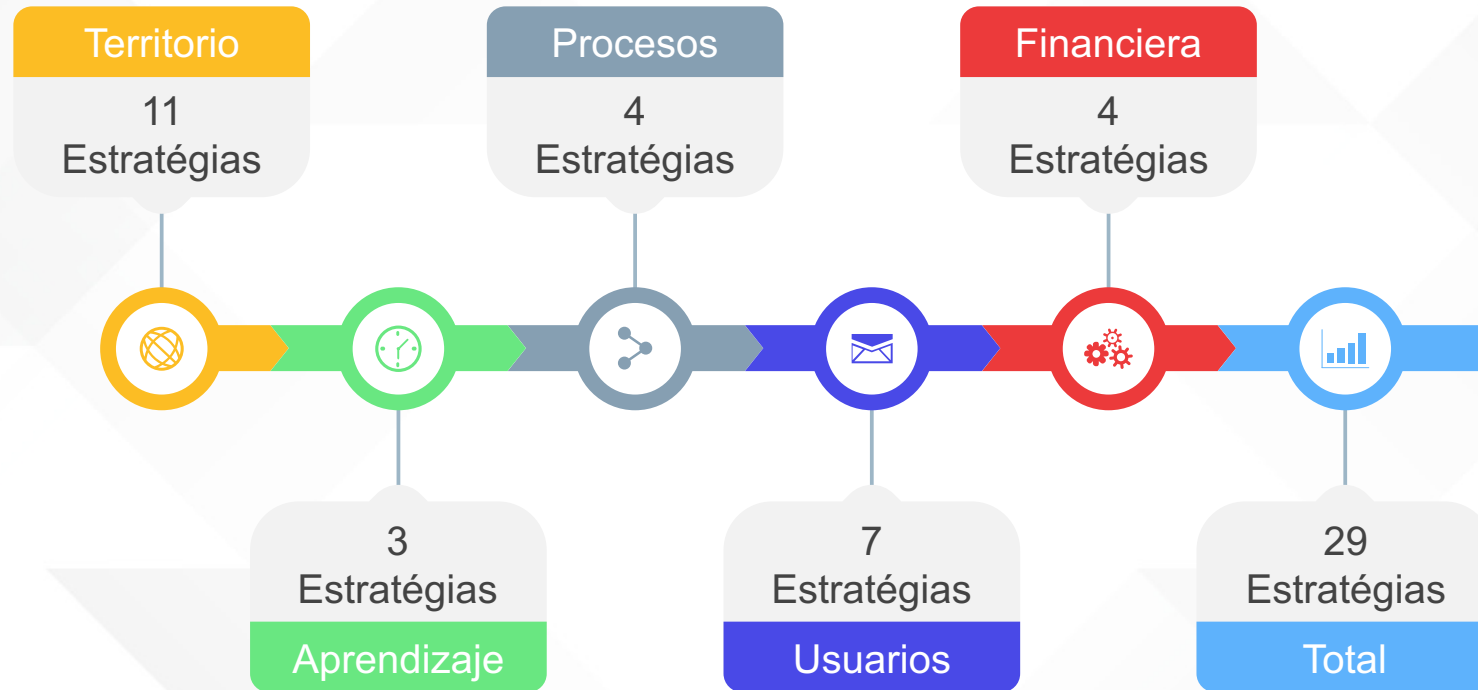


# PEI 2022-2026: Objetivos Estratégicos por Perspectiva del CMI

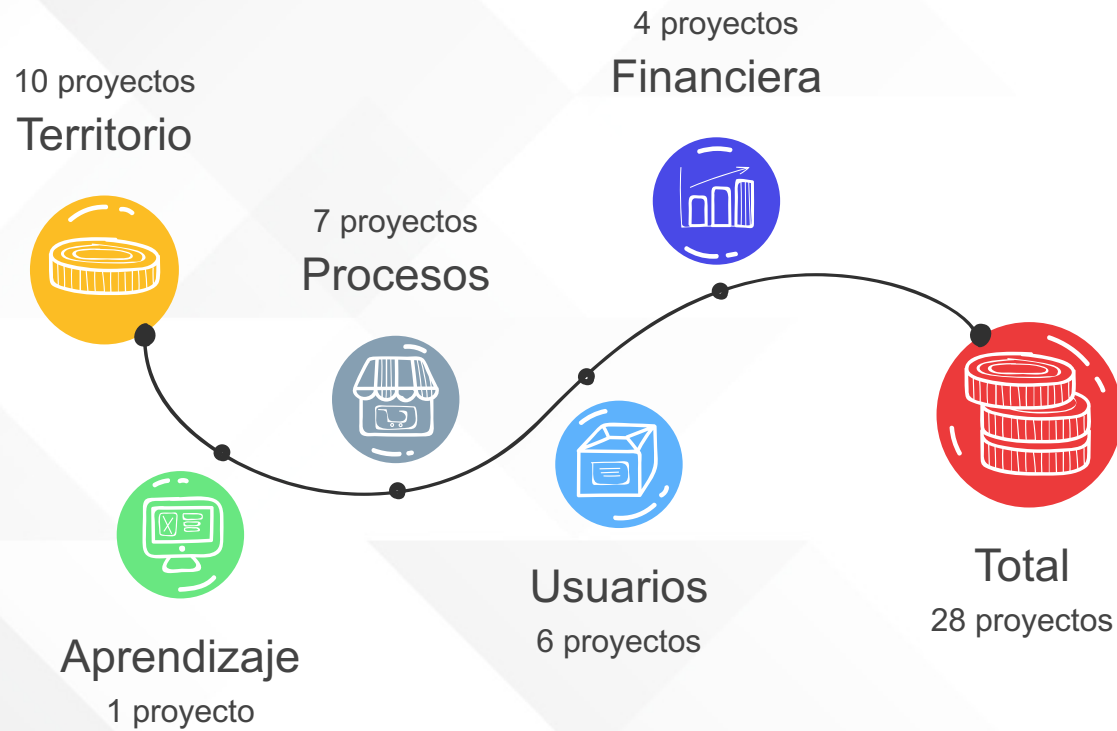
PERSPECTIVA	OBJETIVO ESTRATÉGICO
P1   FINANCIERA	OE7   Alcanzar la sostenibilidad financiera de la EPM
P2   USUARIOS	OE6   Mejorar la calidad del servicio
P3   PROCESOS INTERNOS	OE4   Optimizar procesos internos enmarcados en buenas practicas, tecnología e innovación.
P4   APRENDIZAJE Y CRECIMIENTO	OE5   Incrementar el desarrollo y pertenencia del talento humano
P5   TERRITORIO	OE1   Mejorar las condiciones de movilidad en el territorio de los cantones mancomunados
	OE2   Desarrollar propuestas normativas necesarias para planificar, regular y controlar una adecuada prestación de los servicios de MOVIDELNOR EP.
	OE3   Incrementar la desconcentración de los servicios y maximizar operaciones en el territorio de la mancomunidad.



# PEI 2022-2026: Estrategias por Perspectiva del CMI



# PEI 2022-2026: Proyectos por Perspectiva del CMI







## *Proyectos Vitales*



# PEI 2022-2026: Proyectos Vitales

2023

01 PORTAFOLIO  
Proyectos de movilidad sostenible

02 Medición  
Cuadro de Mando Integral  
implementado

03 ESTUDIO  
Del Talento Humano

04 POLÍTICA  
De responsabilidad social

05 Política  
De gestión ambiental

06 CONVENIO  
Firmado con el MINEDUC

# PEI 2022-2026: Proyectos Vitales

2024

08

NUEVA ESTRATEGÍA

De negocios aprobada

07

PLAN

De Movilidad Sostenible

09

SEDE PROPIA

Inicio de construcción

10

MOVILIDAD

Plan de Seguridad Vial

# PEI 2022-2026: Proyectos Vitales



**EP** M

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD



**#LANUEVAMOVIDELNOR**

**PLAN**

**ESTRATÉGICO**

**2022**

**2026**

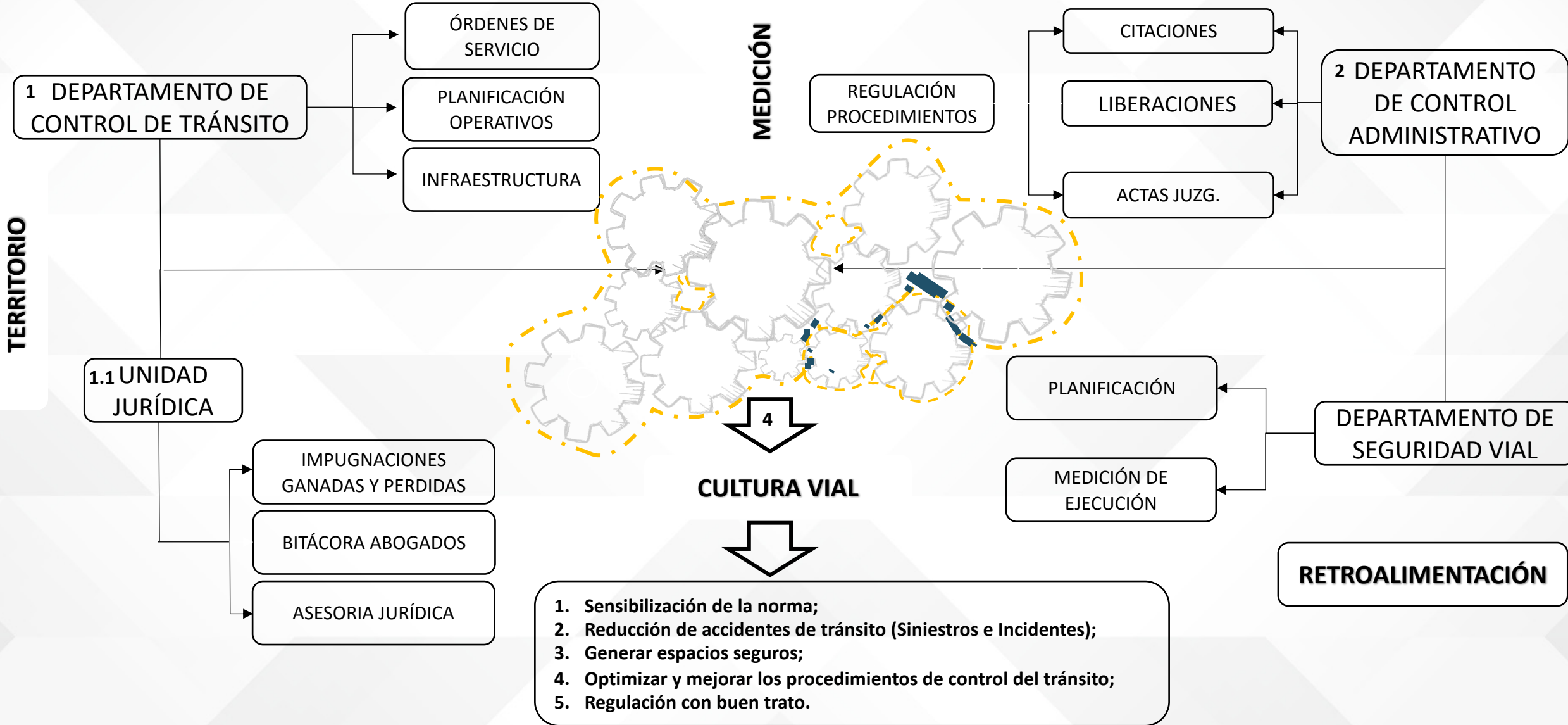
# EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE

*RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA GESTIÓN OPERATIVA*

**ENERO - DICIEMBRE**

**2022**

*Gerencia de Operaciones de Tránsito*





## NÚMERO DE AGENTES POR CANTÓN

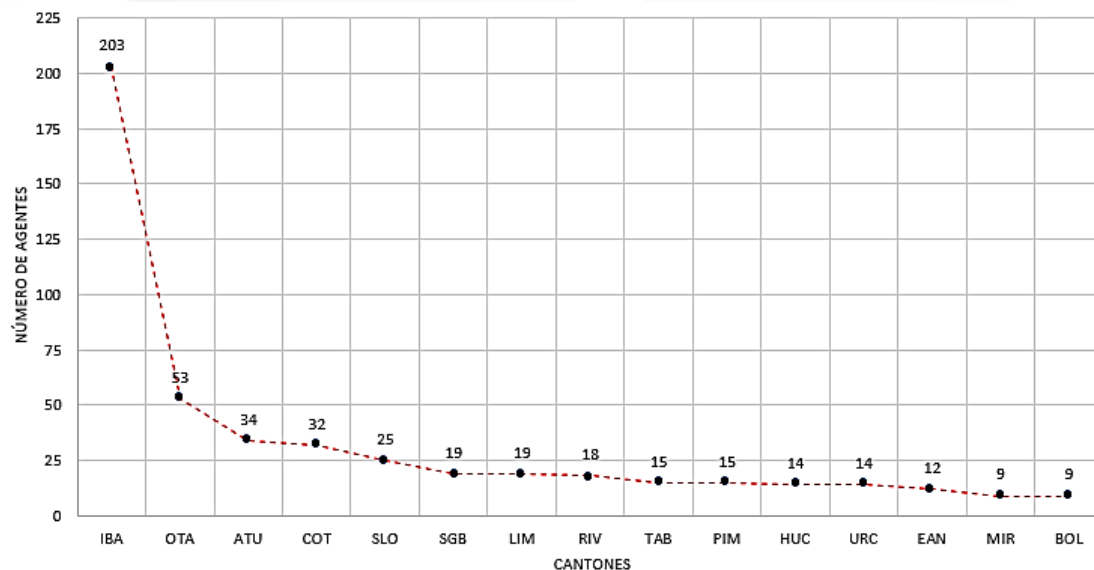


Figura 1. Número de agentes en cada cantón – Decreciente, 2022  
Elaborado por: GOT, 2023

En la Figura 1 se observa que el cantón **con mayor número de agentes es Ibarra, seguido de Otavalo**; mientras que Bolívar es el cantón con el menor número de agentes; sin embargo, para poder comparar estos valores, se procede a normalizar, relacionándolos con la población en cada cantón, como se observa en la Figura 2.

## NÚMERO DE AGENTES POR CADA 10.000 HABITANTES

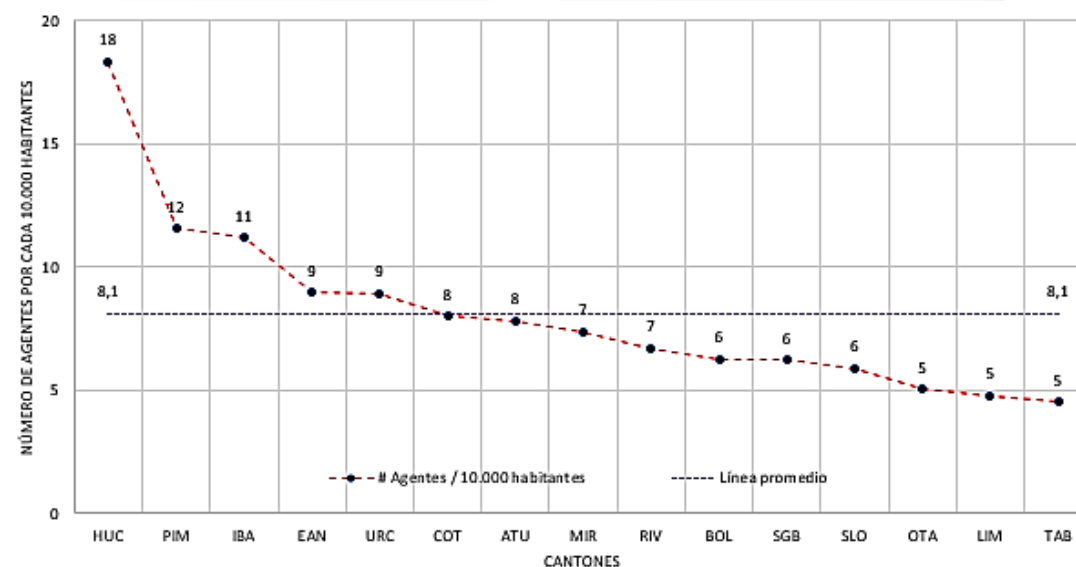


Figura 2. Número de agentes por cada 10.000 habitantes, 2022  
Elaborado por: GOT, 2023

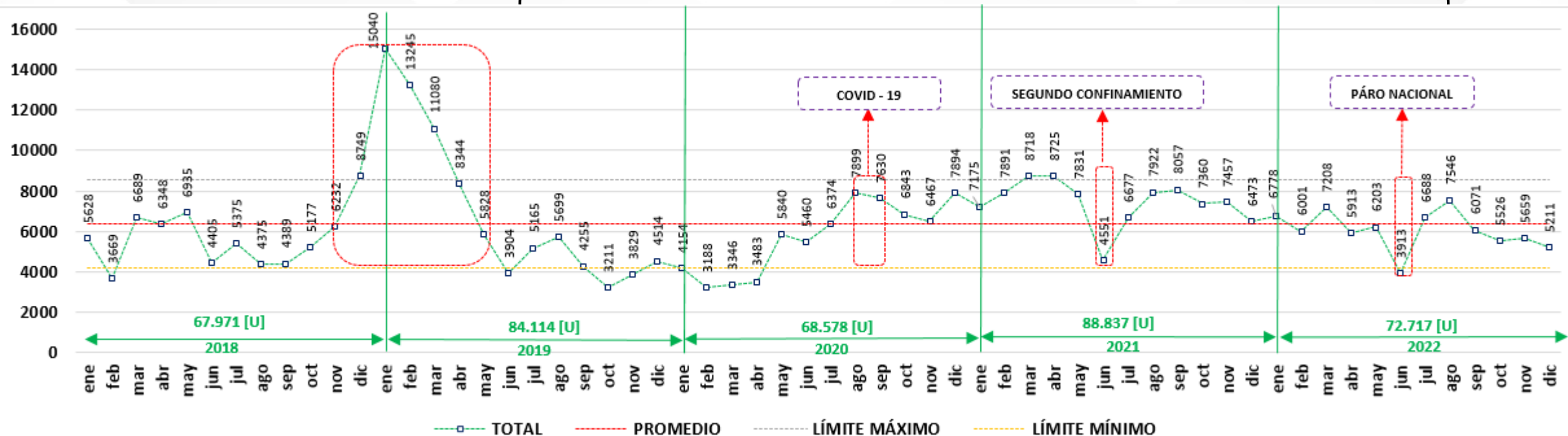
En la Figura 2 se observa que el valor mínimo es de 5/10.000 y le corresponde al cantón Pedro Moncayo, mientras que el máximo es de 18/10.000 y se registra en el cantón Huaca.





DISMINUCIÓN DEL 14% CITACIONES [U]

GESTIÓN



Elaborado por: GOT, 2023

Fuente: DCAO, 2023

**Nota:** Los valores promedio y desviación estándar se han determinado con datos del período comprendido entre enero 2018 a diciembre de 2022. (CITACIONES ORDINARIAS Y ESPECÍFICAS)

Al comparar los periodos 2019 – 2022, se puede evidenciar un disminución porcentual del 14% equivalente a 11.397 citaciones [U], debido a que la Gestión de la Gerencia de Operaciones de Tránsito , retroalimenta al Departamento de Seguridad Vial y Responsabilidad en lo que respecta: **población, parque automotor, accidentabilidad y citaciones e indicadores que permiten generar insumos para el despliegue de campañas de educación y seguridad vial.**

## PLANIFICACIÓN OPERATIVA – SEGUNDO SEMESTRE - 2022

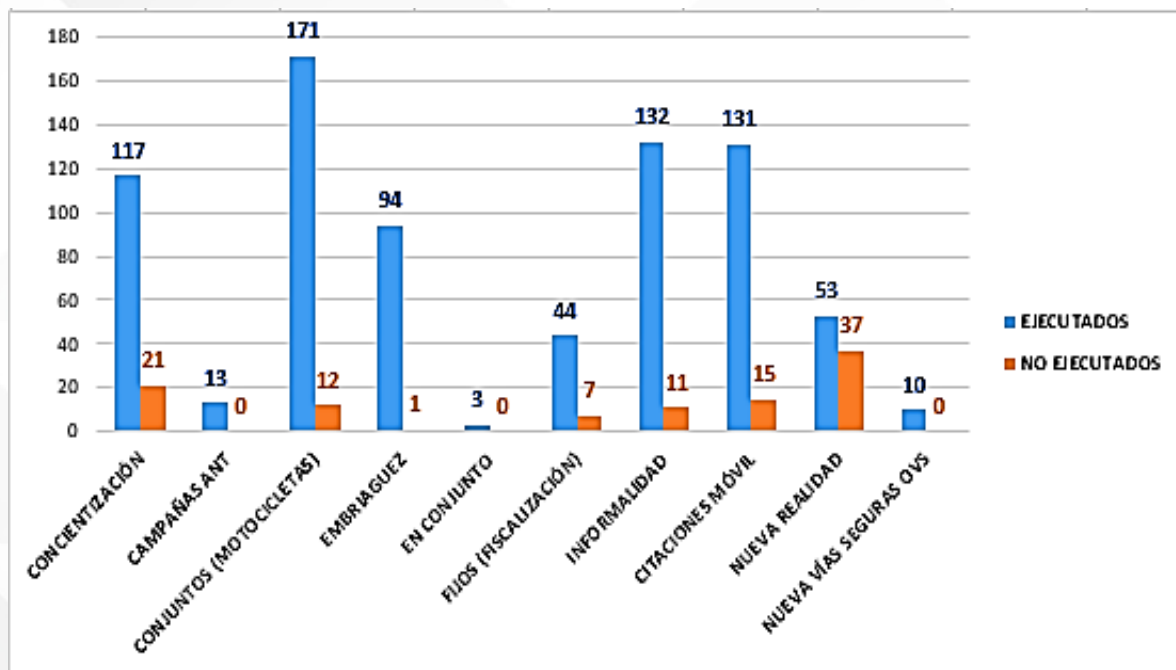


Figura 4. Planificación de operativos del cantón Ibarra, 2022

Elaborado por: GOT, 2023

Fuente: DCT, 2023

La figura 4 muestra la planificación operativa (Grupos Operativos Específicos), donde se evidencia 10 tipos de operativos que la GOT ha identificado en su gestión, para poder reaccionar y ejecutar los siguientes operativos como: **Informalidad, operativos conjuntos, estado de embriaguez y operativos de concientización (Campaña Agente Buena Gente).**

## INDICE DE EFECTIVIDAD – POR DISTRITOS - 2022

### FORMULA

$$I_{ef} = \frac{\# \text{ operativos}}{\# \text{ citaciones}}$$

$I_{ef} \sim 0 \therefore$  Mayor eficiencia

### DESARROLLO

DISTRITO SUR

$$\Rightarrow I_{ef} = \frac{577}{31.323} = 0,02$$

DISTRITO CENTRO

$$\Rightarrow I_{ef} = \frac{866}{30.545} = 0,03$$


DISTRITO NORTE

$$\Rightarrow I_{ef} = \frac{213}{3.921} = 0,05$$

DISTRITO PACÍFICO

$$\Rightarrow I_{ef} = \frac{220}{2.787} = 0,08$$

## ESTANDARIZACIÓN DE ÓRDENES DE SERVICIO

	EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD	Revisión:	00
	GERENCIA DE OPERACIONES DE TRÁNSITO	Fecha:	11 julio 2022
	ORDEN DE SERVICIO MADRE	Hoja:	1 de 8
			GOT-R06

EJEMPLAR Nro. 172  
DISTRITO CENTRO  
IBARRA – IMBABURA  
P3

### ORDEN DE SERVICIO PARA EL MARTES 12 DE JULIO DEL 2022

HORARIO	FUNCIONES		RESPONSABLE		
08:00-17:00	GERENTE OPERACIONES		ARQ. ALEJANDRO ARÉVALO		
	JEFE DE TRÁNSITO		ACT. SANTIAGO REYES		
	SUB JEFE DE TRÁNSITO		ACT. GISELA LOBATO		
INSPECTOR DE TRÁNSITO DEL DISTRITO CENTRO					
HORARIO	FUNCIONES		RESPONSABLE		
06:00-22:00	JEFE DE CONTROL GENERAL		HUERTAS ALEJANDRO		
13:00-21:00	INSPECTOR DE CONTROL		FRAGA LILIAN		
	JEFE DE CONTROL GENERAL		VALENCIA JORDAN		
FUNCIONES	RESPONSABLE	HORARIO	FUNCIONES	RESPONSABLE	HORARIO
INSPECTOR DISTRITO CENTRO	VENEGAS CRISTINA	08:00-17:00	P3 OPERACIONES	IPIALES ANDRÉS	08:00-17:00
			P4 LOGISTICA	YUCAS JHONNY	08:00-17:00
INSPECTOR DISTRITO SUR	GUANANGA ROSARIO	08:00-17:00	ASISTENTE GERENCIA OPERATIVA	NAVARRO DANIELA	08:00-17:00

Figura 5. Ordenes de Servicio, 2022  
Elaborado por: GOT, 2023

## INFRAESTRUCTURA – CDIT CRV- IBARRA



Figura 6. Deterioro de instalaciones - CDIT - Ibarra, 2022  
Elaborado por: GOT, 2023

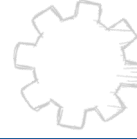


Figura 7. Remodelación de instalaciones - CDIT - Ibarra, 2023  
Elaborado por: GOT, 2023

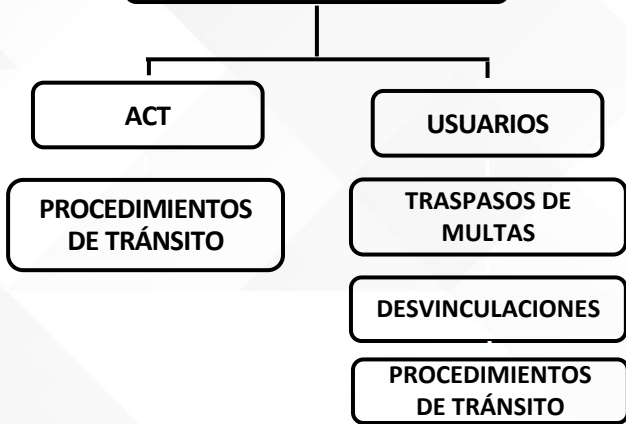
## INFRAESTRUCTURA – CDIT - MONTÚFAR



Al mantener las instalaciones en buen funcionamiento, permite a los CDITS y CRV, trabajar de manera eficiente, brindando a la ciudadanía espacios seguros, permitiendo a la gestión mejorar en un 10%.



**ASESORIA JURÍDICA**



**IMPUGNACIONES (GANADAS Y PERDIDAS)**

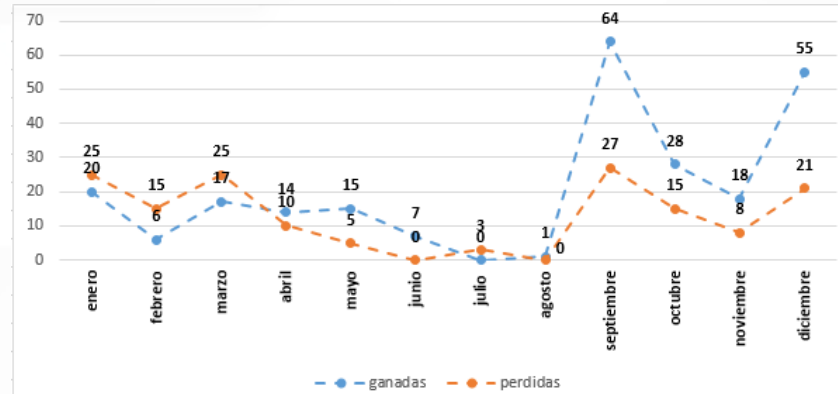
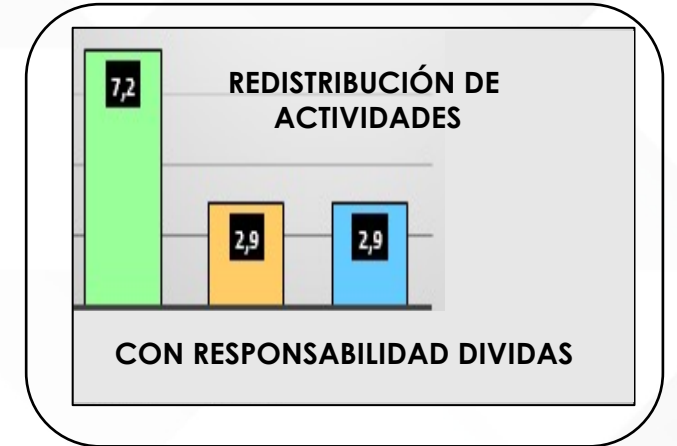


Figura 8. Impugnaciones ganadas/perdidas, 2022  
Elaborado por: GOT, 2023

**BITÁCORA ABOGADOS**



CON RESPONSABILIDAD DIVIDAS

**RESULTADOS:**

1. ACTAS DE JUZGAMIENTO: **1.400 beneficiarios (usuarios)**
2. TRASPASO Y DEVINCULACIÓN DE MULTAS: **1.003 beneficiarios (usuarios)**

**CAUSAS:**

1. Capacitaciones a los Agentes Civiles de Tránsito,
2. Comunicación Institucional (jueces y fiscales);
3. Mejora en los procedimientos de tránsito.

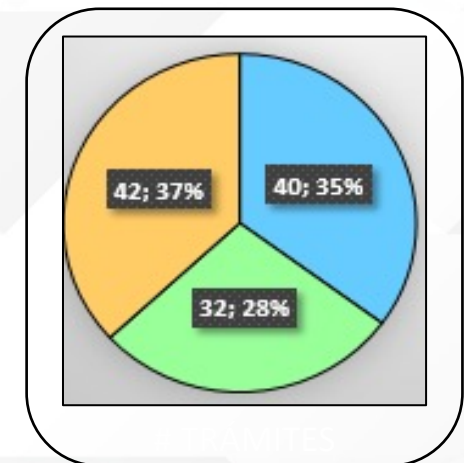
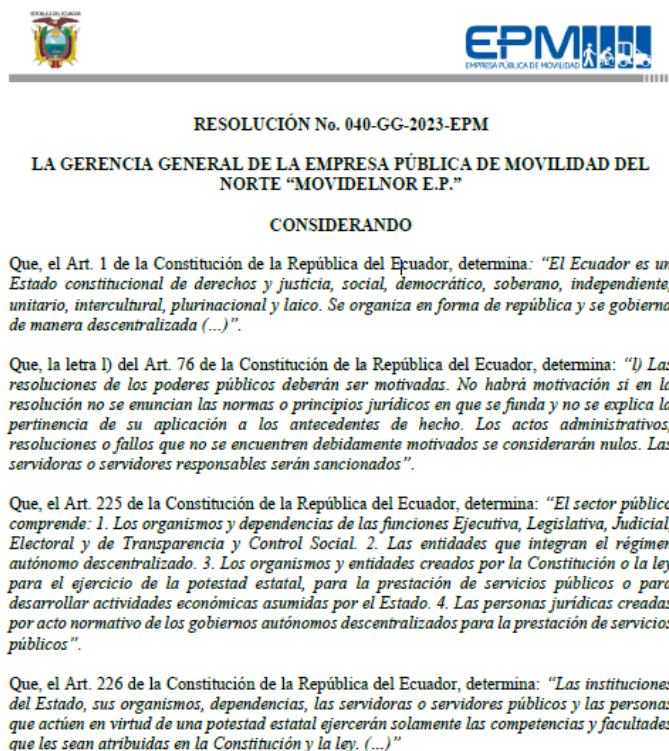


Figura 9. Bitácora de la Unidad Jurídica, 2022  
Elaborado por: GOT, 2023

# 1. REGLAMENTO DE CITACIONES



**SOCIALIZACIÓN**

# 2. REGLAMENTO DE LIBERACIONES

**PENDIETE**

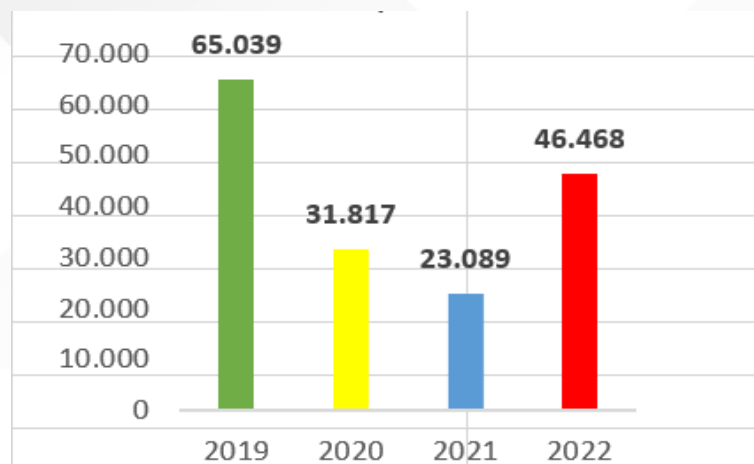


Figura 11. Persona capacitadas, 2022  
Elaborado por: GOT, 2023  
Fuente: DSVRS, 2023

Para el período 2022, **concienciar y sensibilizar** al menos a 3.000 personas mensuales en temas referentes a educación vial y responsabilidad social.

Beneficiarios (Usuarios Viales)	Suma de Total
Instituciones Educativas	15386
Comunidad	2438
Grupos de atención prioritaria	927
Transportistas	505
Instituciones Públicas	463
Empresa Privadas	157
Motociclistas	19
Biciusuarios	14
<b>Total general</b>	<b>19909</b>

Figura 12. Tipos de Beneficiarios (Usuarios Viales), 2022  
Elaborado por: GOT, 2023  
Fuente: DSVRS, 2023

Se toma de muestra al cantón Ibarra, y de manera descendente de mayor a menor, **se identifica a cuatro (4) beneficiarios directos: Instituciones Educativas, Comunidad, Grupos de atención prioritaria y transportistas**, mismos que son parte de los indicadores planteados en el Plan Operativo de la Gerencia de Operaciones de Tránsito 2022.

GESTIÓN CITACIONES – TOP 10

2021		
Id	Artículo	N° Citaciones
1	Estacionar vehículo en sitio prohibido	25.625
2	Conductor que no utiliza el cinturón de seguridad	23.606
3	Conducir sin portar licencia	7.739
4	No uso de cinturón de seguridad acompañantes	6.363
5	Exceso de velocidad en rango moderado	3.411
6	No registra transferencia de dominio en 30 días	2.430
7	Desobedecer órdenes de Agentes y/o señales de tránsito	1.681
8	Conducir licencia caducada, anulada, revocada o suspendida	1.535
9	Uso inadecuado y/o reiterado de la bocina	1.496
10	Conducir sin botiquín y/o extintor	1.403
<b>TOTAL</b>		<b>75.289</b>

(A)

2022		
Id	Artículo	N° Citaciones
1	Estacionar vehículo en sitio prohibido	25.190
2	Conductor que no utiliza el cinturón de seguridad	16.721
3	Conducir sin portar licencia	7.271
4	No registra transferencia de dominio en 30 días	3.588
5	No uso de cinturón de seguridad acompañantes	2.893
6	Uso inadecuado y/o reiterado de la bocina	2.222
7	Conducir bajo estado de embriaguez (Mayor a 1,2 GL)	1.577
8	Conducir licencia caducada, anulada, revocada o suspendida	1.332
9	Uso de películas oscuras no autorizadas	1.326
10	Desobedecer órdenes de Agentes y/o señales de tránsito	1.256
<b>TOTAL</b>		<b>63.376</b>

(B)

Al comparar los periodos 2021 (A) – 2022 (B), se muestra a tres (3) contravenciones de tránsito más cometidas en los años antes mencionados de la figura 12, donde: **“Estacionar un vehículo en sitios prohibidos” tiene una disminución porcentual de -1,70% (435 citaciones), seguido de: “Conductor que no utiliza el cinturón de seguridad” con una disminución porcentual de -29,17% (6.885 citaciones), por último: “Conductor sin portar licencia” con una disminución porcentual de -6,05% (468citaciones).**



- Campañas de Seguridad Vial y Responsabilidad Social (Conductor que no utiliza el cinturón de seguridad) periodo 2022.

**EPM**  
EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD  
#LANUEVAMOVIDELNOR

**¡ELIGE BIEN!**

RESPETA LA LEY DE TRÁNSITO

Utilizar el cinturón de seguridad, salva tu vida.

**Tú decides hacer lo correcto.**

f @ t d www.movidelnor.gob.ec

**EPM**  
EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD  
#LANUEVAMOVIDELNOR

**PLAN REGRESO SEGURO**

**A CLASES**  
Eres el mejor ejemplo para tus Hijos

**ASEGÚRATE DE QUE TODOS EN EL AUTO  
UTILICEN EL CINTURÓN DE SEGURIDAD.**

*Es la herramienta más eficaz en la prevención de las consecuencias de accidentes de tránsito.*

www.movidelnor.gob.ec f @ t d

**EPM**  
EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD  
#LANUEVAMOVIDELNOR

**EN ESTAS FIESTAS  
#TUSEGURIDADPRIMERO**

Cuando conduzcas, utiliza el cinturón de seguridad.

**QUEREMOS CUIDARTE**

El cinturón de seguridad es la pieza de seguridad más importante en cualquier automóvil. Salva tu vida y reduce las probabilidades de lesiones graves.

f @ t d www.movidelnor.gob.ec

# EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD EPM

## GERENCIA DE TRANSPORTE

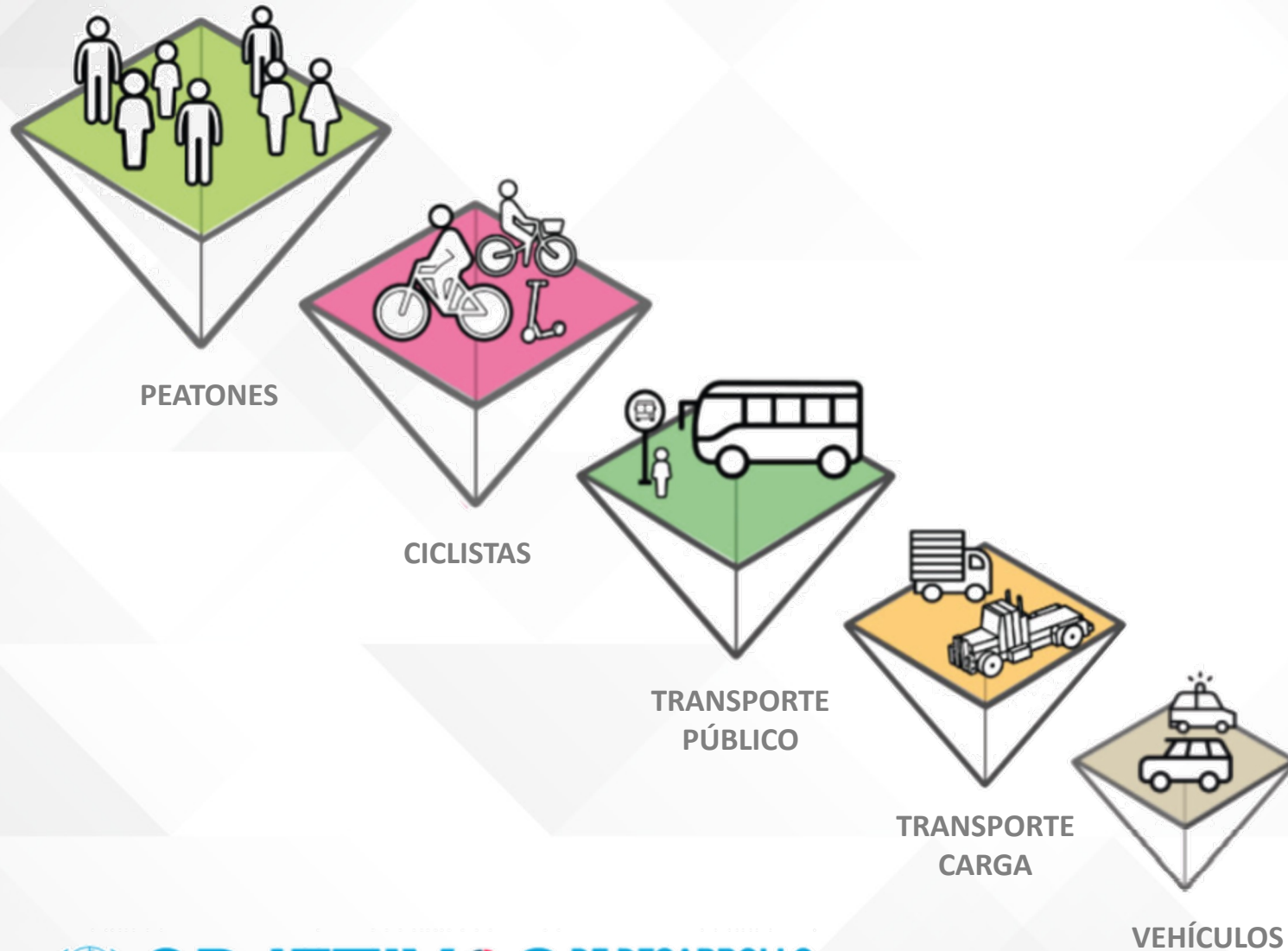
REPORTE DE ACTIVIDADES  
PERIODO ENERO – DICIEMBRE 2022



# URBANISMO TÁCTICO

**Departamento de Planificación y Proyectos**

Intervenciones Mancomunidad



## PIRÁMIDE DE MOVILIDAD PLAN DE URBANISMO TÁCTICO

La jerarquía de la movilidad y el diseño urbano prioriza a los actores y elementos que contiene el espacio público, el beneficio social y minimizar el impacto ambiental.



## URBANISMO TÁCTICO

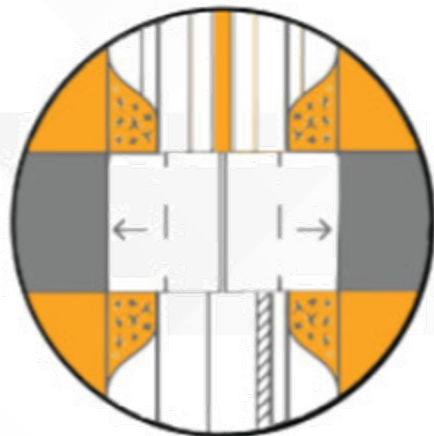
El **urbanismo táctico** es un proceso colaborativo para recuperar el espacio público y maximizar su valor compartido. Se realiza a través de intervenciones ligeras, de bajo costo y rápida implementación para explorar alternativas de mejora de los espacios. Intervenciones son diseñadas y ejecutadas en pequeña escala.

Es posible ver y evaluar el impacto y resultados en tiempos muy breves y reaccionar en consecuencia, perfeccionando la intervención

**Inclusivos, seguros, accesibles**



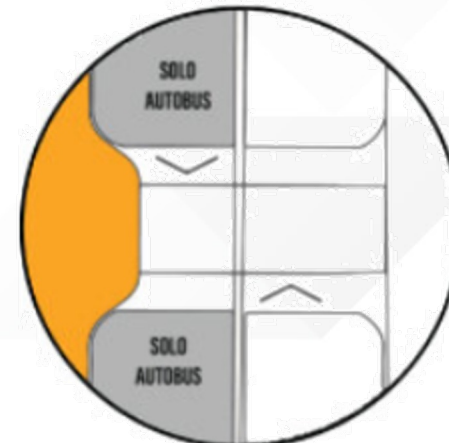
PASO SEGURO DE PEATONES



EXTENSIONES DE CALLES



CICLOVIAS



BAHIAS

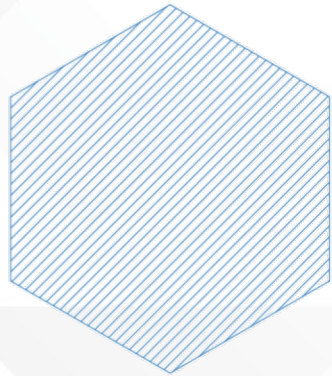
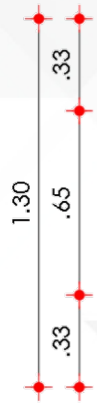


CRUCES

# URBANISMO TÁCTICO

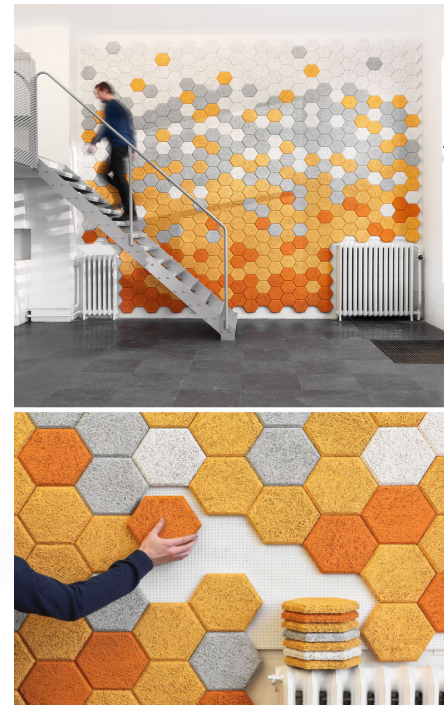
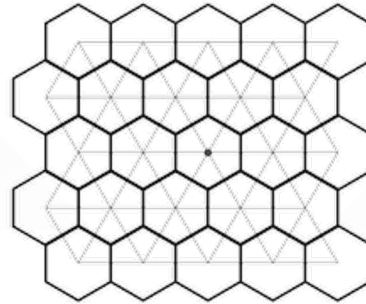
Conceptualización

Geometría

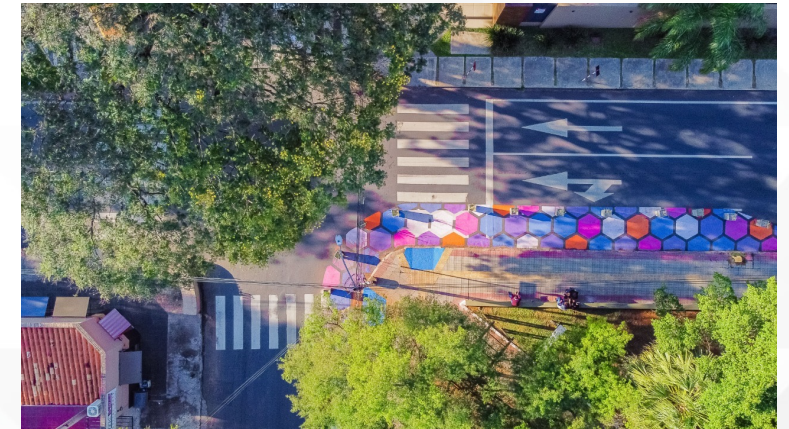


Estructura más estable.

Composición



Intervención



El hexágono = camino que siguen los procesos permanentes de **renovación a través de la transformación y el cambio.**

Es posible ver y evaluar el impacto y resultados en tiempos muy breves y reaccionar en consecuencia, **perfeccionando o transformando la intervención**

**Urbanismo táctico**



# URBANISMO TÁCTICO

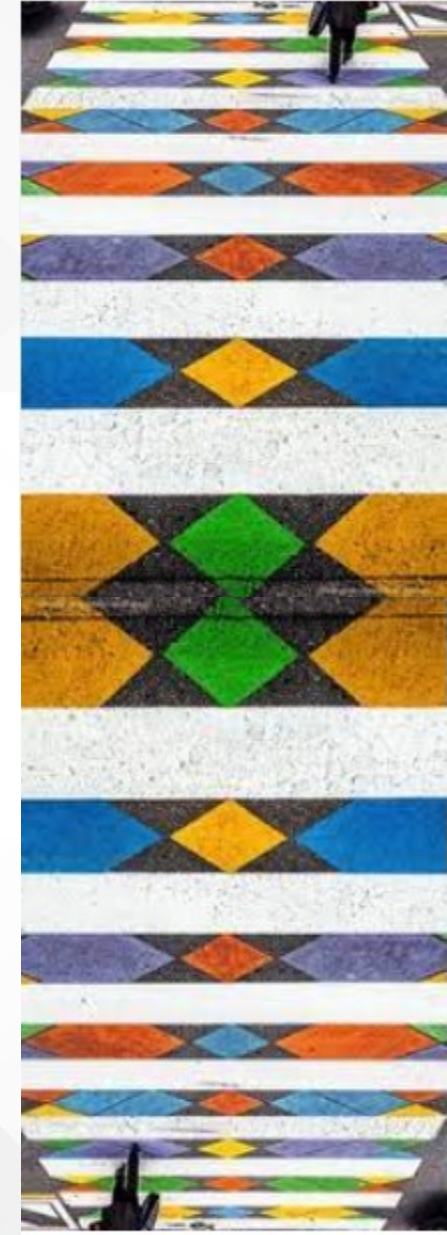
## Referentes Internacionales



Colombia Río Negro (Departamento de Antioquia / Calle Consciente



Avenida primera Montería Córdoba Colombia



# SEÑALIZACIÓN URBANISMO TÁCTICO – IBARRA



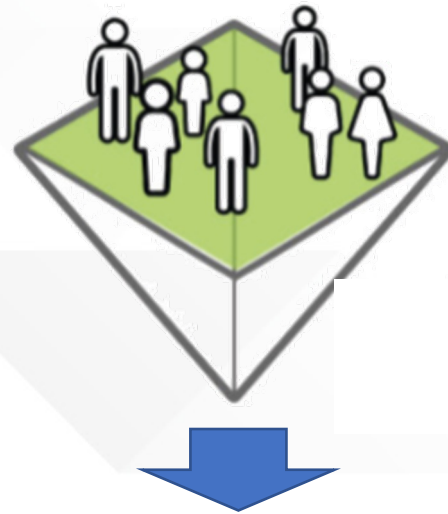
# SEÑALIZACIÓN URBANISMO TÁCTICO – LA CONCEPCIÓN – Parque Central



## PLAN DE URBANISMO TÁCTICO

Las brigadas de señalización de la EPM han llegado a varias parroquias rurales en donde no se ha intervenido con señalización.

Cronograma establecido para intervenciones en varias parroquias hasta el mes de Mayo



### OBJETIVO

Precautelar la integridad física del peatón

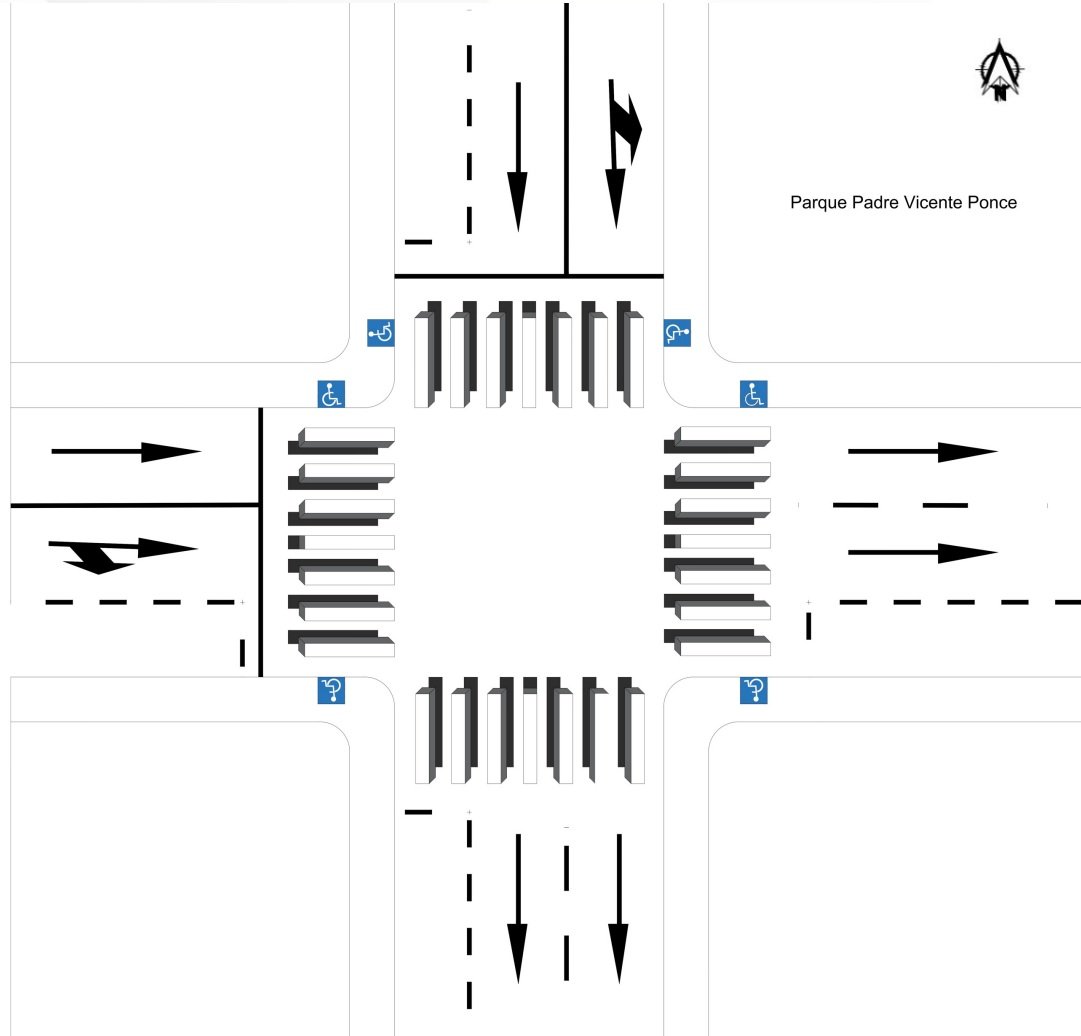




# SEÑALIZACIÓN PASOS 3D – IBARRA



Parque Padre Vicente Ponce



# EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

*Gerencia Técnica Vehicular*

*Departamento de Matriculación – Departamento de Revisión  
Técnica Vehicular*

*Rendición de Cuentas 2022*

# GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR

- La Gerencia Técnica Vehicular tiene como misión prestar el servicio público de Revisión Técnica Vehicular y Matriculación cumpliendo a cabalidad con las exigencias dispuestas por la Agencia Nacional de Tránsito, con estándares de calidad únicos a nivel nacional dentro de los procesos y procedimientos con los que se materializan los títulos habilitantes que permiten y avalan la legal y libre circulación de los vehículos particulares, públicos y comerciales en las vías públicas de nuestra Mancomunidad.



# PROCESOS DE MATRICULACIÓN EJECUTADOS

- **RENOVACIÓN DE PERMISO ANUAL DE CIRCULACIÓN**
- **TRANSFERENCIA DE DOMINIO**
- **DUPLICADO DE MATRÍCULA.**
- **CAMBIOS DE SERVICIO.**
- **DESBLOQUEOS ( PRENDAS COMERCIALES, AUTORIDADES COMPETENTES)**
- **BLOQUEOS (PROHIBICIONES DE VENTA POR AUTORIDAD COMPETENTE)**
- **CERTIFICACIONES (CERTIFICADO UNICO VEHICULAR/CERTIFICADOS DE POSEER VEHICULO)**
- **EMISIÓN DE MATRÍCULA POR PRIMERA VEZ.**
- **ACTUALIZACION DE DATOS DE PERSONAS NATURALES, JURIDICAS.**
- **GESTION DE PLACAS DE IDENTIFICACION ( REPLAQUEOS, DUPLICADO DE PLACAS POR PERDIDA, DETERIORO, AUTORIDAD COMPETENTE)**
- **OTROS PROCESOS (CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS, DUPLICADO DE ADHESIVO, RTV VOLUNTARIA, RTV CON ADHESIVO, REIMPRESIONES)**



AÑO 2022	
Proceso	Cantidad
Bloqueos	987
Cambio de Características	418
Cambio de Servicio	656
Cambios de Socio	105
Cambio de Vehículo	118
Certificado de Poseer	1.460
Certificado Único Vehicular	7.644
Desbloqueo de Vehículo	1.840
Deshabilitación de Vehículo	115
Duplicados de Matrícula y adhesivo	2.753
Emisión de Matrícula por primera vez	7.360
Placa Terminada Dígito	102
Renovación del Adhesivo	48.934
RTV con Adhesivo	119
RTV Voluntaria	1.668
Transferencia de Dominio	12.965
Verificación de Impronta	62
Verificación/Rect. de Ident.	196
Reemplazo o Duplicado de Placas	449
Actualización de Datos de persona o veh	36.458
<b>Total General</b>	<b>124.409</b>



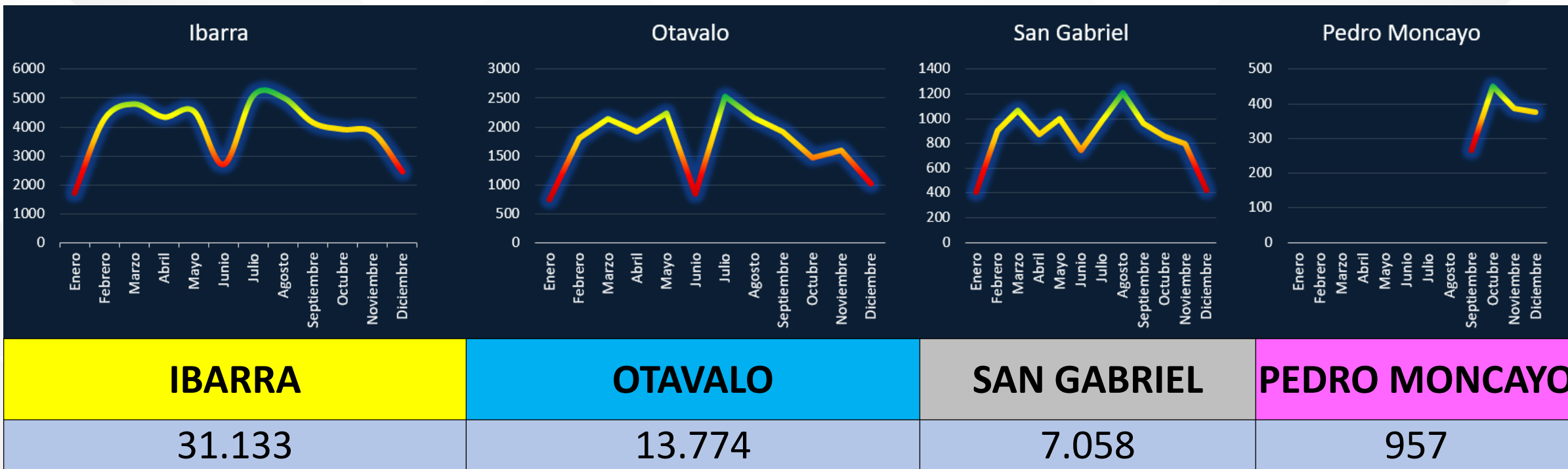
2022	Ingresos GTV	Nómina GTV	Promedio Gasto Especies de Matrículas y Adhesivos	Promedio Gasto servicios básicos GTV	Ingresos Netos
Enero	\$56.638,75	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$22.113,70
Febrero	\$139.875,98	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$105.350,93
Marzo	\$174.012,08	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$139.487,03
Abril	\$146.568,28	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$112.043,23
Mayo	\$144.194,84	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$109.669,79
Junio	\$100.171,01	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$65.645,96
Julio	\$167.608,55	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$133.083,50
Agosto	\$180.822,30	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$146.297,25
Septiembre	\$167.311,51	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$132.786,46
Octubre	\$163.717,80	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$129.192,75
Noviembre	\$151.031,61	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$116.506,56
Diciembre	\$164.417,43	\$25.858,38	\$6.666,67	\$2.000,00	\$129.892,38
<b>Total</b>	<b>\$1.756.370,14</b>	<b>\$310.300,56</b>	<b>\$80.000,04</b>	<b>\$24.000,00</b>	<b>\$1.342.069,54</b>



**Nota:**

Los ingresos de la GTV mostrados en el recuadro son libres del porcentaje de repartición con el operador de servicio REVIPLUS.

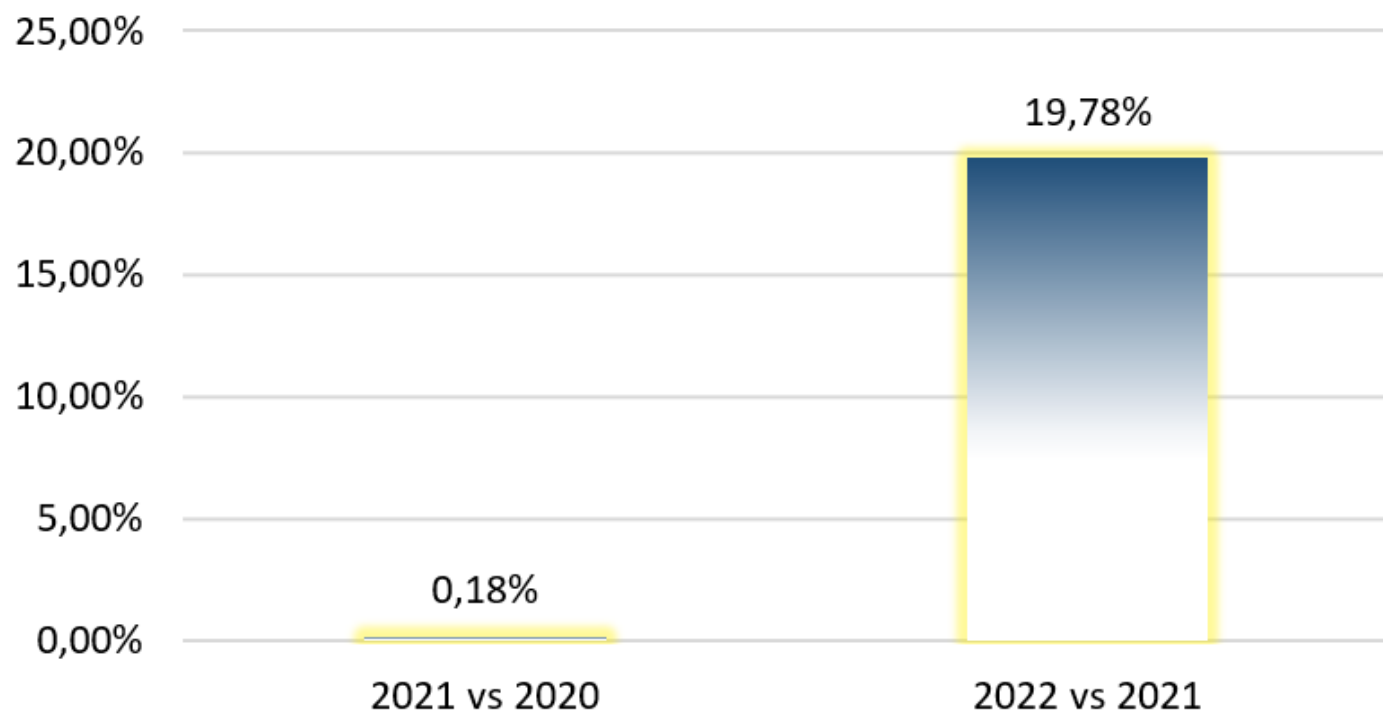
## NÚMERO DE VEHICULOS PRESENTADOS – RTV DE 1ra INSTANCIA



<b>Primeras Revisiones 2022</b>	<b>52922</b>
<b>Meta</b>	<b>50000</b>



## COMPARATIVA ENTRE AÑOS PRIMERAS RTV



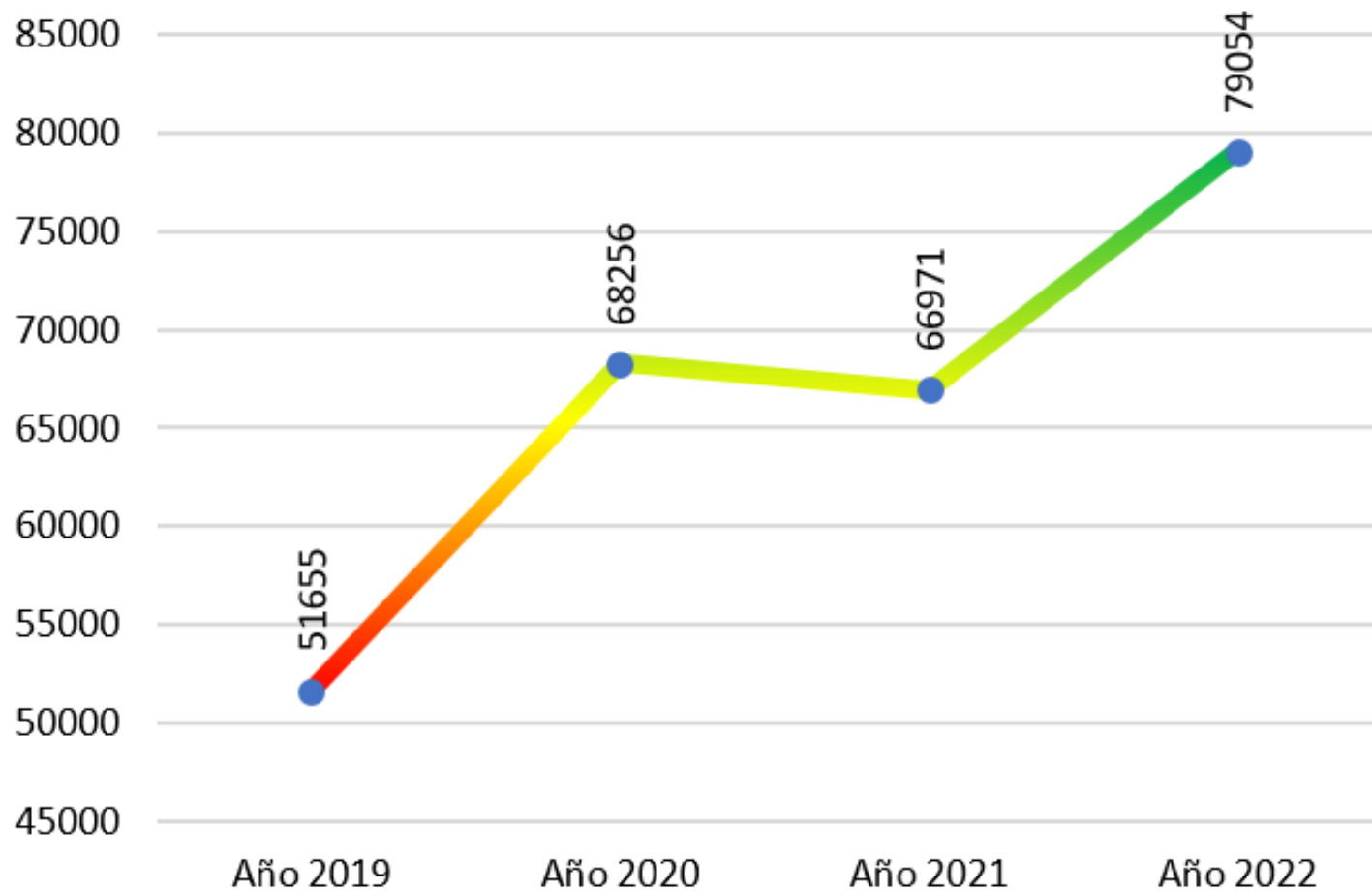
**Nota:**

En el año 2019 se inicio la RTV desde el 01 de mayo en adelante, para efecto la estadística 2020 vs 2019 es elevada.





## RTV Totales (1ra, 2da, 3ra y 4ta)



## Firma de acta de compromisos con el GAD Pedro Moncayo para implementar el servicio de RTV



### Cooperación del GAD Pedro Moncayo:

- Nivelación de terreno y adecentamiento de terreno
- Conexión corriente Trifásica 220 voltios en sitio de implementación.
- Instalación de fibra óptica mínimo de 15 a 20 megas dedicados (PARA USO EXCLUSIVO DEL SERVICIO)
- Vías de acceso adecuadas
- Contar con servicios públicos necesarios para el desarrollo del proyecto (Agua, luz eléctrica de toma trifásica y baterías sanitarias)
- Seguridad Perimetral del predio o terreno donde se implementará el servicio (Cerramiento)
- Adecuación Oficinas para EPM Matriculación y atención al usuario
- Ventanilla Puntos pago Banco Pichincha, Pacifico o Produbanco para recaudar tasas y tarifas necesarias para ejecutar la prestación del servicio de RTV y Matriculación en el cantón Pedro Moncayo, provincia de Pichincha.
- Mobiliario para oficinas de matriculación y atención al usuario: sillas y escritorios.
- Seguridad y acompañamiento permanente de la Policía Municipal del GAD Pedro Moncayo en el lugar donde se prestara el servicio de RTV Matriculación

Proceso de inspección y posterior Autorización de ANT a Unidad Móvil de RTV de la EPM – Pedro Moncayo



## AUTORIZACIÓN DE UNIDAD MÓVIL DE RTV

Se llevó a cabo el proceso de autorización de la Unidad Móvil de RTV de la EPM, realizándose inspecciones in situ y revisión de requisitos por parte de ANT previo la emisión de la primera autorización de una Unidad Móvil de RTV a nivel nacional.



A través de la Alianza Estratégica se realizaron auditorías de seguimiento para la certificación de la norma ISO 9001



**BUREAU VERITAS**

**Bureau Veritas Certificación**  
Certificación de Sistemas de Gestión  
Informe Auditoría de  
**Visita de Seguimiento 1**  
ISO 9001: 2015  
**Bureau Veritas Certificación**

REVIPLUS-ECUADOR S A

Nombre de la Organización		REVIPLUS-ECUADOR S A			
Dirección		HO: Sede Ibarra (Sitio Temporal - 10 años) Manuella Cañizares y Laura Jaramillo Ibarra - Ecuador  Sitio 1: Sede Otavalo (Sitio Temporal - 10 años) Via Quíroga y Via Selva Alegre Otavalo - Imbabura  Sitio 2: Sede San Gabriel (Sitio Temporal - 10 años) 27 de Septiembre y Montalvo (Dirección de Movilidad) San Gabriel - Carchi			
Teléfono	998917063	Fax No.	NA		
Página Web	<a href="http://www.revplus.com">www.revplus.com</a>				
Contrato(s) No(s)	EC-2021-050				
Información de Contacto					
Nombre persona contacto	Jorge Gustavo Kasin Duque	Teléfono No.	998917063		
Correo electrónico	<a href="mailto:jkasin@gmail.com">jkasin@gmail.com</a>				
Información de la Auditoría					
Norma(s)	ISO 9001:2015	0	0	0	Integrada <input type="checkbox"/>
Objetos	34-35				Combinada <input type="checkbox"/>
Nº de empleados	37	Nº Turnos		1	
Tipo de auditoría					
Visita de Seguimiento 1					
Objetivo de la auditoría					
Verificar la conformidad del sistema de gestión de la organización, con los criterios de auditoría (Norma a ser auditada ISO 9001-2015, Documentos de la organización auditada, Documentos de Bureau Veritas, Manuales de uso de marca, Requisitos Legales y Reglamentarios aplicables) y los requisitos de norma, requisitos internos, requisitos legales, reglamentarios y contractuales, como la eficacia del sistema de gestión para asegurar el cumplimiento de los objetivos, cumplimiento de procesos auditados de acuerdo a plan de auditoría					
Fecha inicio auditoría fase 1	7/4/2022	Fecha Fin Auditoría fase 1 o seguimiento:		8/4/2022	
Fecha inicio auditoría fase 2	N/A	Fecha Fin Auditoría fase 2:		N/A	
Fecha próxima visita	2 año después de la toma de decisión	Duración (días) de la próxima visita:		1.5 MD	
Información del Auditor					
Nombre del Auditor	LENIN TOAPANTA - 34 - 35	Iniciales líder:		LTR	

## AUDITORÍAS EXTERNAS DE SEGUIMIENTO AL PROCESO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y MATRICULACIÓN – NORMA ISO 9001

- Con la finalidad de mantener la certificación bajo la norma internacional ISO 9001 para los procesos de Revisión Técnica Vehicular y Matriculación bajo la alianza estratégica, se realizan auditorías de seguimiento periódico en esta oportunidad se llevaron a cabo en abril del año 2022.



## Calibración de equipos mecatrónicos de Revisión Técnica Vehicular a través de laboratorio de calibración acreditado (internacional)

**LABORATORIO DE CALIBRACIÓN EUROMETRIC COLOMBIA**  
www.eurometriccolombia.com

**INFORME DE VERIFICACIÓN** N°: V-25575

LUGAR DE VERIFICACIÓN: Calle Manuelita Cañazares Y Laura Jaramillo / Ibarra - Ecuador  
SOLICITANTE: REVPLUS EDUCADOR S.A.  
DIRECCIÓN: Calle Manuelita Cañazares Y Laura Jaramillo  
CIUDAD / PAIS: Ibarra / Ecuador

DESCRIPCIÓN DEL INSTRUMENTO:  
INSTRUMENTO: Sonómetro  
FABRICANTE: CESVA  
MODELO: SC101  
NÚMERO DE SERIE: T243233  
EXACTITUD: Tipo 2

Fecha de Recepción: 2022-02-19  
Fecha de Verificación: 2022-02-19  
Fecha de Emisión: 2022-02-22

Firma Autorizada por:  
Revisado y Autorizado por:  
Marta Fernanda Sanchez Reyes  
Coordinadora Técnica

Calle 22 G N°. 98A - 56 Bogotá Colombia • Contacto: (601) 927 2711 • 927 2901 • 927 2902

**ACREDITADO ONAC**  
ISO/IEC 17025:2017  
11 - LAC - 013

**EUROMETRIC COLOMBIA**

**CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN** N°: 72742

PATRONES UTILIZADOS:

INSTRUMENTO	MARCA	ID	CERTIFICADO No.	TRAZABILIDAD
Termopímetro Digital (Temperatura)	EXTECH INSTRUMENTS	EJ-324	ALT-486-18	ALPHA METROLOGIA S.A.S.
Termopímetro Digital (Electrónico Resistivo)	EXTECH INSTRUMENTS	EJ-324	ALT-395-19	ALPHA METROLOGIA S.A.S.
Cinta Métrica	STANLEY	EJ-427	L21047-021 RD L21047-028 RD	Pfister
Tacómetro óptico	Extech	EJ-372	CMC-TFC-2008	Colmark

OBSERVACIONES:  
El usuario es responsable de la calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados. El valor medido corresponde al parámetro de medición.  
Le recomendamos un reporte con máximos cinco dígitos significativos desde cumplimiento al CSA 3-0-04 Criterios Específicos para la Estimación y Declaración de la Incertidumbre de Medición en la Calibración.  
Eurometric Colombia es responsable de los resultados reportados en el Certificado de Calibración, lo cual se asocia únicamente al instrumento sometido para procesos de Calibración en las instalaciones del cliente.  
Eurometric Colombia LTDA. No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente y que puede afectar el valor de los resultados (Planos, escalas, especificaciones, marcas del equipo).  
Los resultados de las mediciones y el estado de los equipos se encuentran consignados en el Registro CMV-04 Prácticidad del servicio.

SOFTWARE: VELOCIMETRO  
VERSION: NO DISPONIBLE  
PARAMETROS: NO DISPONIBLE

FIN DEL CERTIFICADO

www.eurometriccolombia.com

## CALIBRACIÓN DE EQUIPOS MECATRÓNICOS PARA LA RTV PARA CUMPLIMIENTO DE NORMA ISO 17020

- Con la finalidad de mantener la calidad del servicio de mediciones que se realizan con nuestros equipos mecatrónicos en los Centros de Revisión Técnica Vehicular, se realizan periódicamente calibraciones con el laboratorio Eurometric de Colombia a fin de garantizar las mediciones que estos equipos realizan y a fin de dar cumplimiento en este sentido para la acreditación de la norma ISO 17020.



ACTIVIDAD	GESTIÓN	OBSERVACIONES
CRTV Fijo de Montúfar	EPM, Implementado 95%	5% por implementar, a la espera de pronunciamiento y ejecución del GAD Montúfar en base a convenio.
Jornada de Capacitaciones Sindicato de Choferes Montúfar.	Se realizó 6 capacitaciones a 953 estudiantes y choferes profesionales.	Temas de títulos habilitantes, RTV, Matriculación y Normas INEN.
Gestión para entrega de placas por parte de la ANT Quito.	Reuniones mantenidas y peticiones sustentadas en base a la necesidad institucional.	Se despachó por parte de ANT 12000 placas físicas hacia nuestras instalaciones para poder realizar la entrega a los usuarios que en ocasiones por más de 3 años han esperado estas placas de identificación vehicular, obtenido como resultado la entrega de 8.000 placas de motocicleta y 4.000 de vehículos.



## RTV EN FLOTA AL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL



VEHÍCULOS PRESENTADOS A LA REVISIÓN EN FLOTA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL - MANCOMUNIDAD DEL NORTE 2022

MODALIDAD DE TRANSPORTE	IBARRA		OTAVALO		MONTUFAR		MANCOMUNIDAD	
	# OPERADORAS	# UND.	# OPERADORAS	# UND.	# OPERADORAS	# UND.	# OPERADORAS	# UND.
Taxi Ejecutivo	13	180	1	8			14	188
Taxi Convencional	28	319	21	108	6	34	55	461
Bus Urbano	2	99					2	99
Bus Intracantonal Combinado	1	5					1	5
Carga liviana	16	137	2	41	6	59	24	237
Carga Mixta			1	5	9	58	10	63
Carga Pesada	1	27					1	27
Institucional	2	24	1	10			3	34
Escolar e Institucional	5	46	1	5	1	1	7	52
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>837</b>	<b>27</b>	<b>177</b>	<b>22</b>	<b>152</b>	<b>117</b>	<b>1166</b>



## CONVENIO CON TOYOTA DEL ECUADOR

REVIPLUS en coordinación con MOVIDELNOR EP, realizó un convenio con TOYOTA del Ecuador, con el objeto de identificar a través del VIN ciertos vehículos producidos por esta marca en ciertos modelos y años, para que se emita una alerta cuando uno de estos vehículos llegue a los centros de RTV de la EPM, con el fin de advertir al usuario que su vehículo podría tener un inconveniente con su sistema de Airbag (marca TAKATA) e informarle que TOYOTA está en la campaña de reemplazo gratuito de todo este sistema con la finalidad de garantizar la seguridad de sus ocupantes.

Volante TAKATA A5 Horizontal

La seguridad de mi familia **ESTÁ EN MIS MANOS**

Reemplaza el inflador de tus **AIRBAGS GRATIS**  
Modelos TOYOTA del 2004 hasta el 2015:

**HILUX** ✓ **FORTUNER** ✓ **4RUNNER** ✓ **RAV4** ✓ **COROLLA** ✓ **YARIS** ✓

Escanea el Código QR para verificar si tu vehículo se encuentra involucrado en la Campaña de cambio de inflador del Airbag "TAKATA". Para mayor información puedes contactarte a través de nuestro Whatsapp al número 0984354842.

**Y recibe el cambio de FILTRO Y ACEITE DE MOTOR GRATIS**  
Para hacer válida esta promoción, debes acercarte con tu vehículo que se encuentra involucrado, presentar este volante y realizar el reemplazo del Inflador del Airbag.

**TOYOTA**





## INTEGRACIÓN CON LA ACADEMIA

En julio de 2022 se realizó una visita técnica por parte de 50 estudiantes de la Facultad de Ingeniería en Mantenimiento Automotriz de la UTN al Centro de RTV de Ibarra, con la finalidad de conocer nuestros procesos de RTV Autorizados a nivel nacional, y que contribuya a su formación profesional.



## LEVANTAMIENTO TÉCNICO DE INFORMACIÓN PARA VEHÍCULOS 4X4.

En junio de 2022 a pedido de distintos clubes del 4x4 de Ibarra, con la finalidad de revisar e informar que elementos son permitidos y que elementos no son aptos para este tipo de vehículos.

	EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD EPM GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR	
DEPARTAMENTO:	REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	FECHA: 15-06-2022
TEMA:	INFORME TÉCNICO VISUAL A VEHICULOS 4X4	INFORME: EPM-DRTV-2022-021-I

	Placa: PTK0975 Marca: FORD Modelo: F150 4X4 SUPERCAB LARIAT Año Modelo: 1998	Guardachoque metálico de reemplazo delantero/posterior Permitido Luces adicionales: solo 2 permitidas Estribos: Permitido
	Placa: PVH0824 Marca: SUZUKI Modelo: SJ 413 V Año Modelo: 1998	Guardachoque metálico de reemplazo delantero/posterior: No apto (aristas, bordes, elementos salientes) Luz busca caminos: No apto
	Placa: TBE6191 Marca: CHEVROLET Modelo: GRAND VITARA SPORT AC 1.6 3P 4X4 TM Año Modelo: 2015	Guardachoque metálico de reemplazo delantero/posterior: No apto (tipo original plástico) Parrilla: permitido
	Placa: MCG0793 Marca: DAIHATSU Modelo: ROCKY Año Modelo: 1980	Guardachoque metálico de reemplazo delantero/posterior: Permitido Neblineros delanteros y posteriores no aptos Parrilla y estribos permitidos



## VISITAS TÉCNICAS GAD'S

Se ha recibido la visita técnica por parte de varios GAD's durante el mes de agosto y septiembre, como el GAD Quijos, GAD Guaranda, GAD Guano, GAD Piñas, GAD Tena, Mancomunidad de Pastaza, quienes han solicitado se les brinde una visita en los Centros de RTV de la Empresa Pública de Movilidad a fin de observar nuestro modelo de Gestión y poder replicar estas buenas prácticas en sus respectivas jurisdicciones.



## SIMULACRO INTEGRAL ANUAL EN EL CRTV IBARRA.

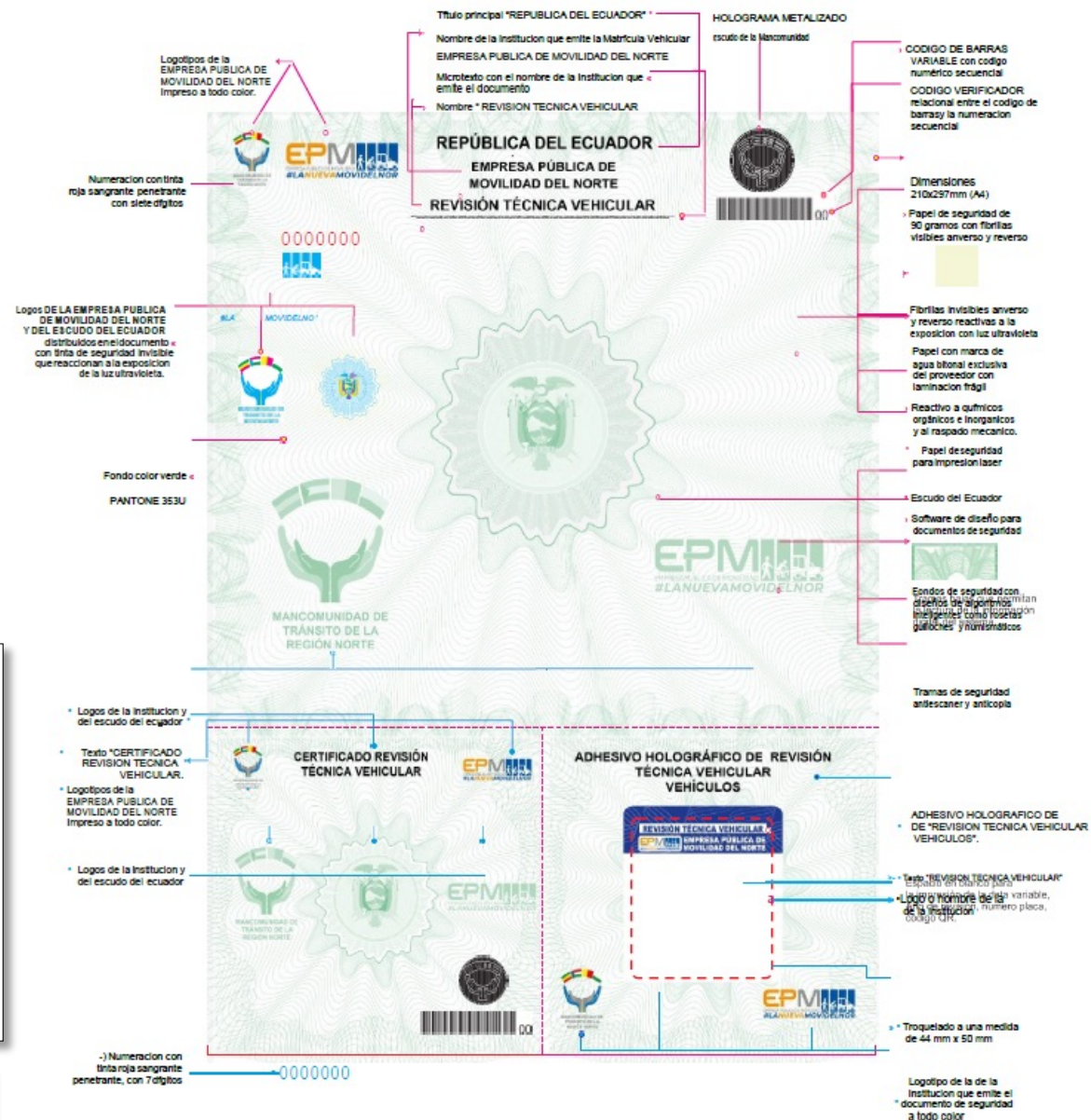
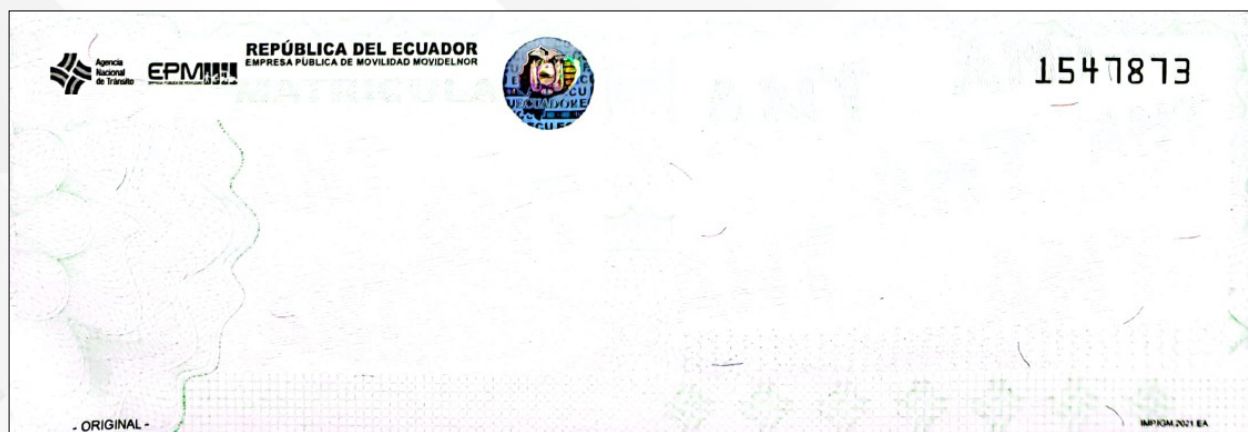
Simulacro en el que participó el Cuerpo de Bomberos de Ibarra, ECU 911 y Policía Nacional, con el objeto de recrear situaciones de emergencia en el CRTV durante la jornada mientras se ejecuta la prestación del servicio a la ciudadanía en tiempo real, lo cual ayuda a la gestión integral de la operación del CRTV y la seguridad de nuestros usuarios y funcionarios.



## PROCESO DE ADQUISICIÓN DE ADHESIVOS DE RTV Y ESPECIES DE MATRICULA VEHICULAR.

Con el fin de prestar el servicio con documentos habilitantes que cumplen y sobrepasan las condiciones mínimas de seguridad que establece la resolución Nro. 359-DE-ANT-2015.

- 65000 Adhesivos Vehículos.
- 9000 Adhesivos Motocicletas.
- 20000 Especie de Matrículas.



# EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD EPM

## GERENCIA DE TALENTO HUMANO

REPORTE DE ACTIVIDADES  
PERIODO ENERO – DICIEMBRE 2022



## Servidores

- LOEP**
1. REGLAMENTO INTERNO ADM TH
  2. MANUALES DE PUESTOS
  3. CLASIFICACIÓN PERSONAL
  4. CALIFICACIÓN RÉGIMEN LABORAL
  5. PROCESO SELECCIÓN
  6. PLANES DE CAPACITACION Y FORMACION
  7. EVALUACION DEL DESEMPEÑO



## Trabajadores

- CÓDIGO TRABAJO**
1. REGLAMENTO INTERNO TRABAJADORES
  2. MANUALES DE PUESTOS
  3. CLASIFICACIÓN PERSONAL
  4. CALIFICACIÓN RÉGIMEN LABORAL
  5. PROCESO SELECCIÓN
  6. PLANES DE CAPACITACION Y FORMACION
  7. EVALUACION DEL DESEMPEÑO

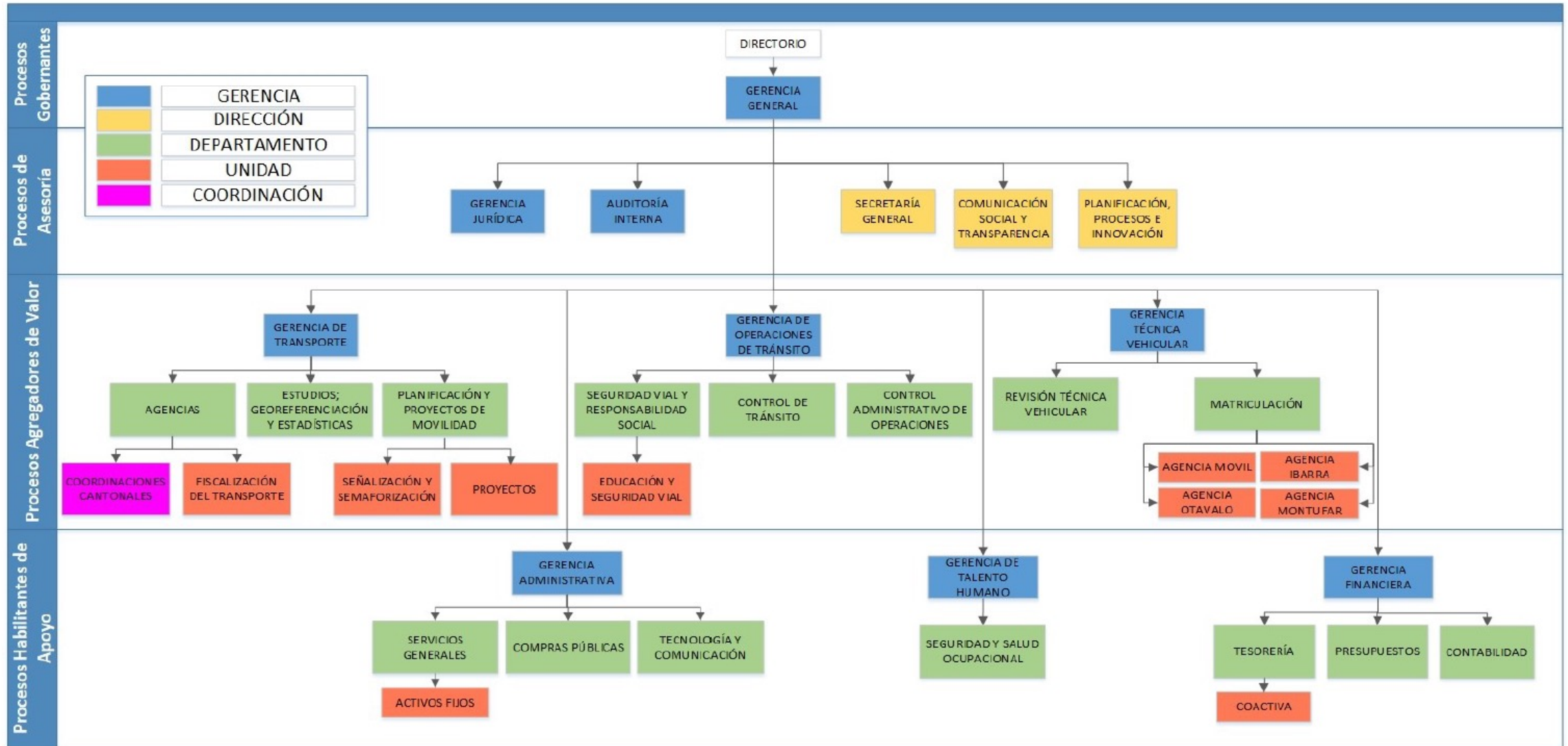


## ACT's

- COESOP**
1. PLAN DE CARRERA
  2. MANUALES DE PUESTOS
  3. CLASIFICACIÓN PERSONAL
  4. PROCESO DE SELECCIÓN
  5. EVALUACION DEL DESEMPEÑO



# ESTATUTO Y ESTRUCTURA DE GESTIÓN POR PROCESOS





# PLAN DE CARRERA ACT'S



# PLAN DE CARRERA ACT'S



NIVEL	ROL	GRADO	Servidor Público	Tiempo de servicio Años	Nivel Académico
Directivo	Conducción y Mando	Jefe de Tránsito	Servidor Público 9	Dos años, seis meses	Título de Cuarto Nivel
		Subjefe de Tránsito	Servidor Público 8	Tres años, seis meses	Especialización de Cuarto Nivel
	Coordinación	Inspector de Tránsito	Servidor Público 7	Tres años, seis meses	Título de Tercer Nivel de Grado
Técnico – Operativo	Supervisión Operativa	Subinspector de Tránsito	Servidor Público 6	Cuatro años, seis meses	Título de Tercer Nivel de Grado
	Ejecución Operativa	Agente Civil de Tránsito 4	Servidor Público 5	Seis años, seis meses	Técnico Superior, Tecnólogo Superior; Título de Tercer Nivel
		Agente Civil de Tránsito 3	Servidor Público 3	Seis años, seis meses	Técnico Superior, Tecnólogo Superior; Título de Tercer Nivel
		Agente Civil de Tránsito 2	Servidor Público 1	Seis años, seis meses	Bachiller
		Agente Civil de Tránsito 1	Servidor Público de Apoyo 4	Seis años, seis meses	Bachiller

# SUBSISTEMA DE SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL





**GRACIAS SU ATENCIÓN**